



CTH

Comissió de Territori i Habitatge
Parlament de Catalunya

Sessió 38. Dimecres, 15 de juliol de 2026. XV legislatura

DOSSIER

ORDRE DEL DIA

1. Compareixença de Pablo Feu, jurista i autor de l'informe sobre la limitació de compres especulatives del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, davant la Comissió de Territori i Habitatge per a presentar l'informe. Tram. 357-00982/15 Comissió de Territori i Habitatge. Compareixença.
 2. Compareixença d'una representació de la Taula d'Entitats del Tercer Sector Social de Catalunya davant la Comissió de Territori i Habitatge per a presentar l'informe «La crisi de l'habitatge: respostes i propostes des del Tercer Sector Social». Tram. 357-01266/15 Comissió de Territori i Habitatge. Compareixença.
 3. Proposta de resolució sobre l'emergència d'habitatge a Salt i les mesures urgents per a garantir el dret a l'habitatge. Tram. 250-00769/15 Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 321, 74; esmenes: BOPC 354, 11).
 4. Proposta de resolució sobre la necessitat de construir una passarel·la elevada per a vianants sobre les vies del tren a Tàrraga. Tram. 250-00779/15 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 321, 94; esmenes: BOPC 354, 12).
 5. Proposta de resolució per a incorporar el nom d'Aiguafreda a la senyalització ferroviària. Tram. 250-00791/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació (text presentat: BOPC 327, 23).
 6. Proposta de resolució sobre el finançament del transport públic urbà dels municipis capital de comarca. Tram. 250-00792/15 Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 327, 25; esmenes: BOPC 365, 22).
 7. Proposta de resolució sobre la prioritització de les inversions a la carretera GI-555, entre la carretera N-II i Hostalric. Tram. 250-00806/15 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 333, 46; esmenes: BOPC 365, 22).
-

Punt 3 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'emergència d'habitatge a Salt i les mesures urgents per a garantir el dret a l'habitatge

250-00769/15

PRESENTACIÓ: GP CUP-DT, GP COMUNS

Reg. 56836 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 07.10.2025

A la Mesa del parlament

Dani Cornellà Detrell, portaveu del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, David Cid Colomer, portaveu del Grup Parlamentari Comuns, Laura Fernández Vega, diputada del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, Susanna Segovia Sánchez, portaveu adjunta del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre l'emergència habitacional al municipi de Salt i les mesures urgents per garantir el dret a l'habitatge, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

El municipi de Salt es troba en una situació d'emergència habitacional d'extrema gravetat. Aquesta crisi afecta especialment els col·lectius més vulnerables i es manifesta en un augment sostingut dels desnonaments, la proliferació de situacions de sensellarisme, i la manca generalitzada d'accés a un habitatge digne, estable i assequible. El dret a l'habitatge, reconegut com un dret humà fonamental, es troba greument vulnerat a Salt.

Segons dades recollides per l'Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat) i el Pla Local d'Habitatge 2021-2026, es constata que un 63% de les llars del municipi no poden accedir a un habitatge de lloguer per 600 euros mensuals, i un 35% de la població no pot assumir ni tan sols els preus dels habitatges protegits a preu social màxim. Paral·lelament, gairebé 1.000 persones estan inscrites com a demandants d'habitatge protegit oficial (HPO), i la realitat del mercat local no dona resposta a aquesta necessitat: pràcticament no existeix oferta de lloguer a preu de mercat per sota dels 700 euros mensuals.

El municipi compta amb almenys 1.871 habitatges en mans de grans tenidors, i es calcula que aproximadament 500 d'aquests han estat ocupats -en molts casos per famílies sense cap alternativa habitacional. Cal tenir present que aquestes ocupacions no responen a una voluntat il·legal sinó a una necessitat vital, i que moltes de les persones en aquesta situació estan disposades a pagar un lloguer social i regularitzar la seva situació.

