



TRANSCRIPCIÓ EN BRUT

Aquesta transcripció està pendent de verificació i correcció. Pot contenir, doncs, errades de fidelitat i incorreccions lingüístiques i no es pot considerar com una publicació oficial

Fitxer 18CTH1

XV legislatura · tercer període · sèrie C · número 261

Comissió de Territori i Habitatge

Sessió 18, dimecres 25 de juny de 2025

Presidència de l'Il·lm. Sr. Joaquim Calatayud Casals

Sessió 18 de la CTH

La sessió de la Comissió de Territori i Habitatge (CTH) s'obre a ****. Presideix Joaquim Calatayud Casals, acompanyat del vicepresident, Albert Salvadó Fernández, i del secretari, Francesc Jesús Becerra Ramírez. Assisteix la Mesa el lletrat Ramon Eudald Torrents Munt.

Hi són presents [José Ignacio Aparicio Ciria](#), [Eva Candela López](#), [Neus Comes Pon](#) i [Manel Ezquerria Tomàs](#), pel G. P. Socialistes i Units per Avançar; [Glòria Freixa](#) i [Vilardell](#), [Montse Ortiz](#) i [Martí](#) i [Salvador Vergés](#) i [Tejero](#), pel G. P. de Junts; [Ester Capella](#) i [Farré](#) i [Lluïsa Llop Fernández](#), pel G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya; [Àngels Esteller Ruedas](#) i [Eva García Rodríguez](#), pel G. P. del Partit Popular de Catalunya; [Andrés Bello Sanz](#), pel G. P. de VOX en Cataluña; [Lluís Mijoler Martínez](#), pel G. P. Comuns; [Dani Cornellà Detrell](#), pel G. P. de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, i [Rosa Maria Soberana](#) i [Bonet](#), pel G. Mixt[membres comissió].

[Assisteix] a aquesta sessió [assistents].

ORDRE DEL DIA DE LA CONVOCATÒRIA

1. Compareixença d'una representació de la Confluència per una Cerdanya Sostenible davant la Comissió de Territori i Habitatge per a informar sobre la situació de la Cerdanya (tram. 357-00483/15).

2. Proposta de resolució sobre la construcció de la rotonda a l'encreuament de la carretera C-53 entre Castellserà i Ivars d'Urgell (tram. 250-00201/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 131, 8; esmenes: BOPC 158, 18).
3. Proposta de resolució sobre la reubicació de l'estació d'autobusos de Reus (tram. 250-00214/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 136, 35; esmenes: BOPC 177, 11).
4. Proposta de resolució sobre el projecte de transformació urbanística de la zona del Mas Iglesias de Reus (tram. 250-00223/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació (text presentat: BOPC 136, 48).
5. Proposta de resolució sobre el millorament de la connectivitat entre l'estació de tren d'alta velocitat del Camp de Tarragona i l'estació de Sants, de Barcelona, i de l'operativa dels abonaments per a l'alta velocitat (tram. 250-00232/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 142, 82; esmenes: BOPC 177, 15).
6. Proposta de resolució sobre les obres per a l'ús de l'aparcament del CAP Balàfia - Pardinyes - Secà de Sant Pere, de Lleida (tram. 250-00235/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 142, 85).

El vicepresident

Escolteu, obrim sessió deu minuts tard, però obrim sessió.

En primer lloc, informar, com sempre, que el president de la comissió diputat Quim Calatayud delega el seu vot en el diputat Salvador Vergés, i reitero també desitjar-li que es recuperi el més aviat possible.

També excusa la seva assistència la diputada del Grup Mixt, Rosa Maria Soberana.

Algun grup té substitucions? Sí, senyora Capella.

Ester Capella i Farré

Gràcies, president..., bé, resident en funcions, a mitja comissió hi haurà substitucions i, per tant, al punt número 2, la senyora Aragonès, la Irene Aragonès, i al punt número 3, el senyor Jordi Vinyes.

El vicepresident

Perfecte. Alguna altra substitució?

Salvador Vergés i Tejero

Sí, per part nostra la diputada Mònica Sales substitueix la Glòria Freixa en la votació que farem ara de l'alteració de l'ordre del dia, i en el punt número 2, la Proposta resolució del Camp de Tarragona, el diputat Jordi Bertran substituirà la diputada Glòria Freixa.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies. Alguna...

[Speaker 18]

Sí, gràcies, vicepresident. Pel Grup Socialistes i Units per Avançar, la diputada Núria Navarro substituirà el diputat Aparicio a la votació que farem ara d'alteració d'ordre del dia, i, en el punt del Camp de Tarragona, el diputat Alberto Bondesio substituirà el diputat Manel Ezquerria, i la Núria Navarro el diputat Aparicio, també.

El vicepresident

Perfecte. Eva García.

Eva García Rodríguez

Sí, gràcies, vicepresident. Per part nostra, la diputada Àngels Esteller s'incorporarà una mica més tard i en el nou punt número 4 de l'ordre del dia, que és la proposta resolució del Partit Popular en relació a una infraestructura de Lleida, serà substanciada per la diputada Montse Berenguer, en substitució de la diputada Àngels Esteller.

El vicepresident

Perfecte. Gràcies. Alguna substitució més? Sí, el senyor Dani Cornellà.

Dani Cornellà Detrell

No és una substitució, eh? És per anunciar que a dos quarts d'onze marxaré, que hi ha Junta de Portaveus i potser torno.... Bé, és que en funció de com quedi l'horari amb la modificació d'hora del dia.

El vicepresident

D'acord, gràcies.

Modificació de l'ordre del dia

Per tant, passaríem ara a votar la modificació de l'ordre del dia, que els recordo molt ràpidament. Per tant, seria punt número 1, compareixença; punt número 2, la proposta resolució sobre el millorament de la connectivitat del tren d'alta velocitat del Camp de Tarragona; lo punt número 3 seria la de Logis Empordà, i el punt número 4 el que estava inicialment al punt número 2, que és la Proposta resolució sobre la construcció de la rotonda a l'encreuament de la C-53.

Vots a favor?

Per tant, el donem aprovat per unanimitat.

Perfecte, gràcies.

Donem un recés de trenta segons i vaig a buscar la compareixent.

La sessió se suspèn a les... i es reprèn a les...

El vicepresident

Bé, bon dia.

**Compareixença d'una representació de la Confluència per una
Cerdanya Sostenible per a informar sobre la situació de la
Cerdanya**

357-00483/15

Comencem el punt número 1 de l'ordre del dia, la Compareixença d'una representació de la Confluència per una Cerdanya Sostenible. Dono la benvinguda a la senyora Núria Burgada Burón, presidenta de Cerdanya en Acció pel Clima.

Comento, recordo molt breument lo funcionament de la compareixença. La compareixent disposarà de quinze minuts per fer la cos de la compareixença i després donarem cinc minuts per grup parlamentari, en els quals el representant de cada grup parlamentari podrà, a més de desplegar arguments, fer preguntes a la compareixent. La compareixent respon durant aquells cinc minuts. Són cinc minuts que computen al grup parlamentari, per tant se van consumint. Per tant, sempre agraïm que les respostes si poden ser concises o que no ens puguem allargar més del que sigui necessari, perquè pugue donar més dinamisme. Però bé, aquí també hi ha criteri tant del grup parlamentari com de la mateixa compareixent.

Per tant, ara començarem amb los quinze minuts de la compareixent.

Gràcies.

Núria Burgada Buron (representant de la Confluència per una Cerdanya Sostenible)

Hola, bon dia a tothom. Vinc en representació de la Confluència per una Cerdanya Sostenible, que és una xarxa del teixit associatiu de la Cerdanya formada per vint-i-vuit entitats de tot tipus i que al maig del 2022 vam crear un manifest per un nou model econòmic, social i ambiental del futur de la comarca, ja que creiem que la visió que es té de la nostra comarca, romantitzada i de zona d'esbarjo de l'àrea metropolitana, així com el desenvolupament que hi ha hagut fins ara, ens està avocant a un pou sense fons.

El primer que vam fer va ser fer un *tour* pels diferents municipis de la Cerdanya per tal de captar les diferents inquietuds de la ciutadania, i d'aquí en va sorgir un nou manifest que vam presentar, a Puigcerdà, el 15 de febrer d'enguany, on vam convidar els grups parlamentaris de la comarca, i a partir d'aquí hem tingut contactes amb diferents departaments de la Generalitat, grups parlamentaris, diputacions, i us vinc a fer un petit resum de tot això, no?

El manifest consta de deu punts, però no us els explicaré tots, només em centraré en els que creiem que entren dins de les competències d'aquesta comissió.

Però abans faré una petita introducció de la idiosincràsia de la comarca, perquè s'entengui millor els punts que desenvoluparé després.

La Cerdanya és una comarca partida, partida en dues diputacions i en dos estats, i això fa que els cerdans en patim les conseqüències. I us posaré un exemple, que és el de la sanitat, no? Tenim l'únic hospital transfronterer del país, però no hi podem accedir totes les cerdanes, les ciutadanes. Algunes hem d'anar a l'hospital de Seu d'Urgell i per fer-nos proves específiques uns van a Manresa i les altres hem d'anar a Lleida.

Un altre tret diferenciador de la Cerdanya va ser la transformació del seu model econòmic a partir dels anys vuitanta, especialment, quan es va obrir el túnel del Cadí, que va donar aquest accés tan ràpid des de l'àrea metropolitana, i així vam passar de l'agricultura i la ramaderia al sector serveis, amb un turisme estacional, de segones residències, amb poca hostaleria i un augment de la gentrificació, generant un noranta per cent del pes econòmic en el sector serveis i en la construcció. Som la comarca que més construeix. I això, dins del context actual d'emergència climàtica i de la crisi de l'habitatge, doncs, és un model que no té futur.

Bé, i ara ja entraré als aspectes d'aquesta comissió. Començaré per l'habitatge.

A la Cerdanya hi ha una mica més d'una "vivenda" per persona censada, òbviament, tancades i buides la majoria. La gentrificació és molt gran. El jovent marxa i no pot tornar. Els treballadors i les treballadores no troben el lloc on viure, ja siguin temporers o fixes, així com la gent gran.

En alguns municipis, el seixanta-cinc per cent del pressupost municipal ve de l'IBI, sobretot de segones residències, cosa que fa que els municipis en depenguin de manera excessiva i estiguin massa interessats en la construcció de noves promocions immobiliàries.

I quines propostes fem des de la Confluència? Doncs, una moratòria en la construcció d'obra nova, que no sigui d'habitatge social, fins que la Cerdanya no

disposi d'una nova planificació urbanística de tota la comarca, que redreci dràsticament aquest fenomen de la segona residència.

En la reunió que vam tenir amb el secretari d'Urbanisme se'ns va dir que les mesures actuals que s'estan fent ja fan la seva feina, cosa que dubtem.

Respecte la gentrificació, la secretària d'Habitatge, amb qui també vam parlar, va prendre nota de la nostra demanda de declarar zones tensionades altres pobles de la Cerdanya, ja que actualment només hi ha Puigcerdà i Bellver, i això perquè són els únics nuclis que tenen més de cinc mil habitants, quan la majoria de pletes i urbanitzacions es troben als pobles petits.

També caldria que es penalitzi d'alguna manera els habitatges buits i s'habiliti sòl públic per cobrir les necessitats d'habitatge de la població de la Cerdanya. Respecte a això, també amb la secretària d'Habitatge es va fer esment del programa reserva de solars dins del Pla 50.000, que pretén garantir que es promogui l'habitatge social també a les zones rurals, tot i que per fer-ho cal tenir una extensió important de sòl que normalment als pobles no n'hi ha, n'hi ha poc.

Creiem també que s'ha de fomentar la rehabilitació de pisos i cases antigues, sobretot els nuclis antics dels pobles i cal promoure la creació de cooperatives d'habitatge allà on els ajuntaments no puguin arribar en la seva capacitat de construcció de pisos de protecció oficial. I tot això per disposar d'un parc d'habitatge, preferentment plurifamiliar, depenent d'organismes públics, on els ajuntaments puguin llogar a les persones segons els seus ingressos.

Un altre problema que tenim és el dels habitatges i pisos turístics. Ens cal un registre real -en aquest moment hi ha més de mil pisos turístics localitzats a la Cerdanya- i limitar-los, tal com assenyala el decret que hi ha de la Generalitat.

També afavorir la bioconstrucció, amb materials amb menor petjada ecològica i més propers, com, per exemple, anar implementant la fusta de proximitat, perquè la majoria d'habitatges que es construeixen es fan amb aquests criteris de turisme i no com a "vivenda" principal, i llavors les mesures són molt diferents.

Aquest seria un tema.

El segon gran tema seria el de medi natural, preservació, gestió i accés. El que atreu les persones a venir a la Cerdanya -i les que hi vivim- és el paisatge i el seu entorn natural, per això cal tenir-ne cura, preservar-lo, ja que és la nostra identitat, no? Però l'afluència de turisme i la facilitat d'accés, especialment a partir de la covid-19, ha comportat una sobrefreqüentació i una manca de responsabilitat i respecte envers els espais naturals.

El que proposem és que es reguli l'accés motoritzat, així com que es prohibeixin les proves motoritzades als espais naturals i als indrets que estan més saturats. Per això cal fer molta educació en el respecte a la natura. Tenim exemples a la comarca en què s'ha regularitzat aquest accés motoritzat a la muntanya i els efectes positius que ha comportat, però caldria generalitzar-ho.

També pensem que cal ampliar la protecció dels espais naturals. Tenim el Parc Natural del Cadí-Moixeró, però a la solana cerdana no en tenim cap i estaria bé, a més a més, connectar-los amb altres espais i fer corredors, no? En el Parc Natural del Cadí-Moixeró, al Parc Nacional Regional del Pirineu Francès, però també tenim a l'altre costat la Reserva del Patrimoni de la Humanitat de la Vall del Madriu, a Andorra.

En aquest aspecte, vam demanar al secretari de Transició Ecològica que els ajuts que han donat aquest any passat a entitats per la gestió d'aquests espais que no tenen una protecció d'Espais Natura 2000 siguin més permanents i, bé, en va prendre nota, no? I també li vam demanar un parc geològic de Cerdanya, si pogués ser, transfronterer.

