



CPDT

Comissió de Polítiques Digitals i Territori
Parlament de Catalunya

Sessió 22. Dimecres, 21 de setembre de 2022. XIV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença d'una representació de l'associació Diàspora Ebrenc a davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori per a informar sobre les reclamacions de la campanya «Hem perdut lo tren!» i les peticions de restabliment del servei de tren ràpid entre Tortosa i l'Aldea-Amposta i Barcelona. Tram. 357-00431/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
2. Compareixença d'una representació de la plataforma Trens Dignes Terres de l'Ebre - Priorat davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori per a informar sobre les reclamacions de la campanya «Hem perdut lo tren!» i les peticions de restabliment del servei de tren ràpid entre Tortosa i l'Aldea-Amposta i Barcelona. Tram. 357-00432/13 Comissió de Polítiques Digitals i Territori. Compareixença.
3. Proposta de resolució sobre el millorament de la connexió a la xarxa de telecomunicacions, de la fibra òptica i de la telefonia mòbil a les Terres de l'Ebre i de mesures per a millorar les condicions per al teletreball en aquestes comarques. Tram. 250-00245/13 Marc Parés Franzi, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 98, 82; esmenes: BOPC 137, 14).
4. Proposta de resolució sobre la prioritització de les connexions ferroviàries entre el Vallès Oriental i el Vallès Occidental. Tram. 250-00690/13 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana. Debat i votació (text presentat: BOPC 344, 26).
5. Proposta de resolució de suport a l'acabament de la carretera B-40. Tram. 250-00697/13 Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 344, 40; esmenes: BOPC 372, 10).
6. Proposta de resolució sobre el transport ferroviari al Baix Penedès. Tram. 250-00711/13 Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 349, 26; esmenes: BOPC 384, 5).
7. Proposta de resolució sobre la modificació del Pla director urbanístic de l'actuació urbanística urgent de Santa Maria de Gallecs. Tram. 250-00718/13 Grup Parlamentari d'En Comú Podem. Debat i votació de la Proposta de reso-

lució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 355, 18; esmenes: BOPC 384, 6).

8. Proposta de resolució sobre el garantiment d'una bona connexió de telefonia mòbil i d'internet a Benifallet. Tram. 250-00725/13 Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació (text presentat: BOPC 355, 26).

9. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Polítiques Digitals i Territori amb el vicepresident del Govern i conseller de Polítiques Digitals i Territori sobre les accions previstes en l'àmbit de les polítiques digitals. Tram. 354-00153/13 Òscar Ordeig i Molist, del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

10. Sol·licitud de compareixença de Jordi Corominas, de la Secció de Ciències i Tecnologia de l'Institut d'Estudis Catalans, davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè presenti l'informe de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 356-00756/13 Andrés Bello Sanz, del Grup Parlamentari de VOX en Cataluña. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

11. Sol·licitud de compareixença del director de Ferrocarrils de la Generalitat Operadora davant la Comissió de Polítiques Digitals perquè informi sobre la modificació dels horaris de la línia entre Lleida i la Pobla de Segur. Tram. 356-00817/13 Jordi Terrades Santacreu, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

12. Sol·licitud de compareixença d'una representació de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic davant la Comissió de Polítiques Digitals perquè informi sobre la modificació dels horaris de la línia entre Lleida i la Pobla de Segur. Tram. 356-00818/13 Jordi Terrades Santacreu, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

13. Sol·licitud de compareixença de la ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana del Govern de l'Estat davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori perquè informi sobre l'estat de la xarxa de Rodalies de Catalunya i Adif. Tram. 356-00830/13 Eulàlia Reguant i Cura, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

Punt 3 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el millorament de la connexió a la xarxa de telecomunicacions, de la fibra òptica i de la telefonia mòbil a les Terres de l'Ebre i de mesures per a millorar les condicions per al teletreball en aquestes comarques

250-00245/13

PRESENTACIÓ: GP ECP

Reg. 12262 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.07.2021

A la Mesa del Parlament

Marc Parés Franzi, diputat, Jordi Jordan Farnós, diputat, David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora de la connexió a la xarxa de telecomunicacions, fibra òptica i telefonia mòbil, a les Terres de l'Ebre, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La crisi del coronavirus no és una més de les crisis a les que ens hem hagut d'enfrontar com a societat en els darrers temps. És una crisi sense precedents que ens ha posat i ens posarà en repte permanent i que marcarà les nostres vides com a individus i com a societat. Els efectes de la pandèmia del COVID-19 són devastadors en vides humanes, però també en molts altres aspectes de la nostra vida quotidiana. Ens estem enfrontant a la reconstrucció de la nostra societat, prenent l'emergència sanitària i social del coronavirus com el punt de partida per a l'establiment de les bases d'una nova realitat on es comencen a corregir les deficiències i les desigualtats actuals.

L'actual crisi del coronavirus ha servit, entre d'altres aspectes, per posar a prova les possibilitats del teletreball. Vivim en un país on no hi ha hagut tradició ni cultura del treball a distància i les empreses i centres de treball que feien ús del teletreball eren, abans de l'arribada del coronavirus, minoritàries. Ara el teletreball, una mesura llargament reivindicada en els debats de defensa de la necessitat de flexibilitzar la feina per poder conciliar amb la vida familiar, s'ha hagut d'estendre per motius sanitaris.

Ara bé, el treball a distància també ofereix la possibilitat d'incidir en altres aspectes, com per exemple, en l'equilibri i equitat territorial. Si es treballa des de les administracions per a garantir uns mínims de connectivitat adequats i de qualitat a tot el país i es posen facilitats a empreses, autònoms i emprenedors per a l'extensió del teletreball, es posarien facilitats per a un increment de la viabilitat del treball des dels municipis de la Catalunya rural. D'aquesta manera, doncs, s'obriria una nova possibilitat per a combatre el despoblament rural i el concepte de la «Catalunya buidada». Juntament amb això, seria necessari també prendre mesures amb l'objectiu de garantir l'accés a l'habitatge i afavorir la rehabilitació, compra d'habitatges i també el lloguer.

