

18/06/2026

Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DE JUNTS SOBRE LA XARXA FERROVIÀRIA (tram. 300-00263/15)

El Parlament de Catalunya:

1. Constata que el sistema ferroviari actual al Camp de Tarragona, el Penedès i les Terres de l'Ebre respon a una lògica radial i centralitzada des de Barcelona, que no dona resposta a la realitat policèntrica del sud de Catalunya, fet que provoca col·lapses recurrents, manca de connectivitat interna i un dèficit estructural de servei.

Aprobat: 81 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 52 abstencions (PSC-Units i Vox)

2. Reconeix que la mobilitat constitueix una política estratègica per a la cohesió territorial, la competitivitat econòmica, la millora de la qualitat de l'aire i la mitigació del canvi climàtic, mitjançant la reducció de la dependència del vehicle privat i la promoció de modes de transport sostenibles, així com per a la igualtat d'oportunitats i el futur dels joves. Així mateix, considera necessari avançar cap a models de governança multinivell i coordinats que integrin la participació territorial i garanteixin la coherència amb els objectius ambientals i climàtics.

S'ACCEPTA L'ESMENA 2 DEL GP PSC-Units

Aprobat: 121 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns i CUP-DT), 10 en contra (Vox) i 2 abstencions (AC)

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

3. Incorporar a l'actual Taula de Mobilitat de la Diputació de Tarragona el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i les delegacions del Govern de la Generalitat al Camp de Tarragona, Terres de L'Ebre i Penedès, conjuntament amb altres institucions i entitats vinculades amb la mobilitat del Corredor Sud per tal que esdevinguin la Taula de la Mobilitat de la Catalunya Sud. Aquesta Taula tindrà per objectiu treballar des del territori i pel territori un àmbit, el de la mobilitat i el del transport de passatgers i mercaderies, que es considera clau pel desenvolupament social i econòmic de les deu comarques per tal d'impulsar una reorganització dels serveis ferroviaris de la Catalunya Sud, basada en criteris de connectivitat territorial, augment de freqüències i intermodalitat, prioritzant-ne la mobilitat interna.

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a premsa@parlament.cat

S'ACCEPTA L'ESMENA 1 DEL GP ERC

Aprovat: 66 vots a favor (Junts, ERC, Comuns, CUP-DT i AC), 10 en contra (Vox) i 57 abstencions (PSC-Units i PPC)

3 bis. Fer efectiva de manera immediata una integració tarifària real entre els serveis ferroviaris així com de la resta del transport públic urbà i interurbà per carretera al Camp de Tarragona, el Penedès i les Terres de L'Ebre.

S'ACCEPTA L'ESMENA 2 d'ERC

Aprovat: per unanimitat (133)

4. Configurar la xarxa ferroviària de la Catalunya Sud que integri funcionament el Camp de Tarragona, el Penedès i les Terres de l'Ebre sobre la base dels corredors següents:

a) Ampliar la línia RT1 fins a Vilanova i la Geltrú per connectar Montblanc, Valls i Reus amb el Penedès i reforçar la connectivitat ferroviària del corredor sud.

S'ACCEPTA L'ESMENA 3 d'ERC

b) Reassignar i perllongar la línia RT2 i que doni cobertura al tram Tortosa - Tarragona - Vilafranca del Penedès, per integrar les Terres de l'Ebre, el Camp de Tarragona i el Penedès.

S'ACCEPTA L'ESMENA 4 d'ERC

c) Impulsar una nova línia RT3 Montblanc – Sant Vicenç de Calders, passant per Valls, per millorar la freqüència a l'interior del Camp de Tarragona i garantir uns estàndards de servei adequat a l'estació de Valls.

d) Recuperar la Reus – Roda de Berà i crear la línia RT4 Mora la Nova – Falset – Reus – Sant Vicenç de Calders per reforçar el nucli central del Camp de Tarragona i la intermodalitat amb l'alta velocitat.

Aprovats: 87 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns i AC) i 46 abstencions (PSC-Units i CUP-DT)

e) Integrar de manera funcional dels actuals serveis de Mitja Distància de les línies R13, R14, R15, R16 i R17 dins la mateixa planificació i gestió territorial.

f) Impulsar la implementació d'una nova freqüència d'Avant Tortosa – Barcelona, en ambdós sentits, d'acord amb un estudi de la necessitat de la demanda potencial.

S'ACCEPTA L'ESMENA 8 DEL GP PSC-Units

Aprovats: per unanimitat (133)

- g) Incorporar al Pla de Serveis Ferroviaris la connexió ferroviària del Penedès amb el Camp de Tarragona a partir del perllongament de la línia RT2 més enllà de l'Arboç fins a Vilafranca del Penedès, garantir l'arribada de la línia R8 fins a Sant Vicenç de Calders i posar en marxa una nova línia de Rodalies que comuniqui Vilanova i la Geltrú amb Tarragona i Reus, amb parada a tots els municipis de la línia.