A tot això cal afegir-hi que el racisme immobiliari i estructural juga un paper determinant en l'exclusió residencial. Malgrat tenir ingressos i estabilitat laboral, moltes persones -especialment les racialitzades o amb origen migrant- es veuen sistemàticament excloses del mercat de lloguer. A Salt, un terç de la població no té dret a vot, la qual cosa limita la seva capacitat de

participació política i d'incidència en les polítiques públiques que els afecten directament.

El sistema actual d'accés a l'habitatge públic és clarament insuficient. El reglament municipal estableix un màxim de 45 habitatges reservats per a situacions de vulnerabilitat, una xifra absolutament desproporcionada en relació amb la demanda. D'altra banda, l'oferta d'allotjaments temporals o d'emergència és mínima i precària: els reallotjaments d'urgència que gestionen els serveis socials es limiten sovint a tres nits en un hotel situat fora del municipi, sense garanties posteriors.

A partir del darrer trimestre de 2024 s'ha intensificat el degoteig de desnonaments, molts d'ells executats amb la presència de cossos antiavalots, malgrat la presència de menors i persones en situació de vulnerabilitat. Aquesta pràctica, a banda de la seva desproporcionalitat, genera un impacte profundament negatiu en les famílies afectades i estigmatitza tot el territori. En molts casos, fins i tot amb informes socials favorables, els jutjats autoritzen els llançaments vulnerant l'esperit de la Llei 24/2015.

Les conseqüències socials són greus i creixents: més de 1.000 persones es troben en risc imminent de perdre el seu habitatge, nombroses famílies viuen sense accés als subministraments bàsics, i s'estén la realitat del sensellarisme -no només entre adults, sinó també entre infants. Aquesta situació incideix de manera directa sobre el dret a l'educació, la salut i la integritat física i emocional de les persones afectades, especialment de la infància.

A més, la manca de respostes institucionals eficients alimenta el discurs de l'extrema dreta, que instrumentalitza aquestes realitats per fomentar el rebuig social i criminalitzar la població migrant i les famílies en situació de pobresa.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Garantir que no es despleguin unitats antiavalots en els desnonaments a Salt, per assegurar que no es criminalitzin les famílies vulnerables.
2. Mobilitzar de manera immediata habitatge social al municipi de Salt, mitjançant:
 - L'activació urgent dels 204 habitatges gestionats per l'Agència Catalana de l'Habitatge.
 - L'ampliació del parc públic a través dels 198 immobles de la Sareb al municipi.
 - L'expropiació d'habitatges buits durant més de dos anys, conforme a la Llei 4/2016.
 - L'estudi de fórmules legals per requisar pisos buits de grans tenidors i destinar-los al lloguer social.
3. Fer complir la Llei 24/2015 de mesures urgents per fer front a l'emergència habitacional, impedit desnonaments en situacions de vulnerabilitat o sense alternativa habitacional.

4. Aplicar l'article 5 de la Llei 18/2007, garantint que el dret a la propietat compleixi la seva funció social i que es prioritzi el dret a l'habitatge davant l'especulació immobiliària.

5. Impulsar la tramitació com a llei del Decret d'ajornament de desnonaments derivat de la crisi sanitària, per tal que deixi de ser una mesura temporal i esdevingui permanent.

6. Coordinar-se amb els jutjats competents per tal d'eliminar la discrecionalitat judicial a l'hora d'autoritzar desnonaments en casos de vulnerabilitat, establint com a norma general la suspensió automàtica mentre no es garanteixi una alternativa habitacional digna.

7. Treballar conjuntament amb l'Ajuntament de Salt per tal de portar a terme les següents actuacions de forma urgent:

– L'acceleració de les reformes dels pisos adquirits per l'Ajuntament.

– La reforma el Reglament municipal d'accés a l'habitatge públic de Salt, eliminant els límits màxims de reserva per a situacions d'emergència i garantint una distribució justa i proporcional a les necessitats reals del municipi.