I en aquest aspecte també cal desencallar i tirar endavant la via blava al llarg del riu Segre. Aquí, en una reunió amb la Diputació de Lleida, se'ns va dir, i estan licitades, les obres des de Martinet fins a Bellver, però cal la seva continuïtat, i, clar, això vol dir la coordinació amb la Diputació de Girona per tal d'arribar fins a Puigcerdà. S'està parlant de fer un conveni de col·laboració entre ambdues diputacions.

També un altre ecosistema que cal conservar són els boscos madurs i els boscos de ribera al llarg del riu Segre.

I ara passo al tema dels recursos energètics i la transició cap a les renovables. La Cerdanya és una vall oberta d'est a oest, contràriament a totes les altres valls dels

Pirineus, que és nord-sud, no? Per això té una gran insolació anual. Tot i així, el desenvolupament de l'energia fotovoltaica és escàs.

En aquest moment està a punt de sorgir la primera cooperativa ciutadana d'una comunitat energètica, però també, alhora, comencen a sorgir a la comarca els primers parcs solars, que l'únic objectiu és d'incorporar l'energia produïda a la xarxa sense tindre repercussió a la ciutadania.

Respecte això, volem dir que hem de conscienciar la ciutadania de la importància d'aquestes comunitats d'autoconsum o comunitats energètiques i, sobretot, que s'ha d'acabar de redactar el Pla comarcal, el Plater, que és el que regula els llocs on poden instal·lar-se els petits parcs solars que beneficiïn primer a la ciutadania, els que vivim allà. Per tant, demanaríem que no sorgís cap parc solar fins que no estigui aprovat el Plater, i això no acaba de passar. Amb una resolució que va haver-hi fa una setmana, tot just, el 18 de juny, amb una planta solar fotovoltaica al municipi de Das, que es troba a la plana de la cerdana, i no ha tingut en compte el territori, ja que tots els municipis del consell comarcal, les entitats i moltes persones van fer informes desfavorables, ja que el territori creu que la plana cerdana és un espai, és un sòl que ha de ser protegit, i per això en el Plater sorgeixen altres indrets on es poden fer aquestes instal·lacions fotovoltaïques amb sols degradats, que en tenim, i que no cal que estiguin a la plana.

Els recursos hídrics. Som una comarca amb un malbaratament mitjà del quaranta-sis per cent de l'aigua, degut a una xarxa i un manteniment deficient, segurament perquè, com que teníem aigua, doncs, tampoc en teníem cura. Per tant, tenim molta feina a fer.

Tenim una gran xarxa de recs, però que estan en mal estat degut a l'abandonament de la ramaderia i l'agricultura, i un nombre creixent de pous que han fet disminuir la capa freàtica, especialment per fer piscines per a aquestes segones residències.

Ens falten depuradores en alguns municipis de la muntanya i n'hi ha d'obsoletes. I en l'actual context de crisi climàtica, les capçaleres del riu seran les primeres que patiran aquests problemes de disponibilitat hídrica.

Què proposem? Doncs, primer, que els municipis aprofitin aquests ajuts que s'han fet per la xarxa eficient i diferenciada d'aigües blanques i grises. Alguns ajuntaments

ho han demanat i ho estan fent, però hi ha molta feina i és una feina que no llueix, que no es veu de cara a les eleccions.

També cal recuperar totes aquestes sèquies, recs i antigues canalitzacions i fer-ne un manteniment adequat, i fer un inventari real dels pous existents i, si cal, que la CHE o l'ACA no donin més permisos.

Cal que els jardins s'adeqüin a la vegetació autòctona i fer un ús responsable de l'aigua, i cal que tots els pobles tinguin un sistema de depuració -actualment, només en tenen a la plana cerdana-, i solucionar els problemes de les depuradores obsoletes o sobresaturades, com la de Puigcerdà.

I així també com fer una gestió compartida de l'aigua, dels rius i de la seva depuració amb les administracions de l'Alta Cerdanya, dependents de l'Estat francès, perquè compartim rius.

També cal fer un pla que reguli l'ús de les basses de les estacions d'esquí, en cas de sequera, i cal conèixer l'origen i la despesa d'aigua de les estacions d'esquí, tan públiques com privades.

Creiem que estaria molt bé que la normativa de construcció fos d'obligatori compliment que es recullin les aigües grises i les pluvials.

I respecte a la transició ecològica, em queda parlar de la circularitat i el reciclatge. L'economia circular és pràcticament nul·la a la Cerdanya. Reparar, reutilitzar i recuperar objectes o serveis és pràcticament impossible. I respecte el reciclatge, som la comarca que menys recicla de Catalunya.

Des de l'octubre del 2024, una nova empresa ha començat la gestió dels residus a tot arreu, excepte a Puigcerdà. Val a dir que la nostra comarca té uns vint mil habitants i deu mil estan a Puigcerdà, i cinc mil a Bellver, i la resta als altres quinze municipis, que són molt més pobles. Per tant, Puigcerdà representa un cinquanta per cent de les deixalles.

Tot i això, a més a més, no tots els municipis faran el mateix tipus de reciclatge. Hi haurà porta a porta, el mixt amb illetes de reciclatge. L'empresa disposa de divuit mesos per implementar aquest nou servei, o sigui que ens n'anem a l'abril del 2026. De moment encara no hem vist, a part del canvi dels camions, no hem vist cap més

canvi a cap municipi. I també ens fa por que aquesta desorganització pugui portar algun tipus de turisme d'escombraries a Puigcerdà, perquè com que està exempt d'aquest canvi, doncs, podria donar-se.

Un altre aspecte que ens incomoda és el malbaratament que es fa dels materials de construcció. Com que es construeix molt, hi ha molta deixalla de materials de construcció, i com que cal pagar per desfer-se dels residus es fan abocaments il·legals o s'enterren als jardins; a la majoria dels jardins dels xalets que hi ha a sota hi ha runes.

Què proposem? Primer, molta consciència a la població de reciclar bé i de l'impacte que genera no fer-ho i fer èmfasi en reutilitzar i reduir. Però no només a la població, sinó també a les segones residències i a la gent que ens visita.

Creiem que cal treure del calaix el projecte que es va fer el 2020 arran de la clausura de l'abocador de Cortàs de la impermeabilització, renaturalització i la creació d'una planta de bioassecatge, la qual cosa comportaria menys residus i menys camions cap a la incineradora d'Andorra, que és on va a parar actualment la fracció resta de les deixalles.

I respecte a la contaminació, tenim un focus de contaminació lumínica important amb l'enllumenat de l'estació d'esquí de la Masella. La contaminació de les aigües i del sol, així com la creixent contaminació sonora, també comencen a ser problemàtics a la Cerdanya. En aquest cas, cal conscienciar els municipis i la ciutadania de la importància de disposar d'un cel fosc a la nit i rebaixar o tancar l'enllumenat a les hores nocturnes, com fan tots els municipis de l'Alta Cerdanya, al cantó francès, i no només per qüestions ecològiques, sinó també de salut personal, d'eficiència energètica i monetària.

Cal donar a conèixer l'estudi de la CHE sobre la contaminació d'aigües del riu Segre, ja que hi ha certs indrets que són problemàtics, així com conèixer els controls ambientals i sonors de l'entorn de l'aeròdrom de la Cerdanya.

També controlar l'emmagatzematge...

El vicepresident

Li hauré de demanar que...

Núria Burgada Buron (representant de la Confluència per una Cerdanya Sostenible)

Sí, ja estic acabant.

El vicepresident

Sí, fantàstic. Gràcies.

Núria Burgada Buron (representant de la Confluència per una Cerdanya Sostenible)

Dels fems excedentaris, que generen lixiviats cap a torrents i rius.

I com a darrer punt, parlaré d'infraestructures de mobilitat. Els pobles de Cerdanya són pobles dormitoris. Puigcerdà concentra pràcticament tota l'activitat comercial, cultural i esportiva, i això crea que hi hagi molts desplaçaments. Tenim una línia de tren obsoleta des de fa més de trenta anys. Poc transport públic ens interconnecta entre pobles, amb les comarques veïnes i amb l'Alta Cerdanya.

Creiem que no ens calen més infraestructures viàries, sinó que cal millorar i optimitzar les existents. Per tant, volem que es potenciï el tren a Barcelona, fent que sigui més competitiu, i l'actual plana # de desdoblament fins a Torelló, creiem que cal accelerar-lo i ampliar-lo fins a Ripoll.

Donar a conèixer el transport públic que existeix, millorar-ne la freqüència, amb vehicles poc contaminants.

I fins aquí seria la meva intervenció.

Moltes gràcies.

El vicepresident

Gràcies, senyora Burgada. Essent conscient que quinze minuts no són suficients, però li agraeixo l'esforç de síntesi, i li recordo que ara, també aprofitant les preguntes dels diferents grups parlamentaris, si hi ha alguna coseta que considera que li ha quedat per desplegar, segurament tindrà l'oportunitat.

Comencem ara pels diferents grups parlamentaris. En primer lloc, el Grup Parlamentari dels Comuns, que és el grup parlamentari que ha demanat aquesta compareixença, li dono la paraula al diputat Lluís Mijoler i Martínez. Quan vulgue.

Lluís Mijoler Martínez

Moltes gràcies, vicepresident. Gràcies per la compareixença, però sobretot el que vull és donar-vos les gràcies per la feina que esteu fent. Jo crec que per entendre un territori cal comptar, evidentment, amb la seva gent, i el que han fet vostès jo crec que és formidable.

Si no ho tinc malament, han aconseguit aglutinar vint-i-sis associacions sota un mateix paraigua, recorre poble a poble la comarca per escoltar, per debatre, per construir col·lectivament un diagnòstic, i tot això condensar-ho, a més, amb un manifest que deixi'm qualificar de rigorós i també de valent.

És significatiu, doncs, també, com vostès mateixos van constatar, i per això els hem convidat que puguin expressar-se davant d'aquesta comissió, per tant, davant del Parlament de Catalunya, que en la convenció del 15 de febrer algunes formacions polítiques amb gran representació a la comarca van decidir no ser-hi presents. Per tant, creiem que qui no escolta difícilment pot governar per tothom, i des d'aquí del Parlament les hem volgut convidar a escoltar-les.

Jo coincideixo, sobretot pel que rebem de la gent de la Cerdanya, amb el seu diagnòstic. Hem llegit amb molta atenció les actes de les seues reunions, també que han fet, i veiem, sobretot amb les reunions, una pauta que ara vostè també ens ha dit, que és que es repeteix i que ens preocupa. Que hi ha molt bones paraules, molt d'interès, molt "prenem nota", però diria que pocs compromisos concrets i pocs terminis clars.

La Secretaria de Transició Ecològica els ha parlat sobre el Plater també, no només per la Cerdanya, sinó esperem aquest Plater abans de final d'any i, per tant, nosaltres els podem dir que vetllarem que aquesta promesa que sigui realitat.

Amb la Secretaria d'Habitatge, que vostès plantegen aquesta demanda clau, la moratòria de la construcció d'habitatge que no sigui protegit, proposen aquesta taula de treball d'emergència. Per nosaltres és una idea excel·lent, però que sembla també que està quedant a l'aire.

Amb la Secretaria de Mobilitat, l'etern desdoblament de l'R3, la gestió de l'aeròdrom, on el Govern anuncia que surt del consorci però es manté el mateix gestor, per nosaltres són decisions que generen dubtes sobre si hi ha una voluntat real de canvi.

Li faré algunes preguntes més concretes per intentar que la seva compareixença tingui la màxima incidència.

Amb la seva reunió amb Habitatge, que es va proposar aquesta creació de la taula de treball d'emergència com a espai d'interlocució, es va condicionar, si no ho entenc malament, a posar en funcionament el seu programa i parlar amb els consells comarcals. Quins passos creuen que s'haurien de fer per accelerar la creació d'aquesta taula i quins actors considera imprescindible que siguin presents perquè tingui eficàcia.

També s'han reunit almenys amb quatre secretaries o direccions generals de Govern. Més enllà, com deia, de les bones paraules, tenen algun calendari concret i calendaritzat més enllà de la promesa del Plater? Com valoren aquesta receptivitat real de l'administració més enllà d'aquesta cordialitat de les reunions?

També es desprèn de les seves reunions que qüestions importants com aquesta moratòria urbanística, la revisió dels planejaments municipals o la protecció de sòl agrari queden pendents de la reunió que han de mantenir amb el Departament d'Urbanisme. De cara a aquesta reunió que ha de ser clau, perquè Territori diu que urbanisme, etcètera, quines són les línies vermelles o les propostes irrenunciables que posaran sobre la taula per començar a revertir l'actual model territorial?

Han parlat de moratòria d'obra nova que no sigui social, però seria possible lloguer assequible per habitatge habitual encara que no fos social ni protegit?

La penalització d'habitatge buit i registres de pisos buits, també seria aquesta una línia vermella?

Dos més. En el seu manifest i en la reunió amb el Departament d'Acció Climàtica també parlen de la diversificació de l'economia, d'apostar pel sector primari, productes a quilòmetre zero, també problemes com la precarietat dels contractes de terres o la manca d'acompanyament. Més enllà dels grans titulars, quins són a peu de camp els principals obstacles que siguin normatius, administratius, econòmics,

que impedeixen avui que un jove agricultor o un petit productor pugui tirar endavant un projecte de vida viable i sostenible a la comarca?

I, per últim, en diverses de les seves propostes, des de la gestió de l'aigua de l'EDAR de Puigcerdà, la dada del quaranta-set per cent una barbaritat, jo crec que deu ser la pitjor comarca del país probablement.

Però pel que fa a la coordinació dels espais naturals protegits o les propostes de desenvolupament econòmic, ens han apuntat una realitat que és ineludible, que és una unitat geogràfica i social partida per una frontera administrativa. Creuen que les administracions catalanes tenen prou interioritzada aquesta dimensió transfronterera a l'hora de planificar? I quines són les principals dificultats que troben per avançar en solucions conjuntes amb l'Alta Cerdanya i quins mecanismes de cooperació creuen que caldria crear o reforçar urgentment?

I, de nou, moltes gràcies per la seva feina i espero que segueixin treballant en aquest sentit.

El vicepresident

Recordo als companys i companyes, diputats i diputades, que són cinc minuts, cinc minuts no d'utilització del grup parlamentari, sinó també, tenint en compte que, evidentment, serem una miqueta laxes, però tenint en compte que les respostes també estan dins d'estos cinc minuts.