S'ACCEPTA L'ESMENA 6 d'ERC

Aprobat: 128 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns i AC) i 4 abstencions (CUP-DT)

4 bis. Exigir formalment al Govern d'Espanya atorgar, en el termini màxim de sis mesos, les autoritzacions administratives i tècniques necessàries per a la posada en servei del ramal ferroviari nord de Vila-seca, que connecta la línia d'alta velocitat amb les estacions de Tarragona i Reus

S'ACCEPTA L'ESMENA 1 DEL GP PPC

4 ter. Negociar amb el Govern d'Espanya i amb Renfe Operadora la implantació, un cop operativa la infraestructura, d'un servei Avant entre Tarragona, Reus i Barcelona, amb una oferta mínima de quatre serveis diaris, dos en franja horària matinal i dos en franja horària nocturna, en dies laborables i festius, tot garantint que els horaris dels serveis són compatibles amb les necessitats de mobilitat laboral i de lleure dels ciutadans del Camp de Tarragona.

S'ACCEPTA L'ESMENA 2 DEL GP PPC

Aprovats: 91 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Vox, Comuns, CUP-DT i AC) i 42 abstencions (PSC-Units)

5. Recuperar progressivament, en el marc de la reordenació de la xarxa ferroviària del sud del país, les parades ferroviàries infrautilitzades o suprimides en municipis del litoral i de l'interior per garantir la cohesió territorial i la capil·laritat del servei.

Aprobat: 81 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 52 abstencions (PSC-Units i Vox)

6. Desenvolupar, abans que finalitzi el 2026, una xarxa d'estacions intermodals incorporada al futur planejament ferroviari, per assegurar-ne la vertebració i connexió, amb un calendari d'actuacions definit dins el Pla de Rodalies 2026-2030, que també impulsi les actuacions pendents per completar la intermodalitat a l'actual estació Camp de Tarragona (La Secuita), i prioritzï els nous nodes intermodals de l'Aldea-Amposta-Tortosa, Vila-seca i Vilafranca del Penedès, entre d'altres, tal com es va acordar a la Moció 166/XV del Parlament.

Aprobat: 122 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 10 en contra (Vox)

7. Garantir la connexió dels serveis ferroviaris de la Catalunya Sud amb l'estació del Prat de Llobregat per facilitar l'accés a l'aeroport de Barcelona – El Prat i a la xarxa de transport metropolità.

8. Integrar el futur TramCamp dins la planificació i reordenació de la xarxa ferroviària de l'àrea de Tarragona, Reus, Vila-seca, Cambrils i Salou, *així com de la planificació i reordenació de la xarxa d'autobús interurbà*, garantint la interoperabilitat tarifària i funcional amb els serveis de Rodalies-RENFE i Mitja Distància.

TRANSACCIÓ AMB L'ESMENA 13 DEL GP PSC-Units

9. Preveure que les noves línies ferroviàries que es projectin o construeixin a la Catalunya Sud garantiran la segregació del trànsit de viatgers i de mercaderies, com les actuacions de millora de la xarxa actual, circulant les segones per l'interior fora dels nuclis poblats, amb l'objectiu de millorar la capacitat, la fiabilitat i la seguretat de la xarxa ferroviària, així com d'optimitzar la competitivitat del transport de mercaderies i la qualitat del servei de passatgers.

TRANSACCIÓ AMB L'ESMENA 10 DEL GP ERC

Aprovats: per unanimitat (133)

10. Exigir al Govern de l'Estat les inversions necessàries per eliminar el coll d'ampolla ferroviari en el corredor litoral entre Sant Vicenç de Calders i Barcelona per eliminar les limitacions existents i garantir la fiabilitat del servei ferroviari al sud del país.

Aprovat: 81 vots a favor (Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 52 abstencions (PSC-Units i Vox)

11. Presentar al Parlament, abans que finalitzi el 2026, un informe sobre l'estat de les infraestructures ferroviàries al Camp de Tarragona, el Penedès i les Terres de l'Ebre i les actuacions previstes i pendents a executar per la seva millora.

Aprovat: 122 vots a favor (PSC-Units, Junts, ERC, PPC, Comuns, CUP-DT i AC) i 10 en contra (Vox)

12. Impulsar, en el marc de la necessària millora de la xarxa ferroviària de la Catalunya Sud, un traspàs real, integral, efectiu i amb tots els recursos de Rodalies-RENFE i la infraestructura d'Adif del conjunt del país perquè passin a ser gestionats per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (Ifercat), respectivament.

Rebutjat: 40 vots a favor (Junts, CUP-DT i AC), 91 en contra (PSC-Units, ERC, PPC, Vox i Comuns) i 1 abstenció (un diputat del PPC)