– El desplegament un Pla de Gestió d'Emergència Habitacional Municipal, amb protocols clars per evitar que cap família quedi al carrer. Aquest pla ha d'incloure:

- Acompanyament jurídic i social.
- Presència institucional en cada desnonament.
- Reallotjaments dignes dins del municipi.
- Mecanismes d'anticipació i prevenció del risc residencial.

– La garantia l'accés universal als subministraments bàsics, difonent i aplicant la «Instrucció per la instal·lació de comptadors socials», i acompanyant les famílies per fer-la efectiva.

– La dotació dels serveis socials municipals dels recursos necessaris per proporcionar una atenció digna, estable i contínua a totes les persones que ho necessitin.

– La regularització de les famílies que ja habiten pisos públics.

Palau del Parlament, 26 de setembre de 2025

Dani Cornellà Detrell, portaveu; Laura Fernández Vega, diputada, GP CUP-DT. David Cid Colomer, portaveu; Susanna Segovia Sánchez, portaveu adjunta, GP Comuns

ESMENES PRESENTADES

Reg. 65035 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 14.11.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 65035)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 1

1. Garantir mesures prèvies policials i d'assistència social i personal en els desnonaments a Salt, per assegurar que no es criminalitzin les famílies vulnerables.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De modificació del punt 2

2. Mobilitzar el parc públic i privat destinat a ús social al municipi de Salt, mitjançant:

- L'agilització de l'adjudicació, a les persones i famílies que reuneixin els requisits, d'aquells habitatges gestionats per l'Agència de l'Habitatge de Catalunya que estiguin disponibles una vegada fetes les obres d'adequació que siguin necessàries.*
- L'ampliació del parc públic a través dels habitatges de la SAREB que s'incloguin en els futurs acords de cessió de la Generalitat.*
- L'impuls d'expedients sancionadors que pugui incloure l'expropiació d'habitatges buits de grans tenidors durant més de dos anys sense causa justificada, conforme a la Llei 4/2016, en col·laboració amb l'ajuntament i d'acord amb les inspeccions que aquest porti a terme.*

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar (3)

De modificació del punt 3

3. Fer complir la Llei 24/2015 de mesures urgents per fer front a l'emergència habitacional, activant els mecanismes d'atenció a l'emergència davant els desnonaments en situacions de vulnerabilitat o sense alternativa habitacional.

Esmena 4

GP Socialistes i Units per Avançar (4)

De modificació del punt 5

5. Vetllar pel compliment de l'ajornament de desnonaments derivat de la crisi sanitària, mentre aquest sigui vigent.

Punt 4 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la necessitat de construir una passarel·la elevada per a vianants sobre les vies del tren a Tàrrrega

250-00779/15

PRESENTACIÓ: GP PPC

Reg. 57524 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 07.10.2025

A la Mesa del Parlament

Juan Fernández Benítez, portaveu, Montserrat Berenguer Messeguer, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la necessitat de construir una passarel·la elevada per a vianants sobre les vies del tren al seu pas per Tàrrrega (l'Urgell), per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

A la ciutat de Tàrrrega, capital de la comarca de l'Urgell, existeix un pas a nivell situat al carrer de Sant Pelegrí, en un punt estratègic on conflueixen dues infraestructures essencials: l'estació de tren de Rodalies i la nova estació d'autobusos. Aquest entorn és transitat diàriament per un gran volum de ciutadans, fet que fa encara més preocupant l'absència de mesures d'accessibilitat i seguretat adequades.

L'any 2025, resulta inadmissible que una capital de comarca mantingui un pas a nivell amb deficiències greus que obliguen els vianants a travessar les vies ferroviàries sense cap alternativa segura. Aquesta situació representa un risc evident per al conjunt de la població, però especialment per als col·lectius més vulnerables, com les persones amb mobilitat reduïda, la gent gran, les famílies amb infants o els usuaris habituals del transport públic intermodal.