Lluís Mijoler Martínez

Vicepresident, demano disculpes perquè no n'he sigut conscient. Si no m'hagués aturat per contestar.

El vicepresident

Aprofitarem per...

Lluís Mijoler Martínez

No, no n'he sigut conscient. A la resta de comissions no ho he fet.

El vicepresident

Li segueixo demanant esforç de síntesi, però serem laxes en este..., perquè sinó no tindria sentit.

Núria Burgada Buron (representant de la Confluència per una Cerdanya Sostenible)

Dir que sí que hem tingut la reunió amb Urbanisme i, clar, així com amb Habitatge ens van escoltar i va sortir aquesta idea de la taula d'emergència entre els diferents departaments de la Generalitat, que era Habitatge i Urbanisme, des d'Urbanisme no vam sortir amb aquesta mateixa visió, sinó que se'ns va dir que una mica que el que estaven fent ja estava bé, no? Per tant, que aquesta taula d'emergència no la veien.

Per tant, nosaltres seguim reclamant-lo perquè creiem que hi ha d'haver aquesta coordinació amb el territori, amb els municipis i amb el consell comarcal a part de la Generalitat.

Línies vermelles són les que has dit, no? Aquesta de si no es pot fer la moratòria que hi hagi un lloguer assequible, està claríssim, no?

I d'economia no n'he parlat, però en aquests moments, clar, la gent no es pot instal·lar allà ni pot continuar degut que no tenen habitatge i, a més a més, els que volen dedicar-se al sector primari, doncs, hi ha poc relleu generacional, no? Les terres tampoc no estan assequibles i, a més a més, hi ha el problema de la gran burocràcia que tenen, que es troben, perquè són petits ramaders o petits agricultors que no tenen.

I ho deixaré aquí, perquè si no...

El vicepresident

Gràcies. Bé, podem aprofitar per anar contestant. Té la paraula el diputat Salvador Vergés, del Grup Parlamentari Junts. Quan vulgui.

Salvador Vergés i Tejero

Molt bé, doncs, moltes gràcies, vicepresident. Li agraeixo, senyora Burgada, la seva compareixença avui aquí.

Jo personalment m'he llegit el manifest també i diria que el manifest el trobo genèric-genèric-, sobretot comparat amb el grau de concreció que ens ha fet vostè avui aquí a la compareixença, no?

El manifest en si, jo diria que Junts el podem comparar, potser la part d'infraestructures, després ho comentaré, i alguna cosa d'agricultura, però en general és un manifest amb el qual crec que podem estar d'acord, tot i que insisteixo és molt genèric comparat amb el que avui estem parlant aquí, no?

Nosaltres defensem un model econòmic a la Cerdanya basat en l'agricultura -després m'hi estendré una mica més-, la indústria de valor afegit i un turisme sostenible.

Pel que fa a l'agricultura, Junts per Catalunya sempre diem que, tal com el mestre Francesc Reguant indica i aconsella, aquesta agricultura ha de ser sostenible pel medi, però alhora ha de ser suficient per poder alimentar tota la població; ha de ser assequible per qui la compra, però ha de ser també viable pel pagès, la pagesa que el produeix, no? I, per tant, això a vegades xoca amb una agricultura que sigui, diguem, deixem-ho dir, pessebrista o que sigui una mica una imatge bucòlica d'aquesta agricultura. El que cal és que hi hagi una rendibilitat, i per tant això a vegades demana una certa professionalització, òbviament, un cert volum, també poder-se compaginar bé amb aquests espais naturals que vostès demanen ampliar, que sigui molt compatible amb l'agricultura.

Deia indústria i valor afegit, i deia un turisme òbviament que no provoqui gentrificació. I vostès defensen el turisme de muntanya. Jo, més que ningú, a favor d'això.

Per aquest model econòmic el que necessitem és unes venes, les venes de l'economia que són les infraestructures, i aquí és on li volia demanar. Nosaltres hem defensat aquí al Parlament i arreu de tenir una R3 no només desdoblada fins a Ripoll, que també, sinó millorada fins a Puigcerdà; que aprofiti també la via que hi ha en desús amb ample europeu, que marxa de Puigcerdà cap a la Tor de Carol per connectar-nos amb Europa; una infraestructura que, a més a més, s'acompanyi del ferrocarril de Puigcerdà cap a la Seu d'Urgell. Això pel que fa en qüestió ferroviària.

I pel que fa a infraestructura aviària, defensem també una millora òbviament de la Nacional 260. M'agradaria saber el seu punt de vista sobre la possibilitat o no, en determinats trams, poder fer un dos més dos, sobre la possibilitat també de poder fer el túnel de Tosses. M'imagino el que em dirà, però m'agradaria veure què hi justifiquen.

Igualment com també en aquesta primera pregunta sobre el que li he dit d'aquesta millora de l'R3 i del sistema ferroviari de la Cerdanya, també voldria saber la seva opinió.

Gràcies.

Núria Burgada Buron (representant de la Confluència per una Cerdanya Sostenible)

Molt bé, gràcies. Clar, respecte les infraestructures, nosaltres no creiem que siguin necessàries més infraestructures. Està claríssim que la Cerdanya els caps de setmana, les festes està massa plena, hi ha quilòmetres de cues, però, clar, hem de mirar a llarg termini, quin és el futur que volem. Si volem un futur que sigui ple de cotxes o volem anar cap a una transició diferent, ecològica, clar. Si anem desdoblant anem afavorint que hi puguin arribar més cotxes i crec que s'ha de fer una aposta valenta pels transports públics, per això el desdoblament de la línia de tren.

La nacional que tenim està força bé, jo crec que no necessita dobles vies, i el túnel de Toses tampoc crec que sigui necessari, sinó que la nostra aposta és pels transports públics, per no tindre aquesta visió tant del moment ara que ens trobem que estem col·lapsats. Ara ha vingut Sant Joan, doncs, allà..., perquè estem afavorint un altre cop el mateix i no fem aquest canvi que necessitem.

Salvador Vergés i Tejero

Perfecte, li agraeixo. No m'ha dit sobre el tren de Puigcerdà a la Seu d'Urgell, crec?

Núria Burgada Buron (representant de la Confluència per una Cerdanya Sostenible)

El tren de Puigcerdà a la Seu d'Urgell tampoc. És que, clar, hauria de passar per l'estret d'Isòvol, per una sèrie d'espais que són problemàtics i que tenen un dels boscos de ribera més importants. Vull dir, si el tren està bé fins a Puigcerdà, que després pot enllaçar amb França, nosaltres allà tenim molt fàcil anar a París, però falta aquell trosset, no?

I després, per anar cap a la Seu, ja que hem apostat per un transport públic, amb autobusos, mirar que la flota d'aquests autobusos sigui més ecològica, més elèctrica

en aquest cas, i no haver de començar a fer infraestructures que farien molt malbé el paisatge que tenim, que és la identitat de la Cerdanya.

Salvador Vergés i Tejero

Moltes gràcies. Com que també se m'acaba el temps, la qüestió de la fotovoltaica ja ens ha dit que vostès aposten per esperar el Plater a veure on ho planifica.

I el que sí que li volia dir és si tenen una mica dimensionat la qüestió de l'habitatge de protecció oficial. Vostès diuen "no podem construir més", però si sense construir més seria possible, només amb rehabilitació, poder tenir el nivell d'habitatge de protecció oficial necessari per la gent de la Cerdanya.

Núria Burgada Buron (representant de la Confluència per una Cerdanya Sostenible)

Només amb rehabilitació, jo diria que no, ni molt menys. Jo no sóc l'experta en habitatge, però caldria habitatge plurifamiliar, perquè, clar, s'han fet moltes promocions d'habitatge sense fer l'habitatge social que calia, aquest trenta per cent que calia, perquè, clar, com que eren cases no faries mitja casa o un trosset de casa, i amb això s'ha anat passant sempre de fer aquest habitatge social.

El vicepresident

Gràcies. Passem ara la paraula al Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana Catalunya, i té la paraula la diputada Ester Capella Ferrer.

Ester Capella i Farré

Gràcies, president. A veure, jo faré preguntes directes i primer de tot començo pels agraïments a Confluència de la Cerdanya, en aquest cas a la seva portaveu en aquesta comissió, la senyora Burgada, per exercir, en tot cas agrair-li que faci vostè portaveu en aquesta comissió, i també entenent molt difícil que és anar contracorrent quan l'objectiu que hi ha hagut durant molts anys i panys en relació a la Cerdanya ha sigut aquest turisme extensiu i també que arrabasse la identitat dels pobles de la Cerdanya.

Començo per la part que per mi és important, perquè té a veure també amb aquesta dissociació que poden tenir a vegades els habitants de la Cerdanya, que és en

relació a la governança. Vostès, en relació a la governança, què proposarien? Jo li plantejo. Ara en aquests moments tenim en debat la proposició de llei de l'estatut dels municipis..., projecte de llei -perdó- de l'estatut de municipis rurals. Està pendent, eternament, la llei de territori, que també ha de venir a condicionar moltes de les qüestions que vostè plantejava en relació a la possible moratòria en l'obra nova. I l'altra seria també si la llei de muntanya, que va quedar -si se'm permet l'expressió-, doncs, pendent d'arribar a Govern en l'anterior Govern, doncs, podria ser aquesta solució per buscar aquesta governança, tot entenent que la divisió provincial genera aquesta disfunció en la governança.

Si aquestes eines que tenim aquí ara mateix pendents de tramitació, per una banda una que ja s'està tramitant, l'estatut de municipis rurals; per l'altre costat, la llei de territori, que vindria a blindar també, doncs, el sol, el mètode de la desclassificació que es va intentar pel Govern d'Esquerra, i la llei de muntanya, que seria també la manera de blindar i determinar d'una forma molt clara, doncs, aquesta especificitat de les diferents parts del nostre territori, del país, que són zones de muntanya.

Núria Burgada Buron (representant de la Confluència per una Cerdanya Sostenible)

Doncs sí, anem en aquesta línia, no? Creiem que això ens pot ajudar molt, no?, aquest estatut de municipi rural; sobretot aquesta llei de territori, que faria que això, en el nostre cas la plana cerdana quedés protegida en el nostre territori, no? I aquests..., clar, caldria tirar endavant tots aquests projectes, perquè el problema és això, no? Que bones intencions i projectes n'hi ha, però no acaben d'arribar on han d'arribar, no? I aquesta seria una solució molt important quant a la governança, no? I el cas d'estar partits, doncs, ens genera molts problemes en aquests moments, sí. Gràcies.

Ester Capella i Farré

Vaig a la segona part que per mi és important, perquè vostè el tema d'infraestructures ja ho ha apuntat i, en tot cas, plenament d'acord amb la puntualització: desdoblament de la R3, que es fa per trams, i que s'hauria

d'accelerar, i que hauríem d'aprofitar també l'enllaç, en aquest cas, amb França i que això permet ja l'obertura cap a Europa, en aquella zona del país.

Però també deixi'm que parli..., i estic d'acord amb vostè quan planteja bé les infraestructures necessàries si garanteixen drets als ciutadans, sinó no cal que fem més desdoblaments i ampliem la Nacional 260, que crec que té uns dèficits en un altre tram del país, com és l'altra banda del Pirineu, no?, que és Pallars i també la Ribagorça.

En relació a l'habitatge, i de forma molt telegràfica també, hi ha possibilitats diria, apuntant una mica el que vostè plantejava amb el tema de la rehabilitació, doncs, aquest últim acord de suplement de crèdit que posava sobre la taula dos-cents milions d'euros per la rehabilitació, en el sentit que s'han de desplegar durant dos anys. Pot ser una opció en relació a la rehabilitació estricta de determinats edificis, però també la llei de barris, que ha de permetre, o hauria de poder permetre, que les zones més abandonades dels cascs antics dels pobles, perquè s'han construït més unifamiliars i, per tant, d'una altra manera, en els prats que abans eren prats de pastura, doncs, s'ha acabat construint edificacions i els pobles s'han anat eixamplant a l'ample.

Per tant, la moratòria d'obra nova sap vostè que es va intentar en la legislatura anterior, no?, blindar l'edificabilitat, és a dir evitar l'edificabilitat nova i, per tant, la manca de la llei de territori ho impedeix, però en relació a les zones tensionades la limitació ve per la llei estatal, que planteja que les poblacions de menys de cinc mil habitants no entrarien en les zones tensionades, però sí que en relació als habitatges d'ús turístic i, per tant, que està en vigor, avalada pel Constitucional, també el decret que es va fer en la legislatura anterior, el que sí que està determinat és que ha de ser per planificació urbanística, i això sí que depèn, en tot cas, dels municipis que apliquin les condicions de la limitació dels habitatges d'ús turístic.

Se m'ha acabat el temps, per tant no tinc més possibilitats i, en tot cas, m'he d'absentar, perquè he d'anar a la Junta de Portaveus. Però, en tot cas, agrair-li de nou la seva presència.

Núria Burgada Buron (representant de la Confluència per una Cerdanya Sostenible)

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputada. I ara és el torn del Grup Parlamentari del Partit Popular i té la paraula la diputada Eva García Rodríguez.

Eva García Rodríguez

Moltes gràcies, senyor vicepresident, i moltes gràcies, senyora Burgada, per la seva compareixença, per la seva intervenció, i escoltant-la hem tornat a sentir grans proclames sota el paraigua d'una suposada Cerdanya sostenible, amb paraules boniques, discursos plens d'ecologisme de manual, però em permetrà que li faci algunes preguntes realistes, perquè darrere d'aquests eslògans moltes vegades s'amaguen decisions poc meditades, ideologia disfressada de política ambiental i sobretot, alguna vegada, també falta de rigor.

Miri, la Cerdanya necessita sostenibilitat, és evident, però també necessita sentit comú prosperitat i, sobretot, llibertat econòmica. Així que permeti'm que li faci algunes preguntes que pel Partit Popular considerem essencials.

Quina sostenibilitat proposen vostès, si bloquegen moltes vegades iniciatives turístiques que generen llocs de treball? Perquè, clar, cada vegada que es parla d'ampliar serveis, d'ampliar instal·lacions o d'atraure inversió, vostès s'hi oposen sistemàticament.

Com pensen frenar el despoblament rural si converteixen cada tràmit urbanístic en una cursa d'obstacles? Perquè vostè ho deia a la seva intervenció, doncs, molts joves voldrien quedar-se a la comarca, però amb quins incentius, senyora Burgada? Amb quines oportunitats laborals?