La instrucció 1/2021 de mesures organitzatives per a la reincorporació als centres de treball del personal de l'Administració de la Generalitat de Catalunya ha generat un precedent pel que fa a la regulació del teletreball. En aquesta resolució no es tenen en compte factors territorials que haurien d'ajudar al reequilibri dels diferents territoris de Catalunya, i entre d'altres, delimita com a màxim a dos dies setmanals el teletreball. Aquesta regulació no només no soluciona el problema del desequilibri territorial, sinó que a més a més, representa un mal precedent que pot afectar la resta d'administracions públiques i les empreses privades.

Aquesta regulació del teletreball continua tenint una mirada centralista que mostra una clara manca de sensibilitat territorial, ja que no recull cap tipus de discriminació positiva envers territoris que en pateixen el desequilibri o l'aplicació de cap tipus de fórmula que busqui l'objectiu últim de l'equitat territorial, que intrínsecament hauria de trobar-se en totes les polítiques públiques de manera transversal per a que pugui ser una realitat en un futur. Catalunya i les Terres de l'Ebre no es poden permetre perdre l'oportunitat d'aprofitar les sinèrgies positives que pot aportar el teletreball al territori, afavorint-ne el desenvolupament econòmic.

Terres de l'Ebre ha pogut comprovar com aquesta nova fórmula laboral ha creat oportunitats en el territori: increment de població a petits municipis, augment de xifres d'escolarització en escoles rurals, increment de demanda d'habitatge... el teletreball ha propiciat una nova ruralitat que permet viure fora de les grans ciutats sense haver de renunciar a cap oportunitat laboral.

Malgrat tot, la Catalunya rural no disposa dels mateixos serveis de connectivitat que altres territoris. Tot i l'acceleració del desplegament de fibra a les capitals de comarca i als municipis que agafa el camí d'aquesta xarxa, a dia d'avui no es garanteix la cobertura del 100% de les localitats. En una societat digitalitzada, com l'actual, ningú pot quedar exclòs de l'accés a la connectivitat.

Passa el mateix amb la manca de cobertura mòbil en molts indrets rurals. La deficiència de cobertura mòbil en molts municipis és un fet real a les Terres de l'Ebre, fet que coincideix, en la major part de casos, en aquells municipis que tampoc tenen una connexió digna a internet.

Aquests dos factors, juntament amb una infraestructures de transport i connexió amb els centres de treball deficient, impedeixen poder contemplar un pla de treball pensat per a la totalitat dels municipis de les Terres de l'Ebre i de la Catalunya Rural. Generen una gran desigualtat entre municipis i territoris, provocant i agreujant els problemes de despoblació.

Veiem, doncs, imprescindible aplicar una mirada territorial que permeti solucionar els problemes específics de cada regió, tant a nivell de connectivitat com per la planificació de la regulació del teletreball.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'En Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Elaborar un pla de promoció del teletreball específic per a les Terres de l'Ebre, facilitant-lo amb garanties a la connectivitat i accés als serveis bàsics de salut, cultura i educació.

2. Flexibilitzar els dies presencials de treball a l'administració de la Generalitat, facilitant com a mínim la possibilitat de teletreballar 3 dies sempre que el servei ho permeti i no afecti a l'atenció al públic.
3. Posar en marxa de mesures que afavoreixin la rehabilitació, lloguer i compra d'habitatges existents en els municipis de la Catalunya rural, amb l'establiment d'ajudes, plans Renove i/o altres, amb l'objectiu de facilitar el repoblament de la Catalunya buidada.
4. Fomentar els espais de cooperació vinculats al teletreball (coworks, espais compartits...) que permetin la conciliació familiar, així com l'adaptació d'aquests espais a l'entorn rural (cowork rural). Cal fer un reaprofitament dels espais ja existents i dinamitzar-los per fer-los útils i eficients
5. Garantir la connexió de fibra òptica, així com l'últim quilòmetre a càrrec de les companyies distribuïdores, i cobertura mòbil a la totalitat dels municipis de les Terres de l'Ebre (i de manera prioritària i urgent en tots els nuclis de població), així com a les zones d'interès turístic que encara no tenen connectivitat com la Via Verda de la Val de Zafán (amb zero connectivitat a la major part de trams de les Terres de l'Ebre), una de les més visitades de l'Estat espanyol.
6. Redactar i aprovar, de manera consensuada i acordada amb el territori, del Pla de mobilitat de les Terres de l'Ebre.
7. Treballar de manera transversal per aconseguir l'objectiu màxim de l'equitat territorial també des de el punt de vista de les infraestructures i el transport per tal d'aconseguir una connectivitat eficient amb els centres de treball, atenent les demandes i necessitats del territori.

Palau del Parlament, 15 de juliol de 2021

Marc Parés Franzi, Jordi Jordan Farnós, diputats; David Cid Colomer, portaveu, GP ECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 18978 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 21.10.2021

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 18978)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (1)

De refosa dels punts 1 i 4

Promoure el teletreball a Catalunya, així com fomentar els espais de cooperació vinculats al teletreball (coworks, espais compartits...) que permeti la conciliació familiar, així com l'adaptació d'aquests espais a l'entorn rural (cowork rural).

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (2)

De modificació del punt 5

Continuar desplegant el projecte d'extensió de la xarxa de fibra òptica de titularitat pública així com facilitar i afavorir una millora de la cobertura dels serveis de telefonia Mòbil a tots els nuclis de població i a totes les zones d'activitat econòmica de Catalunya. Així mateix, treballar mecanismes de col·laboració amb els operadors per millorar la cobertura i qualitat d'aquest servei al territori.

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (3)

De modificació del punt 6

Continuar amb la redacció i aprovar, de manera consensuada i acordada amb el territori, del Pla de mobilitat de les Terres de l'Ebre.