L'obertura recent de la nova estació d'autobusos, ubicada just al costat de la de tren, hauria d'haver anat acompanyada d'una planificació urbanística que garantís una connexió segura entre ambdues instal·lacions. Tanmateix, no s'ha previst cap pas segregat per a vianants, cosa que evidencia una greu omissió en matèria de seguretat viària i accessibilitat.

A tot això cal sumar-hi que Tàrrrega acull anualment esdeveniments d'alta concurrència, com la Fira de Teatre al Carrer, celebrada al setembre, que atrau milers de persones. En aquest context, l'actual pas a nivell esdevé encara més perillós, ja que s'intensifica el trànsit de vianants sense cap mesura que garanteixi una mobilitat segura i fluida.

Aquestes mancances han estat denunciades tant per la ciutadania com per representants institucionals. Segons ha informat la premsa local, el Ministeri de Transports es va comprometre a reparar el ferm del pas a nivell arran de les reiterades queixes dels veïns pel seu estat deteriorat. El paviment presen-

ta sots, clots i irregularitats que dificulten el pas, especialment per a persones amb cadira de rodes, caminadors o carrets infantils, que poden quedar atrapades o perdre l'equilibri.

A banda d'aquestes deficiències estructurals, també s'hi han produït incidents greus. S'han registrat avaries en les barreres de protecció, que en determinades ocasions han deixat el pas completament exposat, sense cap element de contenció operatiu. A més, s'hi han produït situacions de risc evidents, com l'incident d'un tràiler que va acabar arrencant una de les barreres, posant en perill la seguretat tant dels vianants com del trànsit rodat. Recentment, el consistori ha anunciat la instal·lació de càmeres de videovigilància al punt en qüestió, una mesura que, si bé pot ajudar a detectar situacions de risc, no soluciona les mancances estructurals que impedeixen garantir una seguretat real i permanent.

Davant d'aquest context, es fa evident que cal una solució estructural i definitiva que respongui a les necessitats de mobilitat i seguretat de la població de Tàrraga i dels seus visitants. Una passarel·la elevada per a vianants sobre les vies és la mesura més efectiva, inclusiva i duradora per evitar riscos, garantir l'accessibilitat universal i promoure una mobilitat segura i cohesionada.

Per tot això, és imprescindible actuar amb celeritat i responsabilitat per garantir la seguretat dels vianants i promoure una mobilitat accessible i cohesionada, més quan a la zona hi ha una important aflluència de persones al concentrar-se l'estació de tren i la nova estació d'autobusos en el municipi.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Impulsar, en coordinació amb les administracions competents, la redacció i execució del projecte de construcció d'una passarel·la elevada per a vianants que connecti les dues bandes de les vies sobre el pas a nivell al carrer de Sant Pelegrí a Tàrraga (l'Urgell), amb especial atenció a la connectivitat entre l'estació de tren i la nova estació d'autobusos del municipi.
2. Prioritzar, dins de les polítiques de mobilitat i seguretat viària, la supressió de passos a nivell perillosos a nuclis urbans, especialment en municipis que acullen estacions intermodals i serveis de gran aflluència, com és el cas de Tàrraga.
3. Adoptar, amb caràcter immediat i mentre no es construeixi la passarel·la elevada, mesures urgents per garantir la seguretat del pas a nivell al carrer de Sant Pelegrí a Tàrraga (l'Urgell), com la millora del paviment, la senyalització, la supressió de punts de risc per a cadires de rodes, carrets infantils o persones amb mobilitat reduïda, i la revisió de les barreres i sistemes d'alerta.

