



CPDT

Comissió de Polítiques Digitals i Territori
Parlament de Catalunya

Sessió 13. Dimecres, 16 de febrer de 2022. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença d'una representació de la Comissió sobre el Tren de la Costa Brava de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic davant la comissió que correspongui per a explicar el projecte ferroviari Tren de la Costa Brava. Tram. 357-00012/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
 2. Compareixença de Pere Macias, coordinador del Pla de Rodalies de Catalunya, davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori per a informar sobre l'estat del pla i el dèficit actual d'inversions en la xarxa ferroviària catalana. Tram. 357-00130/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
 3. Proposta de resolució sobre la finalització de la construcció de la carretera B-40. Tram. 250-00333/13 Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 133, 19).
 4. Proposta de resolució sobre l'activació de sòl industrial al Berguedà. Tram. 250-00344/13 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 138, 4; esmenes: BOPC 178, 25).
 5. Proposta de resolució sobre la modificació del projecte de l'autovia A-14 al pas per Alfarràs. Tram. 250-00345/13 Grup Parlamentari de Junts per Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 138, 5).
 6. Proposta de resolució sobre la contaminació acústica de la carretera C-32 al Masnou. Tram. 250-00358/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 144, 36; esmenes: BOPC 190, 14).
 7. Proposta de resolució sobre el condicionament de l'itinerari per carretera entre les Borges Blanques i l'eix Occidental. Tram. 250-00359/13 Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 149, 18; esmenes: BOPC 190, 14).
-

Punt 3 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la finalització de la construcció de la carretera B-40

250-00333/13

PRESENTACIÓ: GP VOX

Reg. 17159 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.10.2021

A la Mesa del Parlamento

Joan Garriga Doménech, portavoz, Antonio Gallego Burgos, portavoz adjunto, Andrés Bello Sanz, diputado del Grup Parlamentari de VOX en Catalunya, de acuerdo con lo establecido por los artículos 167 y 168 del Reglamento del Parlamento, presentan la Propuesta de resolución para instar la finalización de la construcción de la carretera B-40, para que sea sustanciada ante la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, con el siguiente texto:

Exposición de motivos

La B-40, también conocida como Cuarto Cinturón de Barcelona, es una infraestructura viaria con un largo historial. Desde su ya lejana primera aparición hace más de cincuenta años, ha continuado figurando en los diferentes planeamientos inversores que se han ido sucediendo a lo largo del tiempo.

De hecho, en la actualidad también aparece en el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda PITVI (2012 - 2024), del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.

Como consecuencia de su aparición en los diferentes planes de infraestructuras, esta actuación se ha ejecutado parcialmente. En concreto ya se encuentran en servicio dos de los cuatro tramos en que se dividió la actuación.

Los otros dos tramos han sufrido varios e importantes retrasos, que podríamos considerar como injustificados.

Si bien las dificultades motivadas por estrecheces presupuestarias, o las trabas puestas por diferentes colectivos que se han opuesto a su construcción podrían justificar alguna parte del retraso, no puede entenderse que una infraestructura tan importante para los ciudadanos y para las empresas de Cataluña no esté ya en funcionamiento.

La carretera B-40 es una infraestructura muy importante para Cataluña, pues conectará las comarcas del Baix Llobregat, Vallés Occidental, Vallés Oriental y Maresme, lugares donde se concentra gran parte de la población y de la actividad económica de Cataluña. Esta vía es fundamental para el desarrollo económico de estas comarcas.

La función de esta carretera es facilitar la conexión entre las poblaciones de las comarcas mencionadas, descongestionar las actuales vías (algunas con un elevado índice de ocupación), pero también facilitar el tráfico de largo recorrido, sorteando el área metropolitana de Barcelona.

Dado que la construcción de esta infraestructura es competencia del Estado, corresponde a la Generalitat de Cataluña solicitar su ejecución lo antes posible, dada la gran importancia que tiene para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos catalanes y la mejora de la competitividad de sus empresas.