Punt 4 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la prioritització de les connexions ferroviàries entre el Vallès Oriental i el Vallès Occidental

250-00690/13

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 64431 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 21.06.2022

A la Mesa del Parlament

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Meritxell Serret i Aleu, portaveu adjunta del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Juli Fernández i Olivares, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Chakir el Homrani Lesfar, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per a la prioritització de les connexions ferroviàries entre el Vallès Oriental i el Vallès Occidental, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El Vallès Oriental i el Vallès Occidental aporten una gran quantitat de persones usuàries a la xarxa de transport públic, però pateixen un enorme greu en la mobilitat interior fruit d'unes infraestructures de transport públic plantejades de forma radial. Un sistema que fa que, més enllà de l'escandalós dèficit d'inversió en infraestructures de l'estat vers Catalunya, la mobilitat en sentit interior-litoral sigui relativament eficient però, per contra, no tinguem un servei transversal que connecti de manera ràpida i sostenible ciutats tan importants i properes com les tres capitals del Vallès o viles més petites que queden fora dels principals eixos de comunicació cap a Barcelona.

És evident que cal potenciar la mobilitat sostenible a través d'una nova xarxa ferroviària que millori les connexions transversals, connecti els principals generadors de mobilitat i afavoreixi la reducció de la contaminació atmosfèrica i acústica, tot mitigant els efectes del canvi climàtic del transport privat.

La Campanya Contra el Quart Cinturó ha celebrat fa unes setmanes 30 anys defensant alternatives de mobilitat que promoguin modes de transport sostenibles i la protecció del territori enfront projectes com el del Quart Cinturó. En el marc d'aquests objectius ha fet un tasca de reivindicació, d'anàlisi i sensibilització, alhora que ha fet seguiment de la tramitació administrativa i presentat al·legacions als documents elaborats per l'administració de l'Estat.

L'evolució del coneixement sobre els impactes ambientals, econòmics i socials del model de mobilitat actual, amb conseqüències sobre la salut pública i amb un efecte determinant en el canvi climàtic, ens porta a una situació d'emergència recollida en tractats internacionals i en compromisos polítics presos en el conjunt d'institucions del país.

A més, en aquests moments el procediment ambiental iniciat en el marc de l'Estudi Informatiu del Tram Terrassa - Granollers ha caducat. L'adjudicació de la redacció de l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental del Quart Cinturó (o cierre de la Autovía Orbital, o B40, o Ronda del Vallès, depèn de

qui la referenciï) en el tram Terrassa - Granollers fou anunciada al BOE núm. 310, de 22 de desembre de 2017. El document d'abast iniciat el 2018 fa més d'un any que va perdre la validesa. L'estudi informatiu no pot ser sotmès a informació pública sense l'estudi d'impacte ambiental, per tant el Ministerio de Transportes, hauria d'iniciar de nou la tramitació ambiental abans de poder sotmetre l'estudi informatiu del Quart Cinturó a informació pública.

El procediment d'avaluació ambiental s'ha d'ajustar als requeriments de la legislació europea i garantir el compliment dels objectius ambientals, ecològics i de la lluita contra el canvi climàtic. Així és necessari requerir al Ministerio de Transición Ecológica, des de totes les administracions afectades, que apliqui la legislació ambiental i decreti la caducitat de l'expedient. De fet, aquesta és ja la tercera caducitat per aquest mateix Estudi Informatiu, fet que posa en evidència l'existència d'un conflicte obert, viu ja des del principi dels anys 90. El Quart Cinturó, o autovies en projecte o en construcció com aquesta, ara més que mai van contra la imperiosa necessitat d'impulsar actuacions front l'emergència climàtica i aturar, i fins i tot revertir, la destrucció dels espais naturals i de la biodiversitat. I fan encara més urgent treballar per un model de mobilitat basat en el transport públic i en la mobilitat activa, evitant així l'impacte ambiental present i futur, millorant la qualitat de vida els pobles i ciutats, i afavorint l'equilibri territorial i la dinamització econòmica sostenible.

Després de dècades de desinversió ferroviària per part de l'Estat a Catalunya, i de compromisos inexecutats segons els acords pressupostaris, el govern espanyol pretén un cop més compensar aquest dèficit amb promeses buides i inconcretes, infraestructures obsoletes i sense un traspàs real de les mateixes, delegant només la gestió d'aquestes propostes viàries caduques (plantejades els anys 60 del segle passat), com ha demostrat un cop més aquests darrers dies amb les propostes inconcretes de la ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana. És necessari exigir solucions que garanteixin no només un traspàs per l'execució, sinó tota la competència i titularitat definitiva de les vies i infraestructures per tal de definir i executar el model ferroviari i viari des de Catalunya i amb consens territorial.

Davant aquests fets es fa imprescindible plantejar aquest nou model de mobilitat amb solucions i propostes concretes, que garanteixin la defensa de la conservació dels espais agrícoles i forestals del Vallès com elements vitals pel manteniment de la biodiversitat i també per assegurar la qualitat de vida als pobles i ciutats. En definitiva per assolir una visió i una gestió responsable del territori que resolgui les necessitats actuals sense hipotecar el futur del Vallès, del país i del planeta.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya:

1. Vol reconèixer la feina de la Campanya contra el Quart Cinturó després de 30 anys d'intensa activitat per evitar aquesta infraestructura obsoleta al Vallès Oriental i Occidental, tot plantejant alternatives de mobilitat que preservin els espais naturals i agrícoles.
2. Constata la necessitat d'un traspàs del finançament i de l'execució i titularitat del conjunt del sistema d'infraestructures viàries i ferroviàries a la Gene-

ralitat de Catalunya per garantir l'execució de les inversions, la transformació cap a la mobilitat sostenible i la prioritització del transport públic, després de dècades de desinversió de l'Estat vers Catalunya, de promeses incomplertes i pressupostos no executats i de prioritització d'infraestructures viàries de mobilitat obsoletes, sense consens i inapropiades en un context d'emergència climàtica i de col·lapse dels combustibles fòssils.