Palau del Parlament, 3 d'octubre de 2025

Juan Fernández Benítez, portaveu; Montserrat Berenguer Messeguer, diputada, GP PPC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 65036 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 14.11.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 65036)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 1

1. Impulsar, en coordinació amb les administracions competents, la redacció d'un estudi previ d'una passarel·la elevada per a vianants que connecti les dues bandes de les vies sobre el pas a nivell al lloc més adient per tal de millorar la connectivitat entre l'estació de tren i la nova estació d'autobusos del municipi.

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De modificació del punt 2

2. Establir la coordinació oportuna amb l'ADIF per a la millora o supressió de passos a nivell a nuclis urbans, especialment en municipis que acullen estacions intermodals amb gran afluència, analitzant el cas de Tàrraga.

Esmena 3

GP Socialistes i Units per Avançar (3)

De modificació del punt 3

3. Sol·licitar a l'ADIF revisar l'estat i prestacions del pas a nivell per introduir millores en allò que escaigui.

Punt 5 | Debat i votació

Proposta de resolució per a incorporar el nom d'Aiguafreda a la senyalització ferroviària

250-00791/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 58829 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 14.10.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, Anna Erra i Solà, diputada del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per incorporar el nom d'Aiguafreda a la senyalització ferroviària, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

Aiguafreda és considerada la porta oest d'entrada al Parc Natural del Montseny, situat al nord de la Vall del Congost, obrint-se cap a la Plana de Vic. Per la seva proximitat geogràfica amb el barri de l'Abella, terme municipal de Sant Martí de Centelles, històricament els aiguafredencs han compartit l'estació de tren de la línia R3, actualment anomenada únicament Sant Martí de Centelles, tot i que històricament el nom d'Aiguafreda hi havia estat sempre present.

Aquesta absència en la denominació ha provocat i continua provocant confusió entre molts viatgers, que sovint no saben en quina estació han de baixar, amb la consegüent desorientació i retard en els seus desplaçaments. El canvi de nom a Sant Martí de Centelles-Aiguafreda va ser aprovat el 28 de desembre de 2017 pel Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), després d'un estudi de l'Institut d'Estudis Catalans. Aquest canvi que s'hauria d'haver materialitzat fa temps, ajudaria a evitar problemes d'orientació dels viatgers, i reforçaria la presència i el reconeixement tant de Sant Martí de Centelles com d'Aiguafreda en l'àmbit ferroviari i turístic. Tanmateix, vuit anys més tard encara no s'ha fet efectiu per part d'Adif, que és el titular de la infraestructura ferroviària on s'ha d'instal·lar els canvis, tot i les peticions de l'ATM i l'Ajuntament.

Des d'aleshores, l'Ajuntament ha requerit en nombroses ocasions, per carta i telefònicament, que sense més dilació s'executi l'acord d'ATM de 2017. Aquesta situació continua portant malestar als usuaris no habituals del servei de la línia R3 l'Hospitalet - Puigcerdà amb destinació al municipi d'Aiguafreda, ja que en arribar a l'estació de Sant Martí de Centelles continuen dubtant si han o no de baixar en aquesta o en la següent. En cas d'equivocar-se per la deficient retolació de l'estació, això comporta el natural disgust, malestar i retard en arribar a llur destinació. Enuig que després es tradueix en queixes a l'Ajuntament d'Aiguafreda i al servei en general que presta ATM i Adif, quan en realitat el problema podria estar resolt.

Atès que encara no s'ha efectuat la modificació del rètol de l'estació esmentada amb la denominació ja aprovada el 2017, ni tampoc s'ha traslladat a l'Ajuntament d'Aiguafreda la informació pertinent ni els tràmits efectuats en relació amb l'execució de l'acord adoptat per l'ATM, sumat al fet que, en aquest mateix període, s'hagin dut a terme fins a vuit canvis de denominació d'estacions de Rodalies -totes elles situades a l'Àrea Metropolitana de Barcelona- com ara El Clot, Bellvitge i Gornal, Torre Baró i Vallbona, Fabra i Puig, Terrassa Estació del Nord, Rubí Can Vallhonrat, Sant Cugat Coll Favà i Martorell Central, es presenta la proposta de resolució següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a emprendre les gestions pertinents amb Adif, abans que finalitzi el segon trimestre de 2026, per tal de substituir els actuals cartells de l'estació de Sant Martí de Centelles pels que contemplen la forma aprovada per l'acord de 2017 de l'ATM «Estació de Sant Martí de Centelles - Aiguafreda», així com incorporar en tota la documentació oficial i plataformes d'informació i venda de bitllets de tren, tant físiques com electròniques, el nom «Sant Martí de Centelles - Aiguafreda».