Por todo ello, el Grup Parlamentari de VOX en Cataluña presenta la siguiente:

Propuesta de resolución

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno a:

Que solicite al Estado la inmediata construcción de los tramos pendientes de la carretera B-40 y su puesta en servicio en su totalidad.

Palacio del Parlamento, 5 de octubre de 2021

Joan Garriga Doménech, portavoz; Antonio Gallego Burgos, portavoz adjunto; Andrés Bello Sanz, diputado, GP VOX

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'activació de sòl industrial al Berguedà

250-00344/13

PRESENTACIÓ: GP ERC, GP JXCAT

Reg. 18248 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 19.10.2021

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Alba Camps i Roca, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, David Saldoni i de Tena, diputat del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per l'activació de sòl industrial al Berguedà, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El Berguedà és una comarca amb gran potencial econòmic i social. La conformen dues realitats econòmiques diferenciades: l'alt berguedà, amb un sector turístic i forestal important i el baix berguedà, amb grans possibilitats industrials, bones comunicacions viàries i telecomunicacions.

Tanmateix, la realitat actual marca una tendència inversa amb evidents problemàtiques identificades:

- Envelliment de la població

Moltes joves de la comarca acaben configurant les seves opcions futures lluny del Berguedà: existeix una manca evident d'oferta formativa, una creixent problemàtica per trobar un habitatge digne i oportunitats laborals poc diverses i escasses.

- Pèrdua de població en molts municipis de la comarca

Afecta, principalment, a municipis amb menys població. Es produeix un èxode d'aquests a la capital o a municipis més poblats.

- Pèrdua gradual de serveis a les persones

- Necessitat de crear llocs de treball de qualitat: caràcter estable, no estacional, no precaris i bones condicions laborals.

El sector industrial és el que, a dia d'avui, estableix la possibilitat de crear llocs de treball més ben remunerats i dignes.

- Deslocalització industrial

La comunitat empresarial de la comarca és forta i amb un elevat sentiment de pertinença comarcal. Tot i així, moltes d'aquestes activitats econòmiques acaben renunciant a un futur berguedà ja sigui per manca de sòl industrial adaptat a les seves necessitats de creixement, falta de comunicacions decents o per la voluntat de ser més competitius en altres indrets del territori català.

- Pèrdua de talent

Són moltes les joves que es formen en estudis superiors però al finalitzar-los es troben amb una realitat preocupant: Manca d'oportunitats laborals associades al seu projecte professional. Aquest fet acaba tornant a reproduir totes les evidències mencionades anteriorment.

Per primer cop hi ha un consens polític, econòmic i social comarcal en que cal traçar unes línies estratègiques conjuntes amb la voluntat de revertir aquestes situacions i acabar potenciant les enormes possibilitats que ofereix el territori. D'aquestes accions estratègiques se n'estableix una de prioritària: augmentar el sòl industrial disponible per tal d'aturar la deslocalització industrial i, en segon terme, captar noves empreses que encaixin amb la realitat econòmica comarcal (sostenible i de petit format). És per això que l'any 2009, conjuntament amb Incasòl, es va decidir apostar per un polígon de format comarcal ubicat al municipi d'Olvan. Ja són 6,5 milions invertits sense que aquests, a dia d'avui, hagin tingut cap tipus d'impacte ni reversió de la situació preocupant doncs no s'ha posat a la venda cap parcel·la així com tampoc s'han equipat amb els serveis urbanístics necessaris per fer-ho. El Govern actual mostra la seva voluntat en revertir aquesta situació i es compromet a posar a la venda 9,2 hectàrees de sòl a durant el quart trimestre del 2022, fet que comportarà la inversió de 2,7 milions per tal d'adequar el sòl i proveir-lo de serveis. Aquestes dades corresponen a la subfase 1A del projecte elaborat.