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

3. Treballar per una millora urgent en la mobilitat en transport públic entre banda i banda del Vallès que trenqui amb la radialitat i dependència de Barcelona. Per a fer-ho cal:

a. Apostar pel desenvolupament de la línia orbital ferroviària que connecti el Vallès amb el Penedès i el Maresme, permetent així oferir una resposta a la mobilitat perimetral de tota la segona corona metropolitana, interrelacionant totes les ciutats més importants i els nuclis productius de les mateixes. Tenint en compte la línia que ja està planificada en 4 trams del nou traçat, que uneixen trams ja existents de la xarxa de Rodalies de Barcelona.

b. Millorar la correspondència de la línia R8 amb les línies S1, S2, R4 i R3. Per fer-ho, potenciar aquesta línia R8 augmentant-ne la capacitat de mallar la xarxa: desplaçant l'estació de Sant Cugat per funcionar com a intercanviador amb l'estació existent de Volpalleres de FGC S2 i creant un intercanviador amb la d'Hospital General de FGC S2. Plantejar un intercanviador amb la R4 de la línia orbital i amb la nova estació conjunta R3-R8 de Santa Perpètua de la Mogoda multiplicant així la capacitat de la línia per estructurar el transport públic d'alta capacitat transversal. Les noves estacions han d'anar acompanyades amb una revisió de freqüències, d'horaris. Aquestes inversions fan viable un futur servei de mitja distància Tarragona-UAB-Girona sense passar per Barcelona.

c. Garantir un correcte manteniment d'aquestes línies.

d. Estudiar i avaluar la proposta d'un nou tren tramvia Terrassa/Sabadell - Granollers (Eix transversal Alt Vallès) que permeti connectar i oferir un servei a Polinyà, Palau-Solità i Plegamans i Lliçà d'Avall, tots els municipis sense oferta ferroviària. La connexió Terrassa Sud-Sabadell també permetria connectar els principals generadors de mobilitat (Hospital de Terrassa, Mercavallès, Mancomunitat i Mossos d'Esquadra) entre les dues ciutats. A curt termini implantar una línia BRCAT que cobreixi aquesta demana fins el desenvolupament de la línia ferroviària.

4. Exigir al Ministerio de Transición Ecológica que resolgui la caducitat de l'expedient «20180063 CIERRE DE LA AUTOVIA ORBITAL DE BARCELONA B-40. TRAMO TERRASSA-GRANOLLERS», que notifiqui la resolució de caducitat i arxiu de l'expedient ambiental a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Transportes) i que l'informi que la tramitació de l'avaluació ambiental del projecte s'hauria de retrotraure al tràmit inicial, ja que ha expirat el termini per sol·licitar una pròrroga.

5. Exigir al Ministeri l'aturada definitiva del projecte B-40-IV Cinturó, i eliminar el projecte, traçat i reserves de la B-40-IV Cinturó de totes les figures de planejament.

6. Millorar de forma general la xarxa viària secundària al Vallès i incrementar les connexions a la xarxa viària d'alta capacitat, cercant propostes orientades també a eliminar el trànsit de pas en l'interior de municipis.

7. Protegir el paisatge agroforestal vallesà amb figures de protecció, de caire natural i patrimonial, que permetin conjugar conservació i desenvolupament de les activitats agrícoles i ramaderes tradicionals, a través del desplegament del Pla Territorial Sectorial Agrari corresponent, per assegurar la protecció d'aquells espais que per les seves característiques tenen més valor agrari.

8. Requerir al govern de l'Estat facilitar les característiques de corredor biològic de la plana vallesana amb la instal·lació de passeres de fauna en el traçat de l'AP7. Especialment a Can Planas, el Pla de Reixac, Gallecs, el Ramassar, Collsabadell i la Batllòria.

Palau del Parlament, 15 de juny de 2022

Marta Vilalta i Torres, portaveu; Meritxell Serret i Aleu, portaveu adjunta;
Juli Fernàndez i Olivares, Chakir el Homrani Lesfar, diputats, GP ERC

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució de suport a l'acabament de la carretera B-40

250-00697/13

PRESENTACIÓ: GP CS

Reg. 64717 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 21.06.2022

A la Mesa del Parlament

Ignacio Martín Blanco, portaveu del Grup Parlamentari de Ciutadans, Marina Bravo Sobrino, portaveu adjunta del Grup Parlamentari de Ciutadans, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució de suport a l'acabament de la B-40, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

La reivindicació de l'acabament de les obres de la B-40 en el tram entre Abrera i Terrassa és una reivindicació dels municipis als que afecta que, de tan reiterada, resulta insultant. No només per als consistoris de Terrassa i Sabadell, sinó des d'instàncies empresarials locals ha estat dit per activa i per passiva que el retard d'aquesta obra no té justificació i suposa un perjudici econòmic. Aquesta infraestructura és necessària per connectar, per exemple, el clúster automobilístic del Baix Llobregat amb el Vallés.

La B-40 o Ronda del Vallés ha estat objecte d'un estudi realitzat per l'Institut Cerdà en què se subratllava que «el darrer pla de transport de l'estat (...) ja no considera la Ronda del Vallés en l'apartat de vies d'alta capacitat, sinó en l'apartat de circumval·lacions urbanes», cosa força coherent amb el traçat de la Ronda del Vallés que envolta els nuclis urbans a la manera de les rondes de Barcelona: a Abrera, a Terrassa i a Sabadell.

Fruit d'aquesta preocupació ha estat la reunió dels alcaldes de Sabadell i de Terrassa amb el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana per conjurar-se en l'acabament de les obres entre Abrera i Terrassa, completar la via que ha d'unir Terrassa, Sabadell i Castellar per la ronda Nord, i millorar les connexions amb l'autopista AP-7. Un acord que palesa la importància dels municipis a l'hora d'afrontar reptes conjunts per sobre de partidismes i tacticismes. No entenem per què si dos municipis estan d'acord en una obra que els afecta, la Generalitat de Catalunya gira l'esquena a aquest projecte. A més a més es produeix la següent paradoxa: el Govern de la Generalitat no deixa de reclamar inversions «estatals», i un cop aquestes es programen i es doten pressupostàriament, des de la Generalitat es treballa per impedir per tots els mitjans que aquestes es puguin executar.

I no només no hi compareix a les reunions previstes amb el Ministeri, sinó que a més qualifica de «caduca i obsoleta» una infraestructura necessària per a la mobilitat de persones i mercaderies, les quals, no ho oblidem, estan fabricades per persones i són consumides per persones.