Palau del Parlament, 8 d'octubre de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH; Anna Erra i Solà, diputada, GP Junts

Punt 6 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el finançament del transport públic urbà dels municipis capital de comarca

250-00792/15

PRESENTACIÓ: GP JUNTS

Reg. 58831 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 14.10.2025

A la Mesa del Parlament

Mònica Sales de la Cruz, portaveu del Grup Parlamentari de Junts, Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la Comissió de Territori i Habitatge del Grup Parlamentari de Junts, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre el finançament del transport públic urbà dels municipis capital de comarca, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

Els municipis catalans que són capitals de comarca assumeixen una responsabilitat rellevant pel que fa a la prestació de serveis públics essencials, entre els quals destaca el servei de transport públic urbà, tal com determina el Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya en el seu article 67.e) de Serveis mínims: «Als municipis amb una població superior als cinquanta mil habitants, a més: transport col·lectiu urbà de viatgers i protecció del medi, servei de transport adaptat que cobreixi les necessitats de desplaçament de persones amb mobilitat reduïda. També han de prestar aquest servei tots els municipis que siguin capital de comarca».

Aquest servei esdevé fonamental tant per a la mobilitat interna de la ciutadania com per garantir la connexió amb els nuclis dels municipis del seu entorn mitjançant el servei de transport interurbà, afavorint la cohesió territorial i l'equitat social.

Promoure el transport públic en aquestes capitals implica reduir la dependència dels vehicles privats, contribuint així a la lluita contra el canvi climàtic, la millora de la qualitat de l'aire i la seguretat viària, així com a una mobilitat més accessible per a tota la població, especialment els col·lectius més vulnerables. Al mateix temps, el desplegament eficient d'aquest servei repercuteix àmpliament en l'economia local i la sostenibilitat urbana.

Tot i la importància del transport públic urbà, la càrrega financera per als municipis pot esdevenir un obstacle significatiu, especialment en localitats amb recursos econòmics limitats i una demanda creixent de mobilitat. Per això és necessari un cofinançament estable i suficient per part de la Generalitat de Catalunya, tal com es preveu en la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya. Aquesta llei estableix criteris de proporcionalitat, equilibri territorial, sostenibilitat i cobertu-

ra de necessitats socials i mediambientals, i garanteix la coordinació pressupostària entre la Generalitat i els ens locals.

A més, la transició ecològica i el marc europeu de mobilitat sostenible exigeixen que els organismes públics apostin per una inversió decidida en el transport col·lectiu, especialment als nuclis urbans que actuen com a referents del territori i generen moviments de població constants.

Per aquests motius, presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Garantir el finançament estable i suficient perquè els municipis que són capitals de comarca puguin prestar el servei de transport públic urbà de manera adequada, conforme als principis establerts a la Llei 21/2015 i d'acord amb els criteris de proporció, equitat territorial, sostenibilitat ambiental i cobertura social.
2. Concretar i aprovar, abans que finalitzi el primer trimestre de 2026, els criteris de finançament per a la prestació del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers a les capitals de comarca i a establir les partides pressupostàries corresponents per fer-ho possible.