També ens agradaria conèixer per què parlen tant de mobilitat sostenible mentre bloquegen millores reals en infraestructures, com ha sigut històricament el túnel del Cadí, els accessos ferroviaris o l'ampliació d'aparcaments també, que avui també li hem escoltat.

Sobre la seva proposta real per a l'habitatge assequible, més enllà de dir "no" als apartaments turístics i criminalitzar la segona residència, quin és el seu pla d'habitatge?

Sostenibilitat energètica, ja l'hem escoltat avui també. Estan disposats a parlar seriosament de renovables o també diran que “no” quan es plantegi una planta solar o eòlica per no, diguem-ne, molestar el paisatge, no?

Ja hem sentit avui la seva opinió sobre el Plater, que es posicionaran o faran els seus comentaris quan sigui, quan es publiqui, quan es faci, quan s'aprovi el Plater. Però, en qualsevol cas, doncs, criminalitzar la gent que ha decidit estimar la Cerdanya, invertir-hi diners i passar-hi el seu temps lliure, doncs, ens sembla injust i contraproduent i, per tant, també volem saber què en pensen els alcaldes dels municipis d'aquesta comarca sobre els seus posicionaments. Perquè vostès diuen que representen a vint-i-vuit associacions, però què en pensen els alcaldes i els governs municipals? Perquè, clar, vostè sap perfectament que un de cada tres euros dels pressupostos municipals d'aquests municipis de la Cerdanya, doncs, provenen precisament de l'IBI que paguen les segones residències, que suposen, a vegades, el vuitanta per cent de les “vivendes” en cada un dels seus municipis, no? Per tant, què en pensen els alcaldes d'aquests posicionaments seus?

I, per acabar, doncs, perquè m'agradaria donar-li una mica de temps a vostè perquè contesti aquestes preguntes que li hem fet, nosaltres defensem, evidentment, senyora Burgada, una Cerdanya verda, sí, però una Cerdanya pròspera, oberta al món i capaç de retenir talent, d'atreure famílies i emprenedors; no una comarca resignada a la paràlisi per culpa del dogmatisme d'una confluència que confon ecologisme amb immobilisme.

Moltes gràcies.

Núria Burgada Buron (representant de la Confluència per una Cerdanya Sostenible)

Gràcies. A veure..., ha tocat tots els punts.

Primer, dir que jo no he criminalitzat la segona residència, sí que he dit que n'hi ha molta i que hi hauria d'haver altres models de turisme. Jo no criminalitzo el turisme ni molt menys. El que cal... A veure, jo he vist l'evolució de la Cerdanya i he vist com els joves que estudiaven van deixar els estudis per anar a construir, perquè els hi donaven molts més diners i va ser una generació que es va perdre.

Per tant, jo crec que hem de tindre una visió a llarg termini. La prosperitat en quin sentit? Prosperitat per la comarca vol dir que es puguin quedar, que l'economia es diversifiqui, però per això han de poder, com tu deies, han de poder tornar a la comarca i en aquests moments no hi poden tornar perquè és que no hi ha habitatge. Els preus són inaccessibles, però ja no només pels temporers i per les feines precàries que dona aquest tipus de turisme. S'ha de fomentar un altre tipus de turisme, que hi és, no?

És que m'has dit tantes coses! Respecte el Plater, a les energies renovables, som els primers que estem d'acord i en aquest Plater que jo hi estic participant, doncs, s'han ofert, s'han exposat els espais on es poden posar. Un d'ells és aquest abocador que està clausurat de Cortà, on podria ser un parc solar, i els diferents municipis estan apostant i dient en els seus llocs. L'únic que diem és que les coses s'han de fer amb visió de futur, no com ara que es fa molt a curt termini, apagant els focs que apareixen en aquests moments.

I les infraestructures ja ho he comentat, que és fomentar el mateix model. Jo crec que hem de començar a pensar a tenir un altre model, perquè el futur sigui més pròsper per a tothom.

El vicepresident

Gràcies. Passem la paraula al Grup Parlamentari de VOX. Té la paraula el diputat Andrés Bello Sanz. Quan vulgue.

Andrés Bello Sanz

Muchas gracias, señor vicepresidente, y señora Burgada, por sus informaciones.

Bien, pues, antes de nada, agradecer la información que hoy ha compartido con nosotros y que nos da un punto de vista distinto de la Cerdaña al que podemos tener aquellos que la visitamos ocasionalmente.

Quiero centrar mi intervención en dos asuntos concretos de su exposición. El primero es el de la vivienda, el de la vivienda para las personas que viven allí, y lo que me ha parecido deducir de su intervención es que el problema de la escasez de vivienda que sufren en la Cerdaña es muy similar al que existe en el resto de Cataluña. Y a éste respecto quería hacerle alguna pregunta, es si tienen

cuantificadas el número de viviendas que serían necesarias para satisfacer la demanda actual de las personas que viven allí. Y, en esta misma línea, se ha hecho mucha referencia a suelo, si existe en la actualidad suelo disponible para construir, en su caso, estas viviendas.

También en el tema de la vivienda se ha hablado de la rehabilitación. Efectivamente, pues, es una manera más sencilla y más rápida de afrontar el problema de la escasez. Y le quería preguntar si las tienen cuantificadas, si saben cuántas viviendas existían en este momento vacías porque no cumplen unos mínimos y que serían susceptibles de ser rehabilitadas.

Y luego, por otro lado, también me ha llamado la atención las referencias que ha hecho a la falta de una adecuada depuración de aguas fecales en bastantes de las localidades de la comarca. Y entonces le quería preguntar ¿tienen identificadas qué actuaciones habría que realizar y, en su caso, cuantificada la inversión necesaria para solucionar este problema?

Moltes gràcies.

Núria Burgada Buron (representant de la Confluència per una Cerdanya Sostenible)

Gràcies. Respecte la “vivenda”, em sap greu que jo no sóc la persona d'habitatge i no sé la quantitat de “vivendes” que es necessita en aquests moments. I el sòl disponible depèn dels municipis. Hi ha municipis que en tenen una mica més que d'altres, però tampoc li sabria dir la quantitat.

Quant a les “vivendes” buides, s'estan fent estudis -això sí que ho sé- per saber quantes són, perquè no ho saben els mateixos municipis, no? Jo vaig estar al municipi de Montellà i Martinet, que és on visc, i ens van fer una reunió fa pocs dies explicant-nos això, que havien fet un estudi i que la quantitat d'habitatge buit era un de cada quatre, pràcticament, en els nuclis antics. No sé si és a tots els municipis, però no tenen aquest estudi fet. Per tant, el primer pas potser seria aquest, quantificar les “vivendes” buides que hi ha.

Quant a les depuradores, de depuradores n'hi ha al que és la plana, però no a tot arreu. Per exemple, el municipi de Ger, que és força gran i important, doncs, no en

té; o Prullans, tampoc. I ja no dic tots els municipis que estan a la muntanya, tant a la solana com a l'obaga, no tenen sistema de depuració en aquests moments.

La CHE també ens va fer una conferència ja fa potser un any i mig, en la qual ens va exposar això, em sembla que era pel 2030, la previsió per fer aquestes depuradores petites en aquests municipis. Però, durant aquest temps, el que ha passat és, a Puigcerdà, per exemple, la depuradora francesa -per això es necessita aquest diàleg amb França-, una depuració que hi havia a França es va fer malbé, llavors es va connectar amb la de Puigcerdà, que ha quedat totalment desbordada, i en aquests moments sé que estan parlant a veure com ho poden solucionar tot això.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies. Passem al Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular, i té la paraula el diputat Dani Cornellà Detrell.

Dani Cornellà Detrell

Gràcies. Bon dia, Núria, i gràcies per l'exposició en nom de la Confluència per a una Cerdanya Sostenible.

L'altre dia estava a Bellver, en un acte de SOS Pirineus, a l'Ateneu Popular de la Cerdanya, i es parlava molt de la corrupció i del model que ha quedat a la comarca, un model bastant típic d'altres èpoques, on encara a nivell urbanístic es cometen moltes irregularitats i molt vinculades amb la política, i, de fet, no és una cosa nova, sinó que ho hem viscut tant en temes de turisme com fins i tot amb abocadors il·legals, i així ho han declarat sentències.

Per tant, el model encara com caciquil polític que es viu a la Cerdanya, realment penseu que porta a la política d'allà a establir aquesta moratòria urbanística que vosaltres demaneu i, evidentment, aquesta política, que comparteixo i que compartim plenament, però que veient el model encara de govern a la comarca, no sé com ho veieu.

Núria Burgada Buron (representant de la Confluència per una Cerdanya Sostenible)

Gràcies. Doncs sí, la veritat és que encara hi ha molts municipis amb aquest model i per això estem obrint les portes a altres llocs perquè se'ns escolti, perquè realment hi ha un cas de corrupció que va sortir en aquesta reunió que vas estar -i que nosaltres també- i que cal trencar aquestes dinàmiques, no?

I crec que el fet que hi hagi vint-i-vuit associacions en aquest moment a la Cerdanya, que ja he dit que té vint mil habitants, és un indicador que s'estan movent les coses des de baix, des de la ciutadania, el fet que vam poder anar a tots els municipis, menys a un, a explicar la nostra proposta. En tots, el govern del municipi hi va assistir i ens va escoltar. Per tant, ja és un pas, però que hi ha molta feina a fer, ho tenim molt clar.

Dani Cornellà Detrell

I sobre la transició energètica, el projecte que està plantejat a Das, què en penseu?

Núria Burgada Buron (representant de la Confluència per una Cerdanya Sostenible)

Bé, estem preparant al·legacions. Sé que tots els ajuntaments i el consell comarcal volen fer una..., és que no sé el nom tècnic, però una al·legació a aquesta resolució, i després també, si cal, des de les entitats també ho farem, perquè és això, perquè seria el primer pas perquè la plana cerdana deixi d'estar protegida com està fins ara o com volem que estigui.

Dani Cornellà Detrell

Perquè entenc que el que defenseu, que és com el que es defensen totes les entitats ambientalistes del país, que és que s'elabori aquest famós Plater que fa anys que hauria d'estar fet, però que no està fet, i això es tradueix en l'aparició de projectes d'aquests sense cap tipus de criteri.

Núria Burgada Buron (representant de la Confluència per una Cerdanya Sostenible)

Totalment d'acord. Si, per això diem que fins que no s'aprovi aquest Pla que no es faci cap parc solar, perquè hi ha espais per poder posar la fotovoltaica, que no cal que sigui en aquests llocs.

Dani Cornellà Detrell

No, compartim plenament la necessitat d'aquest Plater. Només li diré que en un dels darrers plens no es va aprovar una proposta que vam presentar perquè s'aturessin aquests projectes si no tenien el consens dels ajuntaments, de les entitats mediambientals i tal, perquè només dos partits hi van votar a favor i els altres o hi van votar en contra i es van abstenir. Vull dir que aquesta és la realitat també política d'aquest Parlament. Vull dir que per molt que allà els ajuntaments, siguin de Junts o de qualsevol altre partit, s'hi estan posicionant en contra, aquí això no passa. És adir, la majoria de partits estan donant suport al model aquest de transició energètica que estan fent les empreses energètiques.

I per continuar amb el tema de l'habitatge, és evident que hi ha un problema, quan el setanta per cent són segones residències, sabem que tenim un problema. És un problema que sou vint mil, com has dit, i catorze mil sota ocupació francesa, per tant, trenta-quatre mil, diguéssim, a la Cerdanya completa, però que arribeu a ser cent mil. I això suposo que, a més, provoca molts de problemes, com has explicat, amb mobilitat, no només amb falta d'habitatge per joves, per la gent treballadora que s'ha de desplaçar allà, i això també deu col·laborar amb el despoblament històric de la gent jove que marxa.

Núria Burgada Buron (representant de la Confluència per una Cerdanya Sostenible)

Sí, sí, totalment d'acord, clar. Quan dupliques o tripliques la gent que hi vivim en determinades èpoques això fa que no sigui atractiu, no vulguis estar en aquell lloc.

Bé, jo és que he viscut com s'han venut les terres per a les promotores turístiques. Vull dir, porta el despoblament, està clar.

Dani Cornellà Detrell

Bé, gràcies, que se m'ha acabat el temps. Em sap greu, però...

Núria Burgada Buron (representant de la Confluència per una Cerdanya Sostenible)

Ah, és allà? No l'havia fet.

Dani Cornellà Detrell

No, que me'n vaig a la Junta de Portaveus també i no podré continuar escoltant-la, que em sap greu, però que moltes gràcies per haver vingut.

Núria Burgada Buron (representant de la Confluència per una Cerdanya Sostenible)

Ah, i aquí també? Perdona, perdona...

El vicepresident

De totes formes, dins del marge que estem donant a tots els grups parlamentaris, crec que anem prou cenyits tots amb els mateixos criteris.

Per acabar, passo la paraula al Grup Parlamentari del Partit Socialistes i Units per Avançar, i té la paraula el diputat Francis Jesús Becerra Martínez.

Francesc Jesús Becerra Ramírez

Gràcies, vicepresident. Senyora Núria, benvinguda i moltes gràcies per la compareixença que ha dut a terme.

Vam tenir l'oportunitat de coincidir també a la Cerdanya amb el debat que es va originar el febrer, quan va fer la invitació a diferents grups parlamentaris. Des de llavors vam tenir totes les reivindicacions de territori que es feien des de les vostres entitats. Totes aquestes reivindicacions s'han lliurat a diferents departaments, tant de la Generalitat com també a les diferents comissions, diputats que porten diferents comissions.

Posaré en relleu alguns aspectes que crec que pot estar bé conèixer i tenir en consideració i li faré alguna pregunta, també.

En primer lloc, sobre el tema de la reserva de solars, el projecte aquest de construcció de cinquanta mil habitatges, la Cerdanya ha estat una de les comarques que més solars ha cedit o s'ha integrat en aquest programa. Li posaré com a dades..., una mica perquè ho coneguin, Bellver de Cerdanya ha cedit un solar, Fontanals de Cerdanya ha cedit un altre solar, Ger ha cedit 5 solars, Llivia ha cedit un solar, Montellà i Martinet ha cedit també un solar i Puigcerdà ha cedit dos solars. Llavors, amb aquesta totalitat de solars, que són més de deu, la comarca de la

Cerdanya és una de les comarques que està en el rànquing de comarques que han cedit forces solars, que això permetrà fer en el futur aquestes construccions que hauran de sortir de cara a final d'any per garantir aquesta construcció d'habitatge de titularitat pública que permetrà l'accés prioritari.