Tanmateix fóra un error pensar que el tram pendent de la B-40 pot acabar en una rotonda al barri de Can Roca a Terrassa, que aviat col·lapsaria el tràfic en aquesta ciutat. Cal tenir mirada a llarg termini i veure que la connexió entre Abrera i Terrassa és un punt i seguit, però no un punt i final. El traçat de la B-40 ha de ser coherent amb els fluxos de persones i mercaderies, en concret, que porten fins a Sabadell i en el futur fins a Granollers.

I hem de destacar la importància de la Ronda Nord per Sabadell, que permetria pacificar la Gran Vía, una artèria que ara és com una autovia urbana on passen milers de vehicles pesats al dia. En un dels seus punts, a la confluència amb la Carretera de Castellar, es troba una de les medicions més contaminants d'Espanya, superant els 40 microg/m³ recomanat per la UE. Sense la Ronda Nord, el tràfic per les vies actuals porta a uns índexs de contaminació que perjudiquen greument la salut dels ciutadans de Sabadell. No només es tracta de qüestions d'oportunitats econòmiques compartides per patronals i sindicats, sinó de parlar de ciutats més sostenibles i d'habilitar infraestructures per treure el vehicle privat dels seus espais centrals.

Els beneficis d'aquesta infraestructura són, com a mínim, els següents. Tots ells beneficis lligats a les persones i el medi ambient:

- Disminuir el risc d'accidentalitat viària.
- Redistribuir el trànsit.
- Reduir el consum de carburant.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Manifestar el seu suport a l'acord assolit entre el Ministeri de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana i els alcaldes de Terrassa i Sabadell, manifestat en l'anunci fet per la ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana per acabar les obres de connexió entre Abrera i Terrassa, completar la via que ha d'unir Terrassa, Sabadell i Castellar per la ronda Nord, i millorar les connexions amb l'autopista AP-7.
2. Traslladar aquests acords al Congrés dels Diputats, als ajuntaments de Terrassa, Sabadell i Castellar del Vallès, a les Cambres de Comerç i Indústria de Terrassa i Sabadell i a Fem Vallés.

Palau del Parlament, 16 de juny de 2022

Ignacio Martín Blanco, portaveu; Marina Bravo Sobrino, portaveu adjunta, GP Cs

ESMENES PRESENTADES

Reg. 70185; 70206 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 26.07.2022

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 70185)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)

De modificació del punt 1

Cercar el màxim consens per l'opció de millora de la mobilitat entre Castellar i la C-58 i Sabadell i Terrassa, a través d'un espai de treball que incorpori administracions, sector socioeconòmic, agents territorials i ambientals, entre d'altres, que prioritzí criteris de sostenibilitat i de mínim impacte ambiental, i acordar amb el Govern de l'estat la transferència dels recursos necessaris.

Esmena 2

GP d'Esquerra Republicana (2)

D'addició d'un punt 1.bis

1 bis. Aquesta connexió Castellar del Vallès-C58 i la millora de la connexió Sabadell-Terrassa es prioritzarà a partir de les infraestructures existents, deconstruint la B40 i provocant la disminució dràstica del trànsit que actualment circula per l'interior dels nuclis urbans.

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA (REG. 70206)

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya (1)

De modificació del punt 1

1. Acordar amb el Govern de l'Estat els mecanismes que permetin redactar el projecte de la ronda Nord dels sistemes urbans de Terrassa i Sabadell, proposada en el Pla específic de mobilitat del Vallès, i executar-ne les obres per part del Govern de la Generalitat, i també subscriure el conveni que garanteixi el finançament d'aquesta infraestructura per part del Govern de l'Estat. Així mateix, acordar amb l'Estat el finançament i la millora de les connexions amb l'autopista AP-7.

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el transport ferroviari al Baix Penedès

250-00711/13

PRESENTACIÓ: GP ECP

Reg. 65354 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.06.2022

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu, Marc Parés Franzi, diputat del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per un transport ferroviari digne i assequible al Baix Penedès, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El Baix Penedès fa més de 14 anys que és la comarca de Catalunya amb més atur i més precarietat; una situació que podria agreujar-se si no es corregeix el dèficit en serveis ferroviaris que pateixen algunes de les seves poblacions, com Cunit, Calafell i Segur de Calafell.

L'augment del preu dels carburants i el fet que el peatge dels túnels del Garraf sigui dels pocs que no s'han alliberat a Catalunya fan del tren una alternativa totalment indispensable per a una comarca que corre el risc de quedar cada cop més aïllada de les activitats econòmiques, productives i culturals.

Entre Calafell, Segur de Calafell i Cunit hi ha més de 8.500 usuaris diaris de Rodalies, als quals cal sumar-hi les persones usuàries dels trens Regionals. Un dels efectes de la pandèmia de la COVID-19 ha estat l'èxode demogràfic des dels nuclis urbans més densament poblats cap a altres municipis, com els del Baix Penedès. Com a conseqüència d'aquest fenomen -i en un context on, paradoxalment, la mateixa pandèmia ha provocat una reducció generalitzada dels nombre de persones usuàries del transport públic- s'ha produït un increment dels usuaris tant a Rodalies com a Regionals en aquests municipis del Baix Penedès (en el cas de Segur de Calafell hi ha hagut un augment d'un 19,21% a Rodalies i d'un 14,29% a Regionals, i en el cas de Calafell d'un 9,08% a Rodalies i un 23,40% a Regionals).

Tanmateix, les freqüències i els horaris actuals no s'ajusten a la demanda creixent i no són funcionals ni des del punt de vista laboral i estudiantil ni des del punt de vista de les activitats culturals i d'oci, perjudicant especialment a la població més jove.