Tenim una demanda empresarial registrada a dia d'avui superior a les 30 hectàrees i, per tant, es posa de manifest la necessitat de posar a la venda un nombre d'hectàrees adequades a la necessitat acreditada per evitar que el teixit empresarial interessat busqui alternatives fora de la comarca del Berguedà.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya:

1. Manifesta la necessitat d'activar el sòl industrial i tenir una oferta àmplia adaptada a les necessitats actuals de la comarca abans de la tardor del 2023. En aquest cas, representa el desenvolupament de tota la fase 1 (A, B i C).
2. Manifesta la necessitat de consensuar un pla d'acció comarcal per tal d'establir unes línies estratègiques econòmiques amb tot el teixit social, econòmic i polític comarcal.
3. Reconeix la importància estratègica a nivell de país del Berguedà com a comarca que pot liderar el sector forestal i agroalimentari artesanal i de proximitat entre altres. El desenvolupament de sectors econòmics i del mateix Polígon Industrial d'Olvan aniran alineats en aquest sentit.
4. Insta al Govern a considerar aquest polígon com a sòl industrial d'interès nacional i estratègic (no només territorial).

Palau del Parlament, 11 d'octubre de 2021

Marta Vilalta i Torres, portaveu; Alba Camps i Roca, diputada, GP ERC; Mònica Sales de la Cruz, portaveu; David Saldoni i de Tena, diputat, GP JxCat

ESMENES PRESENTADES

Reg. 20833 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 02.12.2021

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 20833)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 3

3. Reconeix la importància estratègica a nivell de país del Berguedà com a comarca que pot liderar el sector forestal i agroalimentari artesanal i de proximitat entre altres. El desenvolupament de sectors econòmics i del mateix Polígon Industrial d'Olvan aniran alineats en aquest sentit, *sense tancar la porta a altres sectors que puguin aportar llocs de treball a la comarca.*

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

D'addició d'un nou punt 5

5. Insta el Govern a ampliar l'oferta formativa, tant pel que fa als cicles formatius, com pel que fa referència a estudis superiors.

Punt 5 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la modificació del projecte de l'autovia A-14 al pas per Alfarràs

250-00345/13

PRESENTACIÓ: GP JXCAT

Reg. 18249 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 19.10.2021

'A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, Joan Carles Garcia Guillamon, diputat del Grup Parlamentari de Junts per Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució sobre la modificació del projecte de l'A14 al seu pas pel terme d'Alfarràs, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori.

Exposició de motius

En el projecte de l'A-14 de l'any 2005, en el tercer tram comprès entre Almenar/ Alfarràs i el límit amb la província d'Osca es contemplen dos accessos d'arribada a la localitat d'Alfarràs. El primer conegut com enllaç Alfarràs Nord, que uneix amb la carretera N-230. El segon enllaça amb la C-26 i la N-230 per la part sud, sent aquesta l'entrada principal i natural al municipi i de vital importància per la connexió amb la futura variant de l'actual carretera C-26.

Per part del consistori es van iniciar negociacions amb la generalitat per treballar sobre la futura variant de la carretera C-26, per establir aquell enllaç com el més viable i més pràctic, ja que dona accés també a l'Escola de Capacitació Agrària ubicada al municipi i millorant la connexió entre vials i per l'interior de la vila.

Essent coneixedors que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana està modificant i redactant un nou projecte per a completar aquell tram de l'A-14.

Essent informats pel mateix Ministerio que aquesta modificació intenta suprimir l'accés Sud al municipi en el traçat del tram de l'A-14.