Això ho poso en relació amb una mica de dades de renda per càpita i de persones. Per exemple, la població menor de divuit anys a la comarca està per sota de la mitjana de Catalunya. És a dir, la mitjana de Catalunya se situa a divuit-dinou per cent de menors de divuit anys i a la comarca de la Cerdanya, tota la comarca, hi ha poblacions diferents, però la mitjana està al voltant del setze, quinze i mig-setze. Llavors, això què significa? Que hi ha molts menors o moltes famílies monoparentals, o famílies amb fills, que no estan trobant l'espai de viure a la comarca de la Cerdanya per diferents circumstàncies. Això és una dada.

També una altra dada important a tenir en compte és que el vint-i-sis per cent de la població té una renda per càpita inferior al seixanta per cent de la mitjana de renda de Catalunya; és a dir, agafant el seixanta per cent, un vint-i-sis, és a dir un de cada quatre cobra menys del seixanta per cent de la renda mitjana de Catalunya. Inclús un catorze per cent de població de la Cerdanya cobra menys de 7.500 euros anuals, que això considerat gairebé pobresa extrema.

Llavors aquests factors crec que s'han de tenir molt en compte perquè crec que la comarca està variant del que era antigament a actualment.

Sobre la reserva de solar, simplement preguntar-li si en aquestes poblacions que li he detallat considera que hi mancaria alguna població o si considera que..., bé, si vol fer alguna reflexió sobre això.

Núria Burgada Buron (representant de la Confluència per una Cerdanya Sostenible)

Bé, primer de tot donar gràcies per aquestes dades, que una mica ratifiquen el sentiment del que veiem dia a dia, no? Jo he estat mestra i el que he vist és això, que les famílies no podien venir a instal·lar-se. I ara ho ratifiques tu amb dades, no?

I el tema de la pobresa també està clar. També estic en una entitat social en la qual acollim la gent pobra i hem vist un augment molt gran des de serveis socials. Per tant, està clar el problema, ara s'han de trobar les solucions.

I respecte a la reserva de solars, m'alegra sentir tots aquests solars que han donat els diferents municipis. Suposo que també potser hem tingut una mica a veure a l'haver anat a tots els municipis a dir el mateix, i per això ho han demanat. A veure com això fructifica, això s'ha de veure com fructifica.

Gràcies.

Francesc Jesús Becerra Ramírez

Després volia un segon aspecte a destacar també, que està relacionat amb el turisme. Vam aprovar a l'anterior ple que es va celebrar al Parlament de Catalunya, es va aprovar específicament fer un estudi de càrrega turística, que el conseller Miquel Samper ja va anunciar que aquesta càrrega turística o aquesta pressió turística que suporta cada..., estaria enllestit i s'aportarien diferents dades a diferents escenaris.

Unes dades primeres arribarien segurament aquest mes, altres a l'octubre, però a final d'any ja tindrem el mapa complet de càrrega turística més o menys a nivell de tota Catalunya, que això permetrà adoptar mesures. Ho dic també per estar atent a aquest estudi, perquè crec que els pot servir amb les reivindicacions que fan.

I quina valoració fa..., més o menys ja amb Esquerra ho ha fet, però l'última pregunta seria quina valoració fa tant de la llei d'alta muntanya que està en tràmit, com l'estatut de municipis rurals, si veu que pot ser una oportunitat o si presentaran al·legacions vostès, si hi han participat o si han fet alguna reivindicació a aquestes normatives.

I em quedaria aquí.

Núria Burgada Buron (representant de la Confluència per una Cerdanya Sostenible)

D'acord. Doncs, el mateix, gràcies per les dades i per saber que es farà aquest estudi, perquè crec que és molt important passar d'allò que veus o creus al que són les dades reals de les coses que passen, no? I, sobretot, el més important és que

aquests estudis que es facin, que aquestes coses que es facin comportin realment mesures per modificar allò que calgui.

I respecte a la llei de territori, de muntanya i de municipis rurals, ja ho he dit, nosaltres estem a favor que les coses arribin als territoris. Clar, les coses fetes des del lloc i de les persones que hi viuen, doncs, sempre és molt millor. Sí, nosaltres sempre hi participarem.

El vicepresident

Bé, gràcies, i acabant amb este punt, agrair a la senyora Núria Burgada Burón avui aquesta compareixença, que ens ha permès una aproximació amb molta més profunditat de quins són els reptes de la Cerdanya, i esperem que hagi sigut útil pels diferents grups parlamentaris.

Un recés d'un minut i passarem al segon punt de l'ordre del dia.

Gràcies.

La sessió se suspèn a les... i es reprèn a les...

El vicepresident

Bé, reprenem la comissió. Anem perdent actius pel camí, però intentarem continuar.

Proposta de resolució sobre el millorament de la connectivitat entre l'estació de tren d'alta velocitat del Camp de Tarragona i l'estació de Sants, de Barcelona, i de l'operativa dels abonaments per a l'alta velocitat

250-00232/15

Passem al punt número 2 de l'ordre del dia, Proposta de resolució sobre el millorament de la connectivitat entre l'estació de tren d'alta velocitat del Camp de Tarragona i l'estació de Sants, de Barcelona, i de l'operativa dels abonaments per a l'alta velocitat, proposada pel Grup Parlamentari Junts. Té la paraula el diputat Jordi Bertran. Quan vulgui.

Jordi Bertran i Luengo

Moltes gràcies, vicepresident. Com bé saben, actualment la connexió ferroviària d'alta velocitat entre les estacions de Camp de Tarragona i Barcelona, operada per Renfe, doncs, presenta bastantes limitacions que dificulten una mobilitat eficaç especialment per als viatgers que es desplacen per motius laborals o acadèmics. També podríem incloure els diputats, que ho patim bastant habitualment.

Pel que fa a la freqüència de serveis, els dies feiners hi ha vuit trens en sentit nord, de Tarragona a Barcelona, i nou en sentit sud, de Barcelona a Tarragona, mentre que els caps de setmana es redueix a sis trens en cada sentit els dissabtes, i en cinc en sentit nord i sis en sentit sud, els diumenges.

En conseqüència aquestes freqüències generen moltes mancances, ja que, per una banda, els dies feiners és impossible arribar a Barcelona abans de les vuit del matí; de Barcelona a Tarragona sí que n'hi ha un que arriba abans de les set, però els que venim del sud, doncs, no, la qual cosa fa difícil l'accés a una jornada laboral normal o a una jornada acadèmica.

Així, la via d'alta velocitat entre Camp de Tarragona i Barcelona-Sants roman lliure de trànsit de combois de viatgers entre les sis del matí i les vuit del matí, fet que representa perdre una oportunitat per millorar aquesta connectivitat en un horari molt necessari.

Per altra banda, pel que fa a l'operativa d'abonaments, les usuàries i usuaris han detectat pràctiques que limiten l'accés, com és que Renfe restringeix el nombre de places disponibles en la modalitat d'abonament, fet que perjudica els viatges habituals entre Tarragona i Barcelona. Aquesta situació genera paradoxes evidents. Hi ha combois que figuren com a complets per als abonats, però que a la pràctica disposen de places lliures, si els bitllets es compren fora de l'abonament. Això implica un tracte desigual per als usuaris d'abonaments, que són els que precisament aposten més pel transport ferroviari.

Per millorar la connectivitat ferroviària entre la segona àrea metropolitana de Catalunya, amb prop de mig milió d'habitants al voltant de Tarragona i Reus, i la ciutat de Barcelona i, alhora, aconseguir un sistema ferroviari d'alta velocitat més accessible, equitatiu i funcional per a tots els usuaris, reforçant la sostenibilitat i la competitivitat del transport públic, així com per garantir una gestió equitativa i eficient

de l'eina dels abonaments, vam registrar el passat vint de gener aquesta PR –cinc mesos–, que realment va ser ampliada en una moció aprovada ja al plenari.

En tot cas, instem el Govern a sol·licitar a l'Estat l'habilitació de nous serveis ferroviaris entre les estacions de Camp de Tarragona i Barcelona-Sants, amb l'objectiu que els viatgers de la segona àrea metropolitana de Catalunya puguin arribar a Barcelona abans de les vuit del matí, cosa que no sembla una petició tan estranya, no? Aquesta mesura contribuiria a cobrir les necessitats de treballadors, estudiants i altres usuaris que requereixen desplaçaments matinals en un horari adequat per iniciar la jornada laboral o acadèmica.

I, en segon lloc, exigir a l'Estat que Renfe no limiti l'accés a places per a usuaris d'abonaments mentre existeixi disponibilitat de seients en el conjunt del mateix comboi, especialment als trajectes de mitja distància per la línia d'alta velocitat que connecten ambdues estacions, i també ho podríem fer extensiu a tot Catalunya.

En tot cas, si la consellera Paneque i el secretari d'Infraestructures i Mobilitat miressin una mica des de Girona cap al sud del país, segurament no tindríem tanta discriminació.

Moltes gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputat. Ara tenen la paraula els grups parlamentaris que han presentat esmenes. Comencem pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana. Té la paraula la diputada Irene Aragonès. Quan vulgue.

Irene Aragonès Gràcia

Moltes gràcies, vicepresident. Bé, des d'Esquerra Republicana donarem suport a la proposta de resolució.

La gent del Camp patim aquestes greus mancances que el diputat Bertran ara descrivia, de l'estació d'alta velocitat del Camp de Tarragona, i no només per les limitacions de les freqüències –o sigui, un exemple és que, tal com ha dit també, no podem arribar a Barcelona abans de les vuit del matí; és un fet surrealista i incomprensible en ple segle XXI–, sinó també per les mancances que té una de les infraestructures més importants de la segona àrea metropolitana de Catalunya.

I és per això que en aquesta línia hem presentat una esmena, que agraïm al diputat Bertran que l'hagi acceptat, per fer efectiva la urgència de desenvolupar l'actual situació urbanística de l'entorn de l'estació, que es faci també conjuntament amb l'Ajuntament de la Secuita, disposar d'aparcament, garantir l'accessibilitat i la connectivitat amb el territori, signatures pendents, després de divuit anys que es posés en funcionament aquesta estació.

Per tant, pensem que és de justícia pels centenars de milers d'usuaris que utilitzen, que utilitzem aquest servei i, a més a més, una xifra que, any rere any, va en augment.

Per tant, demanem a través d'aquesta esmena aquestes millores que són bàsiques per una infraestructura d'aquesta envergadura i que cal que sigui estratègica pel Camp, perquè la gent del Camp tenim dret a una mobilitat justa i equitativa i, per tant, cal acabar d'una vegada per totes amb aquests greuges que patim.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputada. I ara té la paraula el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, el diputat Alberto Bondesio. Quan vulgues.

Alberto Bondesio Martínez

Moltes gràcies, vicepresident. Des del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, agraïm aquesta proposta de resolució, perquè, al final, l'anàlisi d'aquests dos punts és interessant per arribar a la millora del servei.

Entenem, com ja s'ha dit, que aquesta proposta de resolució arriba tard, no només per calendari, sinó perquè fa ja unes setmanes vam votar un text al ple amb alguns punts coincidents. I també, per coincidència, ens tornem a trobar de nou amb la negativa de Junts per treballar i acordar un text que, en forma i llenguatge, hagués pogut estar votat per unanimitat. Igual que fa unes setmanes al ple, amb una moció dèbil sobre la mobilitat al voltant de l'estació del Camp de Tarragona, la voluntat per part de Junts de trobar un compromís ha estat nul·la, quasi tant com l'acció de Junts –abans Convergència– al capdavant de la Conselleria de Territori durant dotze anys respecte el Camp de Tarragona. Sembla ser que entre arribar a un compromís per

arribar a aquest consens o dir «no» al PSC, doncs, és més prioritari dir «no» a les esmenes del PSC.

El Grup Parlamentari Socialista està d'acord en estudiar i tirar endavant, quan calgui, més freqüències en els trens d'alta velocitat. En aquest sentit, ja vam donar suport a aquella moció del ple fa unes setmanes de sol·licitar, per exemple, que l'Avant que surt de Tortosa a les 6.35 pogués avançar la seva sortida per tal que els usuaris i les usuàries del Camp de Tarragona poguessin arribar a l'estació de Barcelona Sants a les vuit. I altres millores ja han arribat, com ara la incorporació de dues noves parades al Camp de Tarragona en la relació Barcelona-Madrid. Així, el primer tren del dia en sortir des de Madrid, l'Avlo directe, de les 6.16, també incorpora una nova parada al Camp de Tarragona.

Però no només estem d'acord en augmentar més freqüències sense haver arribat a una planificació com vostès ens demanen. Per això, en aquest punt, tot i que estem d'acord amb l'objectiu, ens abstindrem, perquè no contempla aquesta part de l'anàlisi.

I respecte al segon punt, tot i el llenguatge, hi votarem a favor, ja que estem d'acord en sol·licitar que no es limiti l'accés a places per als usuaris d'abonaments mentre existeixi disponibilitat de seients en el conjunt del mateix comboi.

Moltes gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputat. Té la paraula la diputada Àngels Esteller, del Partit Popular.

Àngels Esteller Ruedas

Sí, moltes gràcies. Al Partit Popular, el nostre diputat de Tarragona, de Reus, especialment, ha posat molt de manifest, el senyor Pere Lluís Huguet, la impossibilitat de poder arribar a temps a Barcelona amb la línia de l'AVE. Com s'ha comentat –no m'estendré en les explicacions tècniques que ja s'han donat–, és incomprensible que això sigui així.

Per tant, des del Grup Popular, sempre hem dit, i ho vam fer també quan vam substanciar el ple de Rodalies, donarem suport a totes aquelles propostes que impliquin una millora en els serveis de l'AVE i també els regionals, sempre que sigui

incrementar les freqüències. En aquest cas, s'han de tenir en compte que la gent ha d'arribar a Barcelona a les vuit del matí. Per tant, han d'articular de manera ràpida el que demana la proposta de poder tenir aquests combois preparats perquè això pugui ser així.

I després també, pels abonaments..., considerem que és imprescindible veure quina és la millor solució, perquè, si hi ha llocs buits, el que no pot ser és que persones que tinguin abonaments tinguin aquestes dificultats per poder accedir als trens.