Per altra banda, els nuclis de població de Calafell, Segur de Calafell i Cunit es troben a cavall entre dues àrees metropolitanes (la de Barcelona i la de Tarragona), però són discriminats pels sistemes tarifaris de totes dues àrees. El fet que aquests nuclis de població formin part de la zona 5 del sistema tarifari metropolità de Barcelona i que no estiguin integrats al sistema tarifari de Tarragona, genera un greuge important respecte d'altres poblacions.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'En Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- 1) Revisar, en el termini de 6 mesos, l'oferta de serveis ferroviaris de la línia R2-Sud de Rodalies entre Barcelona, Vilanova i la Geltrú i Sant Vicenç de Calders en el tram que comunica aquestes estacions amb les de Cubelles, Cunit, Segur de Calafell i Calafell per tal d'adequar-la a l'actual demanda; tot aplicant una augment de serveis ferroviaris especialment a primera hora del matí i última hora del vespre
- 2) Mentre no finalitzi el desplegament de la T-Mobilitat, crear un nou mapa tarifari metropolità que atribueixi la quarta zona per a Calafell, Segur de Calafell i Cunit (i altres municipis propers), així com un bitllet integrat amb Tarragona.

Palau del Parlament, 22 de juny de 2022

David Cid Colomer, portaveu; Marc Parés Franzí, diputat GP ECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 71714 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT, 13.09.2022

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 71714 I 71889)

Esmena 1

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

~~De supressió i~~ *addició* al punt 1

1. Instar al govern a que insti al govern de l'Estat i a RENFE a augmentar el material ferroviari i el número de maquinistes per tal de revisar, en el termini de 6 mesos, l'oferta de serveis ferroviaris de la línia R2-Sud de Rodalies entre Barcelona, Vilanova i la Geltrú i Sant Vicenç de Calders en el tram que comunica aquestes estacions amb les de Cubelles, Cunit, Segur de Calafell i Calafell per tal d'adequar-la a l'actual demanda tot aplicant una augment de serveis ferroviaris especialment a primera hora del matí i última hora del vespre.

Així mateix, instar al Govern a que insti al govern de l'Estat a reclamar el traspàs definitiu i complert de Rodalies de Catalunya que inclogui el finançament, la infraestructura, el personal i el material mòbil.»

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana

De modificació del punt 2

2. Accelerar al màxim el desplegament de la T-Mobilitat per tal d'assolir el més aviat possible un sistema tarifari del transport públic més Just i equitatiu per a tots els municipis.

Punt 7 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la modificació del Pla director urbanístic de l'actuació urbanística urgent de Santa Maria de Gallecs

250-00718/13

PRESENTACIÓ: GP ECP

Reg. 65937 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.07.2022

A la Mesa del Parlament

David Cid Colomer, portaveu, Marc Parés Franzí, diputat del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la modificació del Pla Director Urbanístic de l'ACTUR Santa Maria de Gallecs, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

L'any 2005 el Govern de la Generalitat va aprovar el Pla Director Urbanístic de l'ACTUR Santa Maria de Gallecs, un instrument de planejament urbanístic supramunicipal que afecta a 1.471 ha de diferents municipis del Vallès: Palau-solità i Plegamans, Santa Perpètua de Mogoda, Mollet del Vallès, Montcada i Reixac, Lliçà de Vall i Parets del Vallès.

El PDU tenia com a principal objectiu concloure de forma coordinada el desenvolupament urbanístic de l'antiga ACTUR, tot preservant els valors naturals de l'àmbit de Gallecs i, en conseqüència, incorporant l'espai obert de Gallecs a la xarxa d'espais d'interès natural definida en el PEIN.

Per donar resposta a aquest objectiu, el PDU va establir una gran àrea central protegida en l'àmbit de l'antiga ACTUR, amb la voluntat de preservar una part important dels espais agroforestals del Vallès. Una àrea protegida pensada tant per garantir la connexió ecològica amb el conjunt del sistema d'espais naturals del Vallès com per ésser permeable al seu ús social per part de les poblacions dels diferents nuclis urbans adjacents a l'espai.

Tanmateix, l'esmentat PDU contemplava també 4 sectors de nou desenvolupament urbanístic amb una afectació de 73,5 ha. D'aquests nous sectors de planejament, tres s'havien de destinar a noves activitats econòmiques i productives mitjançant sòl industrial (Riera de Caldes II, Can Banús II i Castell de la Mogoda) i un es destinava a finalitzar i consolidar la urbanització Estany de Gallecs.

Aquests nous sectors de desenvolupament han condicionat el planejament urbanístic de tots els municipis afectats, que s'han vist obligats a classificar aquests sòls com a urbanitzables en els seus Plans d'Ordenació Urbanística Municipal.

Cal tenir en compte, d'altra banda, que l'àmbit de l'ACTUR va ser expropiat l'any 1971 pel Ministerio de la Vivienda, passant la titularitat del sòl a l'Instituto Nacional de Urbanización. Amb la recuperació de la democràcia i de les institucions catalanes, l'any 1980 aquest sòl fou transferit a la Generalitat de

Catalunya. Així doncs, la gran majoria dels sectors de desenvolupament, com del conjunt de l'àrea de l'ACTUR (amb l'excepció de determinades parcel·les de la urbanització Estany de Gallecs), és propietat de l'INCASOL. Aquest fet és important perquè implica que no s'hagin generat expectatives sobre privats i, per tant, es podria desclassificar el sòl actualment urbanitzable sense que haver de fer front a compensacions econòmiques.