Atenent les necessitats de la població d'Alfarràs. La supressió d'aquest enllaç sud suposaria un cop molt greu per al desenvolupament econòmic de la vila. Alfarràs és un poble eminentment comercial que viu de l'afluència de persones d'altres pobles per al seu desenvolupament econòmic diari.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Junts per Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Que el Govern de la Generalitat insti al Ministerio a redactar el nou traçat de l'A-14 al seu pas per Alfarràs contemplant les dues sortides que ja contemplava el projecte de 2005. Alfarràs Sud i Alfarràs Nord, per tractar-se d'una necessitat vital per a l'activitat econòmica del territori i de manera molt especial per la vila d'Alfarràs.

Palau del Parlament, 6 d'octubre de 2021

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Joan Carles Garcia Guillamon, diputat,
GP JxCat

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la contaminació acústica de la carretera C-32 al Masnou

250-00358/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 19130 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.10.2021

A la Mesa del Parlament

Alícia Romero Llano, portaveu, Jordi Terrades Santacreu, diputat, Elena Díaz Torrevejano, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la contaminació acústica de la C-32 al Masnou, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El dia 1 de setembre es van aixecar els peatges de la C-32 nord, una notícia que va ser molt ben rebuda, en general, pels veïns i veïnes de la comarca del Maresme; i que ha comportat beneficis col·lectius i oportunitats de futur, com la rebaixa del trànsit rodat per la carretera N-II, i l'oportunitat de la seva pacificació. Però la gratuïtat dels peatges han suposat de manera indirecta diversos greuges també pels veïns i veïnes de la comarca. El primer i més evident de tots es l'augment notori del trànsit per aquesta via, qüestió que de manera indirecta té efecte sobre els ciutadans i ciutadanes, com per exemple la contaminació acústica d'aquest augment de trànsit per les persones que tenen els seus habitatges, negocis o llocs de treball, a prop de la C-32.

Un altre greuge ha sigut la no previsió del Govern de la Generalitat de Catalunya de cap mesura per garantir una millora dels accessos que faciliti la incorporació de molts dels municipis a aquesta via, fet que ha comportat el col·lapse a algunes vies, precisament per aquesta manca de previsió sumada a l'augment del trànsit rodat.

Concretament, els barris del Masnou que es situen a tocar de l'autopista C-32 ja pateixen des de fa temps l'elevada intensitat de trànsit que han fet que el soroll i la contaminació pertorbés greument les seves condicions de vida. El 2010 ja es va encarregar al Consell Comarcal la elaboració del Mapa de Capacitat Acústica del Masnou que, per a tot el traçat de l'autopista pel terme municipal del Masnou, va determinar que els valors d'immissió diürns en ambient exterior corresponien a una zona A1 de sensibilitat acústica Alta.

A l'any 2012, el Mapa Estratègic de Soroll dels grans eixos viaris de la Generalitat de Catalunya establia que la Intensitat Mitjana Diària del trànsit rodat de d'aquesta via en els 2,3 kilòmetres que transcorren dins el territori del Masnou era de 97.659 vehicles. Tot i que avui dia no coneixem les dades reals sobre l'impacte de l'eliminació dels peatges, és evident pels usuaris habituals que des de finals de l'estiu de 2021 la via està suportant un augment d'aquest trànsit.

El 2012 es va assolir la col·locació de panells reductors del soroll per protegir l'escola Rosa Sensat però la necessitat de protegir també la resta d'habitatges ubicats en la traçada de la via continua sent una necessitat, més quan es va tenir coneixement a través dels estudis per elaborar el mapa estratègic de soroll que els índex d'avaluació de les molèsties globals de curt i llarg termini en tot els intervals horaris al llarg d'un any superaven en molts casos els límits legals.

El Pla de mobilitat urbana sostenible del Masnou, 2016-2021, des d'una visió empírica, estima que el soroll provocat pel trànsit de la C-32 sobre els habitatges de la plaça Dr. Ramón i Cajal requerirà una intervenció dels titulars de les infraestructures per complir la normativa vigent, i des de l'any 2001 el titular d'aquesta via és la Generalitat de Catalunya.