Per tant, nosaltres aquestes inversions les trobem adequades, considerem que és imprescindible fer-ho i que el que cal garantir és que els viatgers que es desplacen a la ciutat de Barcelona, ja sigui per treballar, per estudiar, per rebre qualsevol servei, puguin fer-ho a hores puntes com és necessari, que s'articuli aquesta proposta i el que sí que reclamem és la màxima celeritat.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputada. Té la paraula, pel Grup de VOX, el diputat Andrés Bello.

Andrés Bello Sanz

Gracias, señor vicepresidente. Bien, pues, nosotros, a falta de saber si se van a aceptar o no las enmiendas, parece que las del PSC no, parece. En cualquier caso, la vamos a apoyar.

La verdad es que nos hubiéramos sentido más cómodos con las enmiendas del Partido Socialista, porque hablan de estudiar la viabilidad. Nos parecía bastante sensato, pero, bueno, veremos a ver qué dice el grupo proponente.

Y, bueno, pues como he dicho, por nuestra parte apoyamos una vez más las propuestas que supongan una mejora en el transporte ferroviario para los ciudadanos de Tarragona y, en este caso, son similares a otras que ya se han aprobado en este Parlamento y, por tanto, seguiremos apoyándolas.

Muchas gracias.

El vicepresident

Gràcies, diputat. I ara té la paraula el diputat Lluís Mijoler, del Grup Parlamentari dels Comuns.

Lluís Mijoler Martínez

Sí, gràcies, vicepresident. A veure com s'ha dit ja, és recurrent aquesta moció i compartim el diagnòstic que el servei ferroviari entre Tarragona i Barcelona, evidentment, presenta mancances clares. Un territori que forma part de la segona metropolitana del país, mig milió de persones, però que –ho hem dit sovint– no compta no compta amb serveis suficients per garantir desplaçaments eficients, regulars i accessibles, especialment per treballadores i estudiants.

Ara bé, el problema no és només que hi hagi pocs trens o que Renfe límit i l'ús d'abonaments. El problema de fons és un sistema ferroviari que pensa en la rendibilitat comercial i no per l'equitat territorial, ni pel dret a la mobilitat. Un sistema on els serveis d'alta velocitat es gestionen en funció de la demanda i no pas d'un servei públic universal. Un sistema que no garanteix l'accessibilitat econòmica ni connecta bé amb el territori.

Nosaltres defensem un model ferroviari plenament públic i interconnectat, que no depengui d'aquesta lògica comercial, sinó d'una planificació territorial i social; l'ampliació dels serveis de mitjana distància i Rodalies que connectin amb l'alta velocitat i la vertebrin; l'accés garantit als abonaments per a les persones que necessiten, sense limitacions comercials encobertes, i una aposta decidida per descentralitzar les infraestructures, fer-les accessibles i connectar-les amb transport públic regular.

En aquest sentit, veiem amb bons ulls l'esmena d'Esquerra Republicana, que planteja desenvolupar un PDU funcional per a l'estació del Camp de Tarragona i el seu entorn. No podem seguir dues dècades amb una estació aïllada, amb accessibilitat limitada i sense planificació territorial clara.

I pel que fa a les esmenes del PSC, doncs, també les valorem positivament. Moderen el redactat original de Junts, el fan més realista i situen el debat en termes d'estudi ideal a #. Tot i així, pensem que cal anar més enllà d'una millora puntual del servei i revisar el conjunt del model ferroviari, posant la mobilitat quotidiana i les connexions de mitjana distància al centre.

En definitiva, votarem a favor de la proposta amb les esmenes, però ho fem –com diem sovint– amb esperit crític, perquè si volem que el Camp de Tarragona esdevingui ben connectat, cal que la mobilitat sigui un dret i no sigui un privilegi. I això vol dir fer política de mobilitat des de l'equitat, la sostenibilitat i el servei públic.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputat. I ara és la paraula del diputat Dani Cornellà, del Grup Parlamentari de la CUP.

Dani Cornellà Detrell

Sí, gràcies. Perdoneu, entenc que estem parlant del punt de la connectivitat.

El vicepresident

De la proposta de resolució sobre la connectivitat del tren d'alta velocitat al Camp de Tarragona.

Dani Cornellà Detrell

Perfecte, perfecte. Gràcies, que vinc de la Junta.

D'acord, no, només per dir que nosaltres hi votarem a favor, ja en la mateixa línia d'altres mocions que hem estat defensant al ple en les darreres setmanes i també de PRs al monogràfic sobre Rodalies, tant en referència al tema del tren, que permet arribar a Barcelona abans de les vuit del matí, com sobre la utilització de totes les places disponibles als combois pels usuaris dels abonaments.

Per tant, hi votarem a favor.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputat Cornellà, després de constatar que té el do de l'omnipresència.

Ara el grup proponent disposarà d'un minut per posicionar-se sobre les diferents esmenes. Quan vulgue.

Jordi Bertran i Luengo

Moltes gràcies, vicepresident. Un parell de detalls. Nosaltres insistim en aquest tema perquè la infraestructura és de l'Estat. No sé per què sempre ens tornen la pilota a Catalunya, quan aquesta és una infraestructura de l'Estat, no?

El segon tema és que demà, per fer-se'n una idea, de vuit combois que estan a dins de l'abonament, n'hi ha tres que ja estan plens, que són els que utilitza més la gent, però combois fora d'abonament n'hi ha vint-i-cinc. És a dir, imaginin la política que hi ha; és a dir, paren vint-i-cinc trens, però no s'inclouen en els abonaments.

Per tant, nosaltres hem acceptat l'esmena d'Esquerra, perquè ens sembla que suma, i no hem acceptat les del PSC. El diputat Bondesio sap perfectament que aquesta idea de dilatar, jo recomano més que utilitzem el servei que utilitza cada dia l'usuari, que entra aquí i veu quin és el problema d'avui.

Per tant, per això hem apostat per acceptar unes i no les altres.

Moltes gràcies.

El vicepresident

Gràcies. Passem a votació.

Vots en contra? (*Veus de fons.*) Perdó, diputat Bondesio.

Alberto Bondesio Martínez

Sí, gràcies, vicepresident. És per demanar la votació separada dels dos punts.

El vicepresident

Passem a votació del primer punt.

Vots en contra?

Abstencions?

Del Partit Socialistes i Units per Avançar.

Vots a favor?

De la CUP, d'Esquerra Republicana, del Partit Popular, de VOX i de Junts per Catalunya.

Per tant, queda aprovat el punt per 12 vots a favor i 5 abstencions.

I ara passem a votació del punt número 2.

Vots en contra?

Abstencions?

Vots a favor?

Per tant, quedaria aprovat per unanimitat.

Passem al punt 3 de l'ordre del dia, Proposta resolució per impulsar el pla de mobilitat a l'entorn de LOGIS Empordà. (*Veus de fons.*) Perdó.

Sí, disculpeu. M'apunten –exacte– que, en acceptar l'esmena d'Esquerra Republicana, hi ha un tercer punt que havia obviat. Disculpeu.

Per tant, passem a la votació del tercer punt.

Vots en contra?

Abstencions?

Vots a favor?

Queda aprovat el tercer punt per unanimitat. Disculpeu l'omissió.

Proposta de resolució sobre l'impuls del pla de mobilitat a l'entorn del centre de logística Logis Empordà

250-00247/15

Ara sí, passem al tercer punt de l'ordre del dia, Proposta resolució per impulsar el pla de mobilitat a l'entorn de Logis Empordà, proposada pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, i té la paraula el diputat Jordi Viñas. Quan vulgue.

Jordi Viñas i Xifra

Gràcies, vicepresident. Bé, des d'Esquerra Republicana presentem aquesta proposta de resolució que té com a objectiu, bàsicament, millorar el que és la gestió de la mobilitat a l'entorn del centre logístic Logis Empordà, que està ubicat, per qui no el conegui, al sector del Far, entre Far i Vilamalla, al nord de les comarques gironines.

Com saben, aquest Logis Empordà és una infraestructura de caràcter estratègic, amb més de setanta hectàrees de superfície, i contribueix de manera rellevant a l'activitat econòmica i logística de Catalunya i forma part del gran *hub* logístic transfronterer.

A més, el recent avenç del pla director urbanístic preveu una ampliació de cent seixanta-sis hectàrees de sòl industrial i una nova estació intermodal a Vilamalla. Aquest creixement, però, comporta inevitablement un increment de la mobilitat a la zona i, amb això, una afectació directa en els municipis del seu entorn. Municipis com Fortià, entre d'altres, han manifestat les dificultats que genera el pas constant de vehicles, alguns de gran tonatge, per les vies locals, amb afectacions notables sobre la seguretat viària, la qualitat ambiental i el benestar dels veïns i veïnes d'aquell entorn.

I des d'Esquerra Republicana considerem que aquest nou escenari no es pot afrontar des de la improvisació, que cal planificar i cal disposar de dades rigoroses i cal també actuar amb la responsabilitat territorial.

Per això, valorem també positivament que el Govern ja hagi adjudicat l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada al sector de Logis Empordà. Aquest estudi entenem que ha d'oferir una anàlisi detallada de la situació actual i una projecció fiable del futur, amb especial atenció als accessos, als fluxos de mobilitat i la capacitat de la xarxa viària existent.

Ara bé, aquest estudi ha de ser només, entenem nosaltres, el primer pas. El que proposem amb aquesta proposta de resolució és que, a partir de les dades obtingudes, es redacti durant l'any 2025 un pla de mobilitat integral que defineixi actuacions clares per tal de poder ordenar i minimitzar els impactes de mobilitat derivada de Logis Empordà. Aquest pla entenem que ha de permetre identificar els punts crítics, prioritzar inversions i garantir una convivència equilibrada entre l'activitat logística i la vida quotidiana dels municipis afectats, municipis del voltant.

A més, instem també el Govern a prioritzar les inversions necessàries per evitar que aquesta infraestructura esdevingui una font de conflicte territorial o un risc per a la seguretat viària.

Per nosaltres, la planificació i la mobilitat no poden ser concebudes com a simples qüestions tècniques. Són eines per garantir la cohesió social, l'equilibri territorial i un model de desenvolupament sostenible i just.

I per aquest motiu demanem el suport dels grups parlamentaris a aquesta proposta, que posa al centre els interessos del territori i dels seus habitants.

El vicepresident

Gràcies, diputat. Ara té la paraula, pel Grup Parlamentari de Partits Socialistes per Avançar, com a grup parlamentari esmenant, la diputada Núria Navarro.

Núria Navarro Hurtado

Gràcies, senyor vicepresident. Des del nostre grup parlamentari volem agrair, en primer lloc, a Esquerra Republicana per la presentació d'aquesta proposta de resolució que aborda un tema clau per al desenvolupament territorial de l'Alt Empordà, com és la mobilitat de Logis Empordà.

Així mateix, també volem reconèixer i agrair la seva voluntat, el seu diàleg i recollir les aportacions que hem presentat mitjançant l'acceptació de les esmenes que hem presentat.

Tot progrés i tot projecte de desenvolupament territorial d'una envergadura com és Logis Empordà, genera, per una banda, transformació i una promoció econòmica, mediambiental per tot el territori. Però també és cert que, per altra banda, som molt conscients que alhora el projecte implica una aposta per tal de solventar la problemàtica que els efectes del projecte produiran en la mobilitat dels municipis «colindants» a l'entorn de Logis Empordà.

Les nostres esmenes responen a una mirada més àmplia i més realista sobre l'àmbit d'afectació d'aquesta infraestructura logística i industrial. Així, hem proposat, i així queda recollit, que el pla de mobilitat a elaborar durant el 25 no es limiti exclusivament a l'àrea única i immediata de Logis Empordà, sinó que s'estengui també a les zones industrials de Vilamalla, El Far d'Empordà i Figueres.

Per nosaltres és fonamental que la planificació parteixi d'un estudi rigorós, integrador i adaptat a la realitat del territori. Per tant, insistim en la necessitat de comprometre i de prioritzar les inversions i les infraestructures de la mobilitat amb l'objectiu clar

que l'activitat industrial i logística no suposi un perjudici per la mobilitat quotidiana dels municipis afectats ni un risc per la seguretat viària o la qualitat de vida dels veïns i de les veïnes.

La incorporació, entenem, d'aquestes esmenes millora el text original i el fa més útil com a eina per garantir que qualsevol creixement econòmic es faci amb visió estratègica, amb diàleg amb el territori i amb la ciutadania al centre.

El Pla Director Urbanístic en curs ja preveu un estudi d'evolució de la mobilitat generada i aquesta proposta reforça la seva aplicació i coherència amb el planejament global.

Per tot plegat, reiterem el nostre agraïment al Grup d'Esquerra Republicana per la seva actitud constructiva i anunciem el nostre vot favorable a la proposta de resolució esmenada.

Seguirem treballant des del Parlament, i des del nostre Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, per un país amb infraestructures modernes, planificades i al servei de les persones.

Moltes gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputada Navarro. I ara és el torn del diputat Salvador Vergés, del Grup Parlamentari de Junts.

Salvador Vergés i Tejero

Molt bé, doncs, gràcies, vicepresident. Per part de Junts per Catalunya, aquesta intervenció l'havia de fer la diputada Sònia Martínez, però ha tingut un problema de transport amb el tren i, per tant, procediré a llegir jo el que ella havia preparat.

«Junts per Catalunya donem suport a aquesta proposta de resolució d'Esquerra Republicana, perquè el nostre compromís amb el desenvolupament econòmic de l'Empordà és indiscutible. Però també ho és la nostra voluntat de garantir una mobilitat ordenada i segura pel conjunt del territori.

»Logis Empordà és una infraestructura estratègica pel nord del país, i ho és no només per la seva capacitat de generar activitat econòmica i llocs de treball, sinó

també perquè forma part d'un model logístic de país que ha de saber connectar l'economia catalana amb Europa.

»Ara bé, el desenvolupament logístic no pot ser un problema pels veïns i veïnes de la comarca. Ho hem dit en diverses ocasions, no podem tenir més vehicles pesants travessant nuclis urbans, com el de Fortià, ni més vehicles passant per rutes que no estan preparades. Això afecta al descans del veïnat, la seguretat viària i la qualitat de vida.