Quan han passat 17 anys des de l'aprovació del PDU, els nous sectors previstos no han estat desenvolupats. Tenint en compte la realitat i el context actual tant pel que fa a qüestions ambientals (situació d'emergència climàtica i alts nivells de contaminació a la zona afectada), com pel que fa al model econòmic (desocupació dels polígons industrials existents en aquests municipis) i pel que fa a la creixent importància dels espais agroforestals del Vallès (necessitat de major sobirania alimentària, funcionalitat ecològica, etc.); el desenvolupament urbanístic d'aquests nous sectors és avui més que qüestionable i, per contra, l'ampliació de la xarxa d'espais naturals del Vallès és segurament més necessària que mai.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'En Comú Podem presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- 1) Modificar el Pla Director Urbanístic de l'ACTUR Santa Maria de Gallecs amb l'objectiu d'ampliar l'àmbit de l'espai agrari protegit.
- 2) Incorporar a l'Espai d'Interès Natural de Gallecs els sectors actualment urbanitzables que siguin desclassificats en la modificació del Pla Director Urbanístic de l'ACTUR Santa Maria de Gallecs.
- 3) Renunciar a qualsevol reclamació per indemnització per part de l'INCASOL o de la Generalitat de Catalunya, front als Ajuntaments o qualsevol altra administració local afectada.
- 4) Elaborar el Pla Territorial Sectorial Agrari Específic de la Plana del Vallès.
- 5) Promoure, conjuntament amb els Ajuntaments, la millora dels polígons ja existents a l'eix de la riera de Caldes, per tal de garantir la plena ocupació, l'impuls de l'activitat productiva i la creació de llocs de treball.
- 6) Impulsar les següents accions en relació al terme municipal de Palau-solità i Plegamans:
 - a) Aturar totes les tramitacions que tenen a veure amb l'execució de la construcció del polígon de llevant sud i Can Planes.
 - b) Incorporar el sector Riera de Caldes II a l'Espai d'Interès Natural de Gallecs i anul·lar el sostre industrial i/o terciari actualment permès, mantenint les cessions realitzades per a parc i equipaments.
 - c) Crear una comissió mixta amb representació de l'INCASOL, l'Ajuntament i la Plataforma Salvem Gallecs per tal d'abordar el futur d'aquest l'espai agrari.
- 7) Impulsar les següents accions en relació al terme municipal de Santa Perpètua de Mogoda:
 - a) Anul·lar el sostre industrial i terciari, actualment permès al Sector de Can Banús II Àmbit 1 i al sector Castell de Mogoda per tal d'afavorir la integració d'aquests sectors a l'Espai d'Interès Natural de Gallecs.

b) Ampliar l'àmbit de l'Espai d'Interès Natural de Gallecs amb la incorporació del Parc del Calderí, el nucli històric de Mogoda i la Plana del Molí de Santa Perpètua.

8) Impulsar les següents accions en relació al terme municipal de Mollet del Vallès:

a) Incorporar a l'Espai d'Interès Natural de Gallecs el parc dels Pinetons com a zona de pre-parc, i també tots els terrenys situats a l'oest de la ronda dels Pinetons amb l'actual límit de l'EIN.

b) Treballar, conjuntament amb l'Ajuntament, per incorporar en l'aprovació provisional del nou POUM de Mollet, com a zona de pre-parc, la part de la parcel·la situada en la confluència del parc dels Pinetons i el barri de Can Borrell, resultat de la reducció de les peces d'equipaments situades per sota de l'AP-7 i a l'oest de Can Borrell.

c) Estudiar la finalització de l'activitat de tir al plat, quan s'acabi el termini de la concessió actual, i la incorporació de l'espai que ocupa a l'Espai d'Interès Natural de Gallecs, tot reconvertint aquest espai a activitats sostenibles i respectuoses amb l'entorn i mantenint l'herbassar.

d) Estudiar, conjuntament amb el titular de la infraestructura, el trasllat de l'activitat del centre emissor situat a la carena dels Bandolers, afavorir la restauració biològica de la zona i, alhora, mantenir-hi les tanques i l'herbassar.

9) Impulsar les següents accions en relació al terme municipal de Parets del Vallès:

a) Iniciar les actuacions pertinents amb l'Agència Catalana de l'Aigua i el Consorci per a la Defensa del Besòs per restaurar biològicament el tram canalitzat de la riera Seca a l'Espai d'Interès Natural de Gallecs.

b) Incorporar a l'Espai d'Interès Natural de Gallecs els terrenys situats a la banda est de la riera Seca, fins al límit amb l'Eixample, i també l'enclavament de Can Vila-Rosal.

10) Impulsar les següents accions en relació al terme municipal de Montcada i Reixac:

a) Paralitzar qualsevol nova construcció en l'àmbit del Pla Director Urbanístic de l'ACTUR Santa Maria de Gallecs fora del sòl urbà de l'Estany de Gallecs.

b) Incorporar a l'Espai d'Interès Natural de Gallecs la resta del sòl no desenvolupat.

Palau del Parlament, 8 de juny de 2022

David Cid Colomer, portaveu; Marc Parés Franzí, diputat, GP ECP

ESMENES PRESENTADES

Reg. 71716; 71717; 71733 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPDT,
13.09.2022

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 71717)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana (1)
De modificació de l'apartat 3

3. Renunciar a qualsevol reclamació per indemnització per part de l'INCASOL o de la Generalitat de Catalunya, front als Ajuntaments o qualsevol altra administració local afectada que no hagi rebut finançament per part de l'INCASOL i, per tant, el conveni quedi anul·lat totalment. En el cas que el conveni s'hagi desenvolupat només parcialment i l'INCASOL hagi fet aportacions a l'ajuntament, l'INCASOL pot reclamar les indemnitzacions corresponents.

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA (REG. 71716)

Esmena 2

GP de Junts per Catalunya (1)
De modificació del punt 1

1. Encarregar una diagnosi sobre la idoneïtat d'ampliar l'àmbit de l'espai agrari protegit amb l'objectiu de determinar els tràmits que els Ajuntaments haurien d'aprovar per a la desclassificació dels sectors i els corresponents impactes jurídics i econòmics que haurien d'assumir les administracions.

Esmena 3

GP de Junts per Catalunya (2)
De modificació del punt 2

2. A partir de la diagnosi i dels resultats d'aquesta, consensuar les decisions a prendre.

Esmena 4

GP de Junts per Catalunya (3)
De modificació del punt 3

~~3. Renunciar a qualsevol reclamació per indemnització per part de l'INCASOL o de la Generalitat de Catalunya, front als Ajuntaments o qualsevol altra administració local afectada.~~

Esmena 5

GP de Junts per Catalunya (4)
~~De supressió del punt 6 a~~

~~6.a) Aturar totes les tramitacions que tenen a veure amb l'execució de la construcció del polígon de llevant sud i Can Planes.~~

Esmena 6

GP de Junts per Catalunya (5)

~~De supressió del punt 6 b~~

~~6.b) Incorporar el sector Riera de Caldes II a l'Espai d'Interès Natural de Gallecs i anul·lar el sostre industrial i/o terciari actualment permès, mantenint les cessions realitzades per a pare i equipaments.~~

Esmena 7

GP de Junts per Catalunya (6)