Si fins a la data ja era evident que els barris de El Masnou necessitaven accions decidides del titular de la via per garantir la reducció de decibels necessaris dins del tram urbà per tal de garantir els nivells adients de qualitat acústica, ara, amb la gratuïtat de l'autopista, la situació és d'una gravetat extrema.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a aprofitar les properes obres de millora i remodelació que durà a terme la Generalitat de Catalunya a la C-32, per tal que es prenguin les accions necessàries i es doti dels recursos suficients per tal de reduir totalment la contaminació acústica d'aquesta via al seu pas pel Masnou.

Palau del Parlament, 20 d'octubre de 2021

Alícia Romero Llano, portaveu; Jordi Terrades Santacreu, Elena Díaz Torrejano, diputats, GP PSC-Units

ESMENES PRESENTADES

Reg. 23867 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 14.12.2021

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 23867)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació

El Parlament de Catalunya insta el Govern a estudiar la nova situació acústica existent a l'entorn de la C-32 al seu pas pel Masnou, derivada de la redistribució dels fluxos de trànsit produïda per l'alliberament dels peatges de la C-32 entre Montgat i Palafolls. Un cop es determinin quins són els nivells de soroll provocats pel trànsit en aquest àmbit, es definiran les mesures correctores a implementar en cas que s'escaiguin.

Punt 7 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el condicionament de l'itinerari per carretera entre les Borges Blanques i l'eix Occidental

250-00359/13

PRESENTACIÓ: GP CUP-NCG

Reg. 19736 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 02.11.2021

A la Mesa del Parlament

Eulàlia Reguant i Cura, portaveu, Pau Juvillà Ballester, diputat, Montserrat Vinyets Pagès, diputada del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució pel condicionament de l'itinerari les Borges Blanques-Eix Occidental (C-12), per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

L'any 2007 es va aprovar el Pla Territorial Parcial de Ponent (PTPP). L'esmentat PTPP determina un seguit d'actuacions a les vies estructurants primàries, ja sigui condicionaments integrals, condicionaments de trams, i fa constar específicament l'eix les Borges Blanques-C12 que ha d'ajudar a superar els problemes de vertebració interna de les Garrigues i la seva connectivitat amb el Priorat i la Ribera d'Ebre.

L'esmentat pla fa constar que: «les Garrigues presenten un dèficit històric de dotació de xarxa viària estructurant primària, com demostra el fet que bona part dels seus municipis es trobin a més de 25 km d'un accés a la xarxa bàsica.»

Dins de les prioritats, les premisses per a una política infraestructural en clau territorial el text, dins de les vies estructurals primàries, el fixa condicionament de l'itinerari les Borges Blanques-Eix Occidental (C-12) per Castellldans, el Cogul, Granyena de les Garrigues i Torrebesses.

El setembre d'aquest any els municipis de les Garrigues Altes, es van sumar a la reivindicació que ja havien fet la Comunitat de municipis del Segrià Sec demanant la creació de l'Eix transversal de Ponent.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Que, seguint amb allò descrit en el PPTP s'estableixi com una prioritat el condicionament de l'itinerari les Borges Blanques-Eix Occidental (C-12) per Castellldans, el Cogul, Granyena de les Garrigues i Torrebesses.

2. Que els treballs per aquest condicionament s'iniciïn no mes tard de l'agost de 2022.

Palau del Parlament, 25 d'octubre de 2021

Eulàlia Reguant i Cura, portaveu; Pau Juvillà Ballester, Montserrat Vinyets Pagès, diputats, GP CUP-NCG

ESMENES PRESENTADES

Reg. 23865 i 24340 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 14.12.2021

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 23865 I 24340)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació del punt 2

Conveniar amb els ajuntaments actualment titulars de la via, les actuacions a executar així com el seu finançament de l'itinerari les Borges Blanques-Eix Occidental (C-12) per Castellldans, el Cogul, Granyena de les Garrigues i Torrebesses.