»Per això el que demana aquesta proposta és de sentit comú. Cal un estudi rigorós de la mobilitat, de les afectacions actuals i futures, i cal actuar amb dades a la mà per planificar un pla de mobilitat integral per tot l'entorn de Logis Empordà, un pla que tingui en compte tots els municipis implicats, des de Vilamallà, El Far d'Empordà fins a Fortià, passant per Siurana, Sant Miquel o Garrigàs.

»És evident que hi ha hagut debats entre ajuntaments, visions diferents, fins i tot tensions, però tots coincidim en una cosa: el desenvolupament s'ha de fer amb criteri i amb consens, i això passa per tenir estudis de mobilitat, d'impacte acústic, d'accessibilitat, i també per posar damunt la taula alternatives viables i realistes.

»També volem aprofitar per dir que calen infraestructures complementàries, com el desdoblament de la C31, que ja fa massa temps que esperem.

»Per tant, sí a consolidar Logis Empordà com una eina de desenvolupament per la comarca, sí a una estació intermodal que connecti el territori amb Europa, però també sí a escoltar el territori, a planificar amb rigor i a protegir la qualitat de vida de la nostra gent.

»El nostre vot serà favorable, però vetllarem, com sempre, perquè els compromisos es compleixin, perquè la Generalitat executi els estudis i les inversions promeses i perquè, en definitiva, l'Empordà avanci amb visió, però també amb respecte pel seu entorn i la seva gent.

»Moltes gràcies.»

El vicepresident

Gràcies, diputat. I ara és el torn de la diputada Àngels Esteller, del Parlamentari del Partit Popular.

Àngels Esteller Ruedas

Sí, moltes gràcies, president. El Grup Popular sempre ha defensat –en aquest cas, el nostre diputat Jaume Veray– l'enfortiment de tot el que és els ports logístics de la part de Girona, en aquest cas a l'Empordà, per tal de donar una viabilitat econòmica i enfortir tot el que és la capacitat econòmica de tota la zona. I en aquest sentit, Logis Empordà és fonamental que tingui bones connexions i una bona mobilitat, perquè tots els polígons industrials el que han de tenir és una capacitat d'entrar i sortir les mercaderies amb molta facilitat, reduir els temps que tenen per traslladar aquestes mercaderies, igual que totes les persones.

Però en aquest sentit, l'afectació que té a Vilamallà i al Far de l'Empordà és l'activitat econòmica, que s'ha de conjugar també amb l'activitat dels veïns que viuen a la zona i que veuen com la mobilitat ha quedat molt entorpida per aquest excés i aquesta densitat que té en aquests moments, sense comptar amb les infraestructures que són necessàries per garantir aquesta mobilitat amb bones condicions, fluïda i amb un menor impacte a la zona de problemes que estan generant en aquests moments.

Per tant, nosaltres des d'aquesta visió considerem que és del tot necessari planificar i ordenar bé tota la mobilitat, que es requereix una inversió i compromisos de fer-ho amb la màxima celeritat, de tenir una bona connexió també amb el transport públic i que totes les obres que s'hagin de fer i tot aquest estudi consolidi Logis Empordà per tenir un bon *pool* d'atracció i d'activitat econòmica, però també que tingui unes bones connexions, tant pel que és la sortida amb la part de França com amb la resta d'Espanya, per tal de garantir, com deia, totes les sortides i entrades de mercaderies i reduir al màxim els inconvenients que hi ha també d'impacte negatiu en la zona, tant per l'activitat econòmica com pels veïns.

El vicepresident

Gràcies, diputada. És el torn del Grup Parlamentari de VOX. Té la paraula el diputat Andrés Bello. Quan vulgui.

Andrés Bello Sanz

Gracias, vicepresidente. Tan solo para anunciar nuestro voto favorable.

Y sí quiero hacer constar una observación, que, a falta de saber si van a aceptar las enmiendas o no, el punto 1 tiene un desfase temporal que habrá que corregirlo con la enmienda o de otra manera.

El vicepresident

Gràcies, diputat. Té la paraula el diputat Lluís Mijoler, del Grup Parlamentari dels Comuns.

Lluís Mijoler Martínez

Gràcies, vicepresident. A veure, aquest PDU ha generat una forta oposició per part de veïns i entitats ecologistes, també de pagesos de l'Alt Empordà, que alerten sobre les greus conseqüències ambientals, socials i econòmiques que podria comportar la seva implementació.

La Plataforma Prou Expansió Logis Empordà ha qualificat el projecte, textualment, com una bomba atòmica per la comarca, destacant que preveu la construcció d'una estació intermodal de mercaderies a menys de cinc-cents metres de petits pobles, l'augment de trànsit amb un miler de camions diaris i la destrucció de milers d'hectàrees agràries.

El projecte posa en risc terres agrícoles fèrtils, essencials per la sobirania alimentària i la preservació del paisatge empordanès. La destrucció d'aquestes terres contradiu un model agroecològic basat en la protecció del medi ambient i el suport a l'agricultura local. Pot tenir conseqüències sobre la biodiversitat, els aqüífers i la fragmentació territorial.

L'augment previst del trànsit de camions comportaria una elevació significativa de les emissions de CO₂ i altres contaminants, contribuint negativament al canvi climàtic i a la qualitat de l'aire.

Pel que fa a la participació ciutadana, que ens preocupa molt, diversos municipis afectats han expressat que no han estat adequadament informats ni consultats durant el procés d'elaboració del pla. És fonamental la participació ciutadana en la presa de decisions que afecten el territori i la manca de transparència, en aquest cas, és preocupant.

El desenvolupament d'un gran pol logístic com el que es proposa pot generar un creixement econòmic desequilibrat, centrat en sectors amb un alt impacte ambiental i una baixa qualitat de l'ocupació.

El projecte suposa un increment de cent seixanta-sis hectàrees de sòl industrial a sumar a les setanta-tres ja existents. És una operació d'ampliació del sòl urbanitzable en un context d'emergència climàtica i de consens institucional sobre la necessitat de frenar el consum del territori. Va en contra del principi de compactació i reutilització# del sòl ja existent, clau per a un urbanisme sostenible.

Es tracta d'un model altament dependent del transport de mercaderies, que incentiva el trànsit rodat i el transport de llarga distància i que sovint promou treball precari i externalitzat. No aporta valor afegit al territori i no enforteix el teixit productiu local ni l'economia verda o arrelada.

Per tot això votarem en contra.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputat. I ara té la paraula el diputat Dani Cornellà, del Grup Parlamentari de la CUP.

Dani Cornellà Detrell

Gràcies. Bé, l'Empordà realment té moltes problemàtiques i té molts fronts oberts i, com vam veure l'altre dia, en una manifestació pels carrers de Figueres, on Empordà Dempeus va sortir als carrers precisament per denunciar, entre d'altres, aquest Logis Empordà. Dic «entre d'altres» perquè els conflictes que hi ha urbanístics són diversos i de model de comarca, i, evidentment, això ha posat moltes entitats com l'IAEDEN - Salvem l'Empordà, Allimo, i també fins i tot sindicats en contra de tot aquest model perquè no s'està planificant correctament, sinó que s'estan fent bolets de tot tipus des de la costa, diguéssim des del mar, fins als pobles de l'interior de l'Empordà.

I en aquest cas, la Plataforma Prou Expansió Logis Empordà deixa molt clar que s'ha d'aturar aquest projecte perquè s'ha fet d'esquenes al territori, no s'ha fet amb la participació, perquè hi ha molts ajuntaments que hi estan en contra, també les

entitats veïnals, les entitats ecologistes, i fins i tot Unió de Pagesos. Perquè aquest PDU el que suposarà és una pèrdua molt gran de sòl agrari, quan el que proposen les entitats de la zona precisament és fer un pla territorial sectorial agrari específic per protegir tota aquesta zona i no pas destruir-la.

I la intermodal és evident que és necessària, però potser hauríem de parlar, s'hauria de pensar bé on es vol fer, perquè hem de recordar que al Voló, a trenta-vuit quilòmetres just d'on s'està planificant, ja n'hi ha una. El que tindria més sentit és fer-la més cap a Barcelona, deixant una distància prudent, perquè al final tot això va destinat a les infraestructures, al port, a l'aeroport, a tot el que és a Barcelona. I no té cap sentit aquest model.

Un model que volem recordar que vol convertir la comarca en un model de *low cost*, amb precarietat laboral i que no crea cap valor afegit, que és el que ja està passant, com hem vist, per exemple, amb el macropolígon d'Amazon, que sí que és veritat que crea llocs de feina, però llocs de feina precàries, que ha creat un problema molt greu d'habitatge a l'entorn, perquè han vingut molts i molts treballadors i treballadores i, evidentment, han d'anar a viure a algun lloc. No hi ha habitatge, això ha creat un conflicte d'habitatge, un augment de preus.

És a dir, fer urbanisme sense planificació i anar tirant polígons industrials, ara de cent seixanta-sis hectàrees, més la intermodal, sense cap tipus de planificació, no només de mobilitat, com es demana en aquesta moció, sinó de molts altres temes, com puguin ser l'habitatge, l'educació, salut, etcètera, no té cap tipus de sentit.

Per tant, nosaltres, en solidaritat amb els pobles de Siurana, Garrigàs, Palau de Sant Eulàlia, El Far, Sant Miquel de Fluvià i Vilamallà, i les entitats que estan en contra d'aquest projecte i la seva mala planificació, votarem en contra d'aquesta moció.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputat. I ara, per pronunciar-se sobre les esmenes presentades, té un minut el diputat Jordi Viñas.

Jordi Viñas i Xifra

Gràcies, vicepresident. Molt ràpid, de les dues esmenes les acceptarem totes dues. De fet, la primera esmena actualitza la proposta de calendari, atès que nosaltres demanàvem fer-ho el primer semestre, i aquí passem a fer-ho en un termini de sis mesos més, per tant en tot el 2025.

I la segona esmena amplia la voluntat d'adquirir compromisos de solució.

Per tant, també l'acceptem sense cap problema.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies. Per tant, passarem a votació. Fem votació conjunta? (*Pausa.*)

Per tant, passem a votar la proposta de resolució.

Vots en contra?

De la CUP i dels Comuns.

Abstencions?

Vots a favor?

Del Partit Socialistes i Units per Avançar, Esquerra Republicana, del Partit Popular, Junts per Catalunya i VOX.

Per tant, quedaria aprovada per 15 vots a favor i 2 vots en contra.

Proposta de resolució sobre la construcció de la rotonda a l'encreuament de la carretera C-53 entre Castellserà i Ivars d'Urgell

250-00201/15

I ara, per acabar, passem a l'últim punt de l'ordre del dia, la Proposta de resolució sobre la construcció de la rotonda a l'encreuament de la carretera C-53 entre Castellserà i Ivars d'Urgell, presentat pel Grup Parlamentari i del Partit Popular de Catalunya, i té la paraula la diputada Àngels Esteller.

Àngels Esteller Ruedas

Sí, moltes gràcies, senyor president. Aquesta és una proposta de la diputada Montserrat Berenguer, de Grup Popular, que no pot estar aquí, perquè en aquest moment està en una altra comissió, i donat els tràmits com van d'agilitat, no pot estar aquí, però en el seu nom sí que faré la defensa d'aquesta rotonda.

És la rotonda C-53, que uneix les carreteres de Castellserà i Ivars d'Urgell, entre els municipis que he comentat abans.

El Grup Popular posa de manifest la necessitat d'accelerar la construcció d'aquesta rotonda, donat al gran índex de sinistralitat que, segons l'Institut Català de Trànsit, es produeix en aquesta zona, que han causat molts accidents, molts d'ells molt greus i fins i tot morts. I penso que en aquest moment és una manera també de solidaritzar-nos amb les víctimes i amb les seves famílies, i el millor que podem fer per fer-ho és evitar que torni a passar.

I per evitar que torni a passar es requereix la construcció d'aquesta rotonda com un punt d'accelerar totes les obres que s'han de fer, però no només fer-les, sinó també d'adoptar totes les mesures que siguin necessàries en tota la via per fer-ho d'una manera molt integral.

Com he dit, és un punt negre, un punt negre que ha causat una gran sinistralitat. Aquest tram vull recordar connecta l'alt trànsit de les comarques de l'Alt Urgell, que pateix uns greus problemes de seguretat a causa de la seva configuració, que dificulta les maniobres d'entrada, les maniobres per girar i de sortida dels vehicles, i no garanteix la fluïdesa necessària del trànsit. Com he dit, en aquesta zona, en aquest tram, s'han produït greus col·lisions.

Els usuaris de la C-53, els residents i les seves famílies, han reivindicat la construcció d'aquesta rotonda, però no només ells, sinó que també es va produir una gran mobilització l'any 23, en el mes de març, de moltes persones de tota la zona que van demanar i van reclamar la construcció d'aquesta rotonda.

El Govern de la Generalitat sí que ha destacat –nosaltres la vam presentar fa uns mesos, però com s'ha substanciat més tard–, ha dit que sí que té previsió de fer-ho, de licitar les obres, però nosaltres volem aprofitar aquesta comissió especialment per demanar celeritat, que es faci amb urgència, que es faci amb una bona planificació, amb un bon cronograma de compliment de l'inici de la licitació i després

també de la construcció de la carretera..., de la rotonda, i que, per tant, es faci amb celeritat.

I que també, naturalment, hi hagi els recursos pressupostaris necessaris a l'hora de poder-ho fer, que s'acordi i que s'articuli amb tots els ajuntaments.

Per altra banda, també demanem un tema addicional, com és que s'adoptin mesures provisionals immediates en l'encreuament on s'ha de construir aquesta rotonda per reduir el risc d'accidents i que en aquest sentit es faci una senyalització lluminosa i vertical addicional, que es millori l'enllumenat, que es col·loquin bandes reductores de velocitat i que també hi hagi més vigilància policial, perquè la gent tingui i vigili tot el que és la reducció.

Nosaltres, com una mesura addicional, també, com hem dit abans, considerem que la carretera ha de tenir un tractament integral, no només puntual del que és la rotonda, i que aquestes mesures de seguretat addicional el que han de fer és reduir el risc i la sinistralitat de tots els que circulen per aquesta carretera, a fi i efecte d'estar en les millors condicions de seguretat i evitar qualsevol tipus de sinistralitat, especialment les més greus.

I sotmetem a consideració de la comissió aquesta proposta.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputada. Ara és el torn dels grups parlamentaris que han presentat esmenes. Començant per Esquerra Republicana de Catalunya, té la paraula la diputada Lluïsa Llop.