~~De supressió del punt 7 a~~

~~7.a) Anul·lar el sostre industrial i terciari, actualment permès al Sector de Can Banús II Àmbit 1 i al sector Castell de Mogoda per tal d'afavorir la integració d'aquests sectors a l'Espai d'Interès Natural de Gallecs.~~

Esmena 8

GP de Junts per Catalunya (7)

~~De supressió del punt 7 b~~

~~7.b) Ampliar l'àmbit de l'Espai d'Interès Natural de Gallecs amb la incorporació del Parc del Calderí, el nucli històric de Mogoda i la Plana del Molí de Santa Perpètua.~~

Esmena 9

GP de Junts per Catalunya (8)

~~De supressió del punt 8 a~~

~~8.a) Incorporar a l'Espai d'Interès Natural de Gallecs el parc dels Pinetons com a zona de pre-parc, i també tots els terrenys situats a l'oest de la ronda dels Pinetons amb l'actual límit de l'EIN.~~

Esmena 10

GP de Junts per Catalunya (9)

~~De supressió del punt 8 b~~

~~8.b) Treballar, conjuntament amb l'Ajuntament, per incorporar en l'aprovació provisional del nou POUM de Mollet, com a zona de pre-parc, la part de la parcel·la situada en la confluència del parc dels Pinetons i el barri de Can Borrell, resultat de la reducció de les peces d'equipaments situades per sota de l'AP 7 i a l'oest de Can Borrell.~~

Esmena 11

GP de Junts per Catalunya (10)

~~De supressió del punt 8 c~~

~~8.c) Estudiar la finalització de l'activitat de tir al plat, quan s'acabi el termini de la concessió actual, i la incorporació de l'espai que ocupa a l'Espai d'Interès Natural de Gallecs, tot reconvertint aquest espai a activitats sostenibles i respectuoses amb l'entorn i mantenint l'herbassar.~~

Esmena 12

GP de Junts per Catalunya (11)

~~De supressió del punt 8 d~~

~~8.d) Estudiar, conjuntament amb el titular de la infraestructura, el trasllat de l'activitat del centre emissor situat a la carena dels Bandolers, afavorir la restauració biològica de la zona i, alhora, mantenir hi les tanques i l'herbassar.~~

Esmena 13

GP de Junts per Catalunya (12)

~~De supressió 10 a~~

~~10.a) Paralitzar qualsevol nova construcció en l'àmbit del Pla Director Urbanístic de l'ACTUR Santa Maria de Gallecs fora del sòl urbà de l'Estany de Gallecs.~~

Esmena 14

GP de Junts per Catalunya (13)

~~De supressió 10 b~~

~~10.b) Incorporar a l'Espai d'Interès Natural de Gallecs la resta del sòl no desenvolupat.~~

GRUP PARLAMENTARI DE JUNTS PER CATALUNYA, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA (REG. 71733)

Esmena 15

GP de Junts per Catalunya, GP d'Esquerra
Republicana (1)

~~De supressió i addició al punt 9 a~~

~~9.a) Iniciar les actuacions pertinents amb l'Agència Catalana de l'Aigua i el Consorci per a la Defensa del Besòs per restaurar biològicament el conques amb els ajuntaments implicats i el Consorci Besòs Tordera per estudiar les possibles accions de restauració biològica al tram canalitzat de la riera Seca a l'Espai d'Interès Natural de Gallecs.~~

Punt 8 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el garantiment d'una bona connexió de telefonia mòbil i d'internet a Benifallet

250-00725/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 66413 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.07.2022

A la Mesa del Parlament

Alicia Romero Llano, portaveu, Mireia Dionisio Calé, diputada, Joaquim Paladella Curto, diputat del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per garantir una bona connexió al municipi de Benifallet (Baix Ebre), per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

Una connectivitat de qualitat és essencial per a la societat i el teixit empresarial actual. L'absència d'aquesta impedeix desenvolupar els projectes personals i econòmics que vertebrin el nostre territori, i són un factor clau en les tendències de despoblació del món rural.

La Generalitat ha expressat en múltiples ocasions el seu compromís amb garantir una connectivitat de qualitat a tot el territori, incloent el món rural. De fet, els indicadors ens deixen en una bona posició a nivell europeu. Malauradament, el desplegament és desigual i deixa algunes zones endarrerides.

Resulta més difícil d'entendre en aquells casos en què la connectivitat empitjora per situacions que no es fan evidents a la ciutadania. En el cas del municipi de Benifallet (Baix Ebre), la situació porta mesos empitjorant. Tot i que formalment la connectivitat del municipi és correcta, la realitat és que mantenir una simple conversa telefònica és gairebé impossible: els talls i les desconexions són constants, especialment pels usuaris de la xarxa de Movistar.

Segons explica l'Ajuntament, la situació es troba encallada, ja que l'esmentada empresa no vol resoldre l'assumpte i demana que es tallin uns arbres centenaris que, segons la companyia, dificulten la propagació de la senyal. La ciutadania de Benifallet es troba en un greuge important, ja que no només se'ls hi impedeix el desenvolupament econòmic (cal recordar que aquesta és una població on el comerç de la fruita és importantíssim i, per tant, una bona connexió és fa encara més imprescindible) sinó que la única solució que se'ls ofereix és la de talar aquests arbres, fet que considerem és obertament antiecològic.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya manifesta que és imprescindible garantir la igualtat d'oportunitats a tota la ciutadania de Catalunya pel que fa a la connectivitat digital i insta al Govern a:

1. Garantir al municipi de Benifallet una bona connexió de telefonia mòbil i d'internet fixe, afavorint també la implantació d'altres companyies mitjançant torres compartides de titularitat pública si és necessari.
2. Fer totes les gestiones necessàries, abans de tres mesos i d'acord amb l'ajuntament de Benifallet, davant les companyies del sector per tal de resoldre el problema de connexió de telefonia mòbil i d'internet que pateix la ciutadania i les empreses de Benifallet.

Palau del Parlament, 30 de juny de 2022

Alícia Romero Llano, portaveu; Mireia Dionisio Calé, Joaquim Paladella Curto, diputats, GP PSC-Units