Palau del Parlament, 8 d'octubre de 2025

Mònica Sales de la Cruz, portaveu; Salvador Vergés i Tejero, portaveu a la CTH, GP Junts

ESMENES PRESENTADES

Reg. 69025, 69045 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 26.11.2025

GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA (REG. 69025)

Esmena 1

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

D'addició d'un nou punt 3

3. Assegurar, d'acord amb els respectius consells comarcals, que la prestació adequada del servei de transport públic urbà de cada capital de comarca, s'ajusta a les expedicions i freqüències del servei de transport públic interurbà que opera a la resta de municipis de la comarca o comarques limítrofes, amb l'objectiu de facilitar també la mobilitat de les persones que s'han de desplaçar a les respectives capitals.

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 69045)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació dels punts 1 i 2 refosos en un únic punt

Donar suport a les entitats locals davant l'administració general de l'Estat per a garantir un finançament estable i suficient als municipis que han de prestar de disposar de forma obligatòria de serveis de transport urbà.

Punt 7 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la prioritització de les inversions a la carretera GI-555, entre la carretera N-II i Hostalric

250-00806/15

PRESENTACIÓ: GP ERC

Reg. 59589 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 21.10.2025

A la Mesa del Parlament

Ester Capella i Farré, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Laia Cañiguerol Olivé, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Viñas i Xifra, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució per prioritzar les inversions a la carretera GI-555, entre la N-II i Hostalric, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

La carretera GI-555 enllaça la carretera A-2, al terme de Sils i la carretera C-35, al terme de Massanes. La funció d'aquesta via ha estat sempre important perquè és una alternativa que permet enllaçar els vehicles que provenen de l'A-2 i es dirigeixen al Vallès. La seva funció és fonamental per a la cohesió territorial, atès que és una via que comunica diferents municipis de la comarca de la Selva, entre els quals la seva capital.

La intensitat mitjana diària de vehicles de l'any 2024 va ser de 2.639. Tot i no ser una de les carreteres amb més volum de trànsit de la demarcació, sí que és una de les més perilloses ja que el traçat actual és sinuós, ple de revolts, sense voral i amb canvis de rasants. Addicionalment a aquesta casuística, és també una carretera freqüentada per vehicles pesants. Exceptuant una intervenció que va fer-se al tram de Massanes per eliminar algun revolt, el traçat és el mateix que hi havia antigament i tot el que s'ha fet fins ara és posar ferm sobre allò que era una pista de sorra fins els anys noranta.

Tot plegat fa que sigui una carretera perillosa i amb una elevada sinistralitat, fent necessària la seva prioritització en l'agenda de les inversions del Govern de la Generalitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya:

1. Manifesta la necessitat de prioritzar la inversió en la millora de tot el traçat de la carretera GI-555 entre la N-II i Hostalric, consignant una partida en els propers pressupostos de la Generalitat de Catalunya.

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

2. Encarregar, abans de finalitzar el 2025, el projecte de millora del traçat de la GI-555 i preveure el calendari plurianual d'inversions necessari per executar l'obra amb la màxima celeritat.

Palau del Parlament, 14 d'octubre de 2025

Ester Capella i Farré, portaveu; Laia Cañiguerol Olivé, Jordi Viñas i Xifra, diputats, GP ERC

ESMENES PRESENTADES

Reg. 69046 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTH, 26.11.2025

GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES I UNITS PER AVANÇAR (REG. 69046)

Esmena 1

GP Socialistes i Units per Avançar (1)

De modificació del punt 1

1. *Manifesta la necessitat de prioritzar la inversió en la millora del traçat de la GI-555 entre l'N-II i la C-63, i estudiar l'actuació a la resta del tram.*

Esmena 2

GP Socialistes i Units per Avançar (2)

De modificació del punt 2

2. *Finalitzar la redacció dels projectes del tram de la GI-555 entre l'N-II i la C-63 a mitjans de 2026 i formalitzar l'ordre d'estudi de la resta del tram de la GI-555 a mitjans de 2026.*