Lluïsa Llop Fernàndez

Gràcies, president. Avui coincidim, com feia la diputada del Partit Popular, la diputada Esteller, que realment estem parlant d'un tema d'una carretera, que en parlem molt en aquesta comissió, però és evident que és un tema de seguretat viària, perquè certament aquesta C-53 i aquestes rotondes, en especial la que abordem avui, és una carretera que ha provocat al llarg dels anys moltíssims sinistres.

Bé explicava la diputada que fins i tot es va crear tota una Plataforma de Som Rotondes que van recollir fins a cinc mil signatures que van lliurar a la Generalitat i, per tant, és una situació a què cal donar resposta amb celeritat i per això compartim fil per randa aquesta proposta de resolució.

Aprofito també per agrair la facilitat de diàleg i d'acord amb les diputades del Partit Popular. Per això, des d'Esquerra Republicana, donarem suport en aquesta proposta de resolució que demana la millora de la C-53. De fet, no només ara hi donem suport, sinó que quan vam estar a Govern ja es va anunciar en el 2023, just quan va haver-hi aquest lliurament de signatures i acompanyant-ho, es va anunciar la construcció d'aquesta rotonda. Evidentment, i malauradament, amb els tempos polítics, no va haver-hi pressupostos, es van convocar eleccions i això s'ha allargat. Per tant, és evident que no només ara que estem a l'oposició, sinó quan estàvem a Govern, entenem que és una obra absolutament prioritària.

Com deia, de les diferents rotondes que es reclamen, una és aquesta, la de Castellserà i Ivars d'Urgell, aquest encreuament entre Penelles i Linyola. També n'hi ha una segona i una tercera, a l'encreuament amb Bellmunt.

Per tant, aquesta és una reivindicació històrica de fa molts anys de la ciutadania a la qual entenem que cal donar resposta. Per això estem satisfets, perquè en el mes de març del 2025, l'actual Govern finalment ha seguit la feina que hi havia engegada i ha començat les feines de licitació d'aquesta rotonda a l'encreuament de la C-53. Per tant, entenem que és una bona notícia que s'hagi posat a fil a l'agulla i que s'estigui tirant endavant.

En principi –i entenc que una de les esmenes que presentaven anava en aquesta línia–, la previsió és que les obres durin cinc mesos, em sembla que eren i, per tant, entenc que, si no és just en aquest any, en començar l'any vinent tindrem aquesta rotonda per fi feta.

De tota manera, des d'Esquerra, i coneixent que tota aquesta zona de la C-53 genera més problemes, també vam proposar a diferents àmbits l'ampliació, i així s'havia començat a treballar, de carrils 2+1, perquè hi ha diferents zones on és absolutament necessari prendre aquesta resolució, i a més a més, i en aquesta línia anava la nostra esmena que hem presentat, d'ampliar aquesta proposta, perquè entenem que

també és imprescindible que l'Estat estudiï una solució per millorar la incorporació dels vehicles que venen d'aquesta C-53 cap a la A-2, a través de la C-48, entre Vilagrassa i Anglesola, perquè allà també hi ha un punt d'alta sinistralitat, en especial el trànsit de vehicles pesats, perquè el carril d'incorporació és molt curt i la visibilitat és molt deficient.

Per això aquesta esmena que hem presentat, i que, insisteixo, agraïm la facilitat de diàleg i de poder-ho acordar, i, per tant...

El vicepresident

Hauria d'anar acabant, diputada.

Lluïsa Llop Fernández

...donaré suport a tota la proposta de resolució.

Ja acabo, president.

El vicepresident

Gràcies. Ara té la paraula l'altre grup esmenant, el Partit Socialistes i Units per Avançar. Té la paraula la diputada Neus Comes. Quan vulgue.

Neus Comes Pon

Gràcies, vicepresident. Només comentar que aquest punt l'havia de fer el diputat Manel Ezquerro, però donat els canvis que hi ha hagut el portaré jo.

Bé, el Govern té com a objectiu la millora de la seguretat de les carreteres catalanes i en concret aquesta via, tal com ha dit la diputada Llop, el 15 de gener d'aquest any es va aprovar el projecte constructiu de la rotonda a l'encreuament de la C-53, i justament aquest diumenge la consellera, que estava en terres lleidatanes, i justament en aquest punt va anunciar que començava aquest mes de juliol, es preveu ja que comencin les obres i que duraran més o menys uns cinc mesos, i els treballs preveuen una inversió de 800.000 euros.

Aquesta actuació permetrà la millora de la seguretat i canalització del trànsit en aquesta cruïlla, alhora que també la millora a l'accés a Castellserà.

Aquesta actuació, alhora, també és compatible amb una futura actuació de 2+1 d'aquest vial, que forma part ja del programa de millora de les carreteres i la seguretat que ha iniciat aquest Govern.

Pel que fa al punt 5, que ens comentava la diputada del PP, les mesures immediates, comentar que el Govern ha iniciat ja un estudi global del corredor entre l'A-2, la C-12 i C-13, justament amb l'objecte de proposar una solució global que millori la seguretat d'aquest eix en general.

I aleshores, bé, quan la diputada del PP ens comenti si accepta o no el punt d'addició d'Esquerra Republicana, dir-li que votarem a favor.

Alhora, també la petita comunicació que hem tingut amb la diputada Berenguer, veient que ja s'ha anunciat el que s'ha anunciat per part de la consellera, ella mateixa ens deia: «Doncs, us acceptem l'esmena que hem presentat i la resta de punts queden com fora, queden ja abolits, donat que ja està amb data i amb pressupost per part de la conselleria».

Dit això, moltes gràcies, i ja està.

El vicepresident

Gràcies, diputada. Ara tindria la paraula, pel Grup Parlamentari de Junts, el diputat Salvador Vergés. Quan vulgue.

Salvador Vergés i Tejero

Molt bé, doncs, gràcies, vicepresident. La C-53, efectivament, és una carretera que al llarg dels anys ha demostrat ser molt problemàtica i perillosa pel que fa a la seguretat del trànsit, des del seu extrem sud-est, de Vilagrassa a Anglesola, fins a l'extrem nord-oest, a Balaguer.

Hi ha diferents punts crítics. Es passa pel mig de la Foliola, de poblacions com Belcaire d'Urgell, hi ha el trencant també cap a Bellmunt d'Urgell, però n'hi ha dos específicament que són els més greus i complicats. Un és l'encreuament amb la carretera que va de Castellserà a Ivars d'Urgell, i l'altre, que aquest és el que dona motiu a la proposta de resolució que estem debatent, que és el que va de Penelles a Linyola, passant per Bellestar.

Nosaltres, Junts per Catalunya, estem d'acord i votarem a favor de la rotonda, i tant que sí!, d'aquest encreuament de Castellserà cap a Ivars d'Urgell, però no entenem per què no s'ha donat la mateixa consideració a l'altre encreuament, que és el que –insisteixo– va de Penelles cap a Linyola, quan l'índex de potencialitat o l'índex d'accidentabilitat –perdó– dels dos són iguals. Fins i tot diria que potser una mica més en el cas de Penelles, perquè, si bé a Castellserà li arriba el trànsit provinent d'Agramunt i el canalitza cap a Ivars i cap a Bellpuig, a Penelles arriba el de Ribera del Sió i el canalitza cap a Linyola i cap a Mollerussa, i Mollerussa, òbviament, és un nucli de població molt més gran que no pas Bellpuig. Per tant, fins i tot pot ser que hi hagi més trànsit. Sé que hi va haver un accident mortal, malauradament, d'un jove, al de Castellserà, i que això va provocar unes manifestacions, però –insisteixo– l'altre, el que estem nosaltres reclamant, el de Penelles, és tant o més important que aquest.

Es dona la circumstància que a Ivars d'Urgell i Castellserà hi ha una determinada formació política que governa l'ajuntament i, en canvi, a Penelles i a Linyola hi governa Junts. Jo vull pensar que és una casualitat, simplement, aquesta condició, i que això, òbviament, no és el motiu pel qual no s'estigui tirant endavant el que reclamem nosaltres.

Nosaltres, més enllà d'esmenar, el que hem decidit és, com dèiem, estem totalment d'acord amb la rotonda de Castellserà i hi votarem a favor. No esmenem i incorporem aquesta de Penelles-Linyola que reclamem, sinó que el que hem fet és registrar una proposta de resolució pròpia, que substanciarà en aquesta mateixa comissió properament, i, per tant, igual com nosaltres votem a favor de la d'avui, demanem a la resta dels grups que també puguin votar a favor de la nostra quan tinguï lloc.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputat. Té la paraula el diputat Andrés Bello, del Grup Parlamentari de VOX.

Andrés Bello Sanz

Gracias, vicepresidente. Desde VOX apoyamos la construcción de esta rotonda.

El vicepresident

Gràcies, diputat. Té la paraula el diputat Lluís Mijoler, del Grup Parlamentari dels Comuns.

Lluís Mijoler Martínez

Gràcies, vicepresident. Com ha fet la diputada en l'exposició de motius de la proposta de resolució, no és només una obra viària el que discutim, el que es presenta avui, és la seguretat d'un encreuament que ja fa massa temps que acumula accidents, el patiment i la preocupació entre els veïns de Castellserà, d'Ivars d'Urgell i, en general, de la comarca de l'Urgell.

Per això el nostre grup parlamentari votarà a favor d'aquesta proposta de resolució. Ho fem per responsabilitat, però també perquè sabem que la gent del territori porta molt temps reclamant una solució. Han estat ajuntaments, plataformes veïnals, mobilitzacions ciutadanes les que han empès aquesta qüestió a l'agenda política. I és just reconèixer que si la rotonda acabarà sent una realitat serà en bona part gràcies a aquesta persistència col·lectiva.

Ara bé, dit això, cal fer una lectura una mica més àmplia. És legítim preguntar-se per què una intervenció que tothom veu com necessària ha trigat tant a activar-se. I, sobretot, com pot ser que encara, o sí –, ara ens deien que sí que tenim calendari i recursos suficients, veurem–, però que no estan compromesos per executar-la, o sigui no tenim encara un termini clar. Això posa al manifest una mancança estructural, la manca d'un pla de mobilitat territorial que garanteixi l'equitat entre comarques.

Per tant, creiem que aquesta rotonda ha de ser un primer pas dins d'una resposta que ha de ser més global. Un pla de mobilitat rural, que inclogui el reforç del transport públic com el transport a demanda i que incorpori criteris de seguretat viària i cohesió territorial. Inversions que tinguin en compte l'impacte econòmic i social sobre les infraestructures locals. Una carretera segura afavoreix l'activitat agrícola, el turisme de proximitat i la fixació de la població. Una planificació participativa, on ajuntaments no siguin només receptors d'informació, sinó veritables agents en la definició dels projectes i les prioritats.

Valorem positivament l'esmena que afegeix la problemàtica a l'enllaç 504 de la C-148 amb l'A-2. Són punts del territori sovint oblidats que mereixen una resposta específica.

Per tant, nosaltres votarem que sí de forma exigent i profundament crítica, perquè és un «sí» a la rotonda que ha costat anys d'aconseguir, però és un «no» rotund al model de país que fa que una obra tan bàsica sigui una conquesta.

Finalment, celebrem que aquesta proposta hagi posat al centre una problemàtica que el territori fa anys que denuncia. Ara toca que el Govern respongui amb fets, amb calendari i amb recursos. Hi serem per fiscalitzar-ho, per fer seguiment i per continuar defensant un model de país que no deixi cap territori enrere.

Gràcies.

El vicepresident

Gràcies, diputat. No havent-hi..., l'omnipresència era efímera. Per tant, no havent-hi més grups parlamentaris, li cediré la paraula un minut a la diputada Àngels Esteller perquè es pronunciï sobre les esmenes presentades.

Àngels Esteller Ruedas

Sí, moltes gràcies. El Grup Popular vol agrair els vots a favor aquesta proposta per construir amb la màxima celeritat la rotonda de la C-53 entre Castellserà i Ivars d'Urgell per evitar la sinistralitat, i nosaltres, en aquest sentit, aprovarem, acceptem l'esmena d'Esquerra Republicana que, com s'ha dit, amplia el que és l'acció d'aquestes millores, i també acceptarem la primera esmena del PSC.

Llavors, nosaltres el motiu pel qual hem presentat aquesta proposta ha estat reduir la sinistralitat, evitar que torni a passar qualsevol tipus d'incident i accident. També reclamem, sobretot, que s'adoptin les mesures provisionals mentre duri aquesta construcció i que s'executi amb la màxima celeritat, amb un calendari rigorós, amb les dotacions pressupostàries per poder-la tenir amb el temps més breu possible i tornar a reivindicar el suport als familiars, a través de la Montserrat Berenguer, la diputada del Partit Popular, que ha estat al costat de les famílies i que considera que aquesta sinistralitat cal evitar-la al màxim i reduir el risc al màxim.

I en aquest sentit, també estarem oberts, com deia el senyor Vergés, a fer unes altres rotondes, i des del Grup Popular estem a favor de millorar tots aquelles punts negres de la nostra xarxa viària que produeix sinistralitat i no tenim mai en compte el color de l'ajuntament. Només busquem l'interès general i que ningú pugui tenir que patir un accident d'aquest tipus.

El vicepresident

Gràcies, diputada. Demana la paraula la diputada Neus Comes. Quan vulgue.

Neus Comes Pon

Sí, per demanar votació separada del punt número 4.

El vicepresident

Passaríem a disposar de tindre sis punts, per tant, amb l'acceptació de l'esmena d'esquerra republicana, sis punts. La resta de punts es podrien aprovar tots conjuntament..., se podrien passar a votació tots conjuntament?

Per tant, comencem amb els punts 1, 2, 3, 5 i 6.

Vots en contra?

Abstencions?

Vots a favor?

Per tant, s'aproven per unanimitat.

I ara passaríem a votació del punt número 4.

Vots en contra?

Abstencions?

Del Partit Socialista i Units per Avançar.

Vots a favor?

D'Esquerra Republicana, dels Comuns, del Partit Popular, de VOX i de Junts per Catalunya.

Per tant, quedaria aprovat per 11 vots a favor i 5 abstencions.

Dit això, i passat ja l'últim punt del dia, aixequem la sessió.

La sessió s'aixeca a les...

TRANSCRIPCIÓ EN BRUT