



## **TRANSCRIPCIÓ EN BRUT**

**Aquesta transcripció està pendent de  
verificació i correcció. Pot contenir, doncs,  
errades de fidelitat i incorreccions  
lingüístiques i no es pot considerar  
com una publicació oficial**

XV legislatura · segon període · sèrie C · número 559

## **Comissió de Territori i Habitatge**

Sessió 35, dimecres 6 de maig de 2026

Presidència de l'Il·lm. Sr. Joaquim Calatayud Casals

Sessió 35 de la CTH

La sessió de la Comissió de Territori i Habitatge (CTH) s'obre a \*\*\*\*. Presideix Joaquim Calatayud Casals, acompanyat del vicepresident, Albert Salvadó Fernández, i del secretari, Francesc Jesús Becerra Ramírez. Assisteix la Mesa el lletrat Ramon Eudald Torrents Munt.

Hi són presents [José Ignacio Aparicio Ciria](#), [Eva Candela López](#), [Neus Comes Pon](#) i [Manel Ezquerria Tomàs](#), pel G. P. Socialistes i Units per Avançar; [Montse Ortiz i Martí](#), [Judith Toronjo i Nofuentes](#) i [Salvador Vergés i Tejero](#), pel G. P. de Junts; [Ester Capella i Farré](#) i [Lluïsa Llop Fernández](#), pel G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya; [Àngels Esteller Ruedas](#) i [Eva García Rodríguez](#), pel G. P. del Partit Popular de Catalunya; [Andrés Bello Sanz](#), pel G. P. de VOX en Cataluña; [Lluís Mijoler Martínez](#), pel G. P. Comuns; [Dani Cornellà Detrell](#), pel G. P. de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, i [Rosa Maria Soberana i Bonet](#), pel G. Mixt[membres comissió].

[Assisteix] a aquesta sessió [assistents].

### ORDRE DEL DIA DE LA CONVOCATÒRIA

1. Proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 202-00061/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, Grup Parlamentari de Junts, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari Comuns, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra Acord de la comissió sobre les compareixences (text presentat: BOPC 315, 33).

1.1 Proposta d'audiència en comissió d'una representació de la Plataforma Nacional del Transport amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01676/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.2 Proposta d'audiència en comissió d'una representació de l'Associació Catalana de Limusines amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01677/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.3 Proposta d'audiència en comissió d'una representació d'Unauto VTC Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01678/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.4 Proposta d'audiència en comissió d'una representació de l'Associació VTC - Gran Turisme de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01679/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.5 Proposta d'audiència en comissió d'una representació de l'Associació del Taxi Intermunicipal de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01680/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.6 Proposta d'audiència en comissió d'Isabel García Frontera, en representació de Freenow by Lyft, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01681/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.7 Proposta d'audiència en comissió d'una representació de Cabify amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01682/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.8 Proposta d'audiència en comissió d'una representació d'Iguala Jurídica Taxi amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou

places (tram. 352-01683/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.9 Proposta d'audiència en comissió d'una representació de La Ciudad Que Nos Mueve amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01684/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.10 Proposta d'audiència en comissió de Tito Álvarez, en representació d'Élite Taxi, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01685/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.11 Proposta d'audiència en comissió de Lúcia Torres, directora de Serveis de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01686/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.12 Proposta d'audiència en comissió d'una representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01687/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.13 Proposta d'audiència en comissió d'una representació de l'Associació Catalana de Municipis amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01688/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.14 Proposta d'audiència en comissió d'una representació de la Federació de Municipis de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01689/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.15 Proposta d'audiència en comissió d'una representació de Bolt amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01690/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.16 Proposta d'audiència en comissió d'una representació de Fira de Barcelona amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01691/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.17 Proposta d'audiència en comissió d'una representació d'Uber amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01692/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.18 Proposta d'audiència en comissió del director del Circuit de Barcelona-Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01693/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.19 Proposta d'audiència en comissió de la directora de l'aeroport de Barcelona - el Prat amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01694/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.20 Proposta d'audiència en comissió d'una representació del Port de Barcelona amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01695/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.21 Proposta d'audiència en comissió d'una representació del Gremi d'Hotels de Barcelona amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01696/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.22 Proposta d'audiència en comissió d'una representació del Gremi de Restauració de Barcelona amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01697/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.23 Proposta d'audiència en comissió d'una representació de l'Associació d'Hostaleria, Turisme i Restauració de Girona amb relació a la proposició de llei de

transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01698/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.24 Proposta d'audiència en comissió d'Alberto Miñambres, en representació de la Federació Espanyola del Taxi, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01699/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.25 Proposta d'audiència en comissió d'Àngel Díaz, en representació d'Advanced Leisure Services, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01700/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.26 Proposta d'audiència en comissió de Dionisio Gracia, en representació de Taxi Services Provider - elTaxi 033, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01701/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.27 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Catalana de Municipis amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01702/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.28 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Federació de Municipis de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01703/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.29 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Micropobles de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01704/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.30 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Foment del Treball Nacional amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01705/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.31 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Pimec amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01706/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.32 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Cecot amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01707/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.33 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Consell General de Cambres de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01708/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.34 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Femcat amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01709/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.35 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Comissions Obreres amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01710/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.36 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Unió General de Treballadors amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01711/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.37 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'Èlite Taxi amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01712/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.38 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Sindicat del Taxi de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01713/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.39 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Agrupació Taxi Companys amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles

de fins a nou places (tram. 352-01714/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.40 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació del Taxi Intermunicipal de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01715/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.41 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Taxistes Pakistanesos de Catalunya - Pak Taxi amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01716/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.42 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'Aurora Associació Catalana VTC amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01717/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.43 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Cabify amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01718/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.44 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'Uber amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01719/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.45 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Bolt amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01720/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.46 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Freenow-Lift amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01721/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.47 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'Unauto VTC amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou

places (tram. 352-01722/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.48 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació VTC Gran Turisme amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01723/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.49 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Moove Cars Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01724/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.50 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Sindicat Lliure de Treballadors amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01725/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.51 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Limusines de Barcelona amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01726/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.52 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Catalana de Limusines amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01727/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.53 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Taxi Ecològic amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01728/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.54 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de SOS Taxi Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01729/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.55 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Fira de Barcelona amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01730/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.56 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Barcelona Global amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01731/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.57 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Reial Automòbil Club de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01732/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.58 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de La Ciudad que nos Mueve - Alianza Social y Empresarial Movilidad Urbana amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01733/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.59 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Plataforma per la Llengua amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01734/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.60 Proposta d'audiència en ponència de Marc Tarrés Vives, professor agregat de dret administratiu de la Universitat de Barcelona, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01735/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.61 Proposta d'audiència en ponència de Daniel Albalade, professor agregat del Departament d'Econometria, Estadística i Economia Aplicada de la Universitat Autònoma de Barcelona i director de l'Observatori d'Anàlisi i Avaluació de Polítiques Públiques de la Universitat de Barcelona, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01736/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.62 Proposta d'audiència en ponència de Ricardo Flores-Fillol, professor titular d'economia de la Universitat Rovira i Virgili, especialitzat en economia del transport, organització industrial i economia urbana, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01737/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.63 Proposta d'audiència en ponència de Javier Cottet, vicepresident de Barcelona Oberta i portaveu de Mou-te per Barcelona, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01738/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.64 Proposta d'audiència en ponència del secretari de Mobilitat i Infraestructures del Departament de Territori i Habitatge amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01739/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.65 Proposta d'audiència en ponència de la directora general de Transports i Mobilitat amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01740/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.66 Proposta d'audiència en ponència del secretari general del Departament d'Empresa i Treball amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01741/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.67 Proposta d'audiència en ponència de la directora general d'Accés al Coneixement i Impuls de l'Ús del Català amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01742/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.68 Proposta d'audiència en ponència del director del Servei Català de Trànsit amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01743/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.69 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Institut Metropolità del Taxi amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01744/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.70 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Autoritat Catalana de la Competència amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01745/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.71 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01746/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.72 Proposta d'audiència en ponència de Carlos Cordón Núñez, vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01747/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.73 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Port de Barcelona amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01748/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.74 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona - el Prat amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01749/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.75 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Confederació Empresarial d'Hostaleria i Restauració de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01750/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.76 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Gremi d'Hotels de Barcelona amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles

de fins a nou places (tram. 352-01751/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.77 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Gremi de Restauració de Barcelona amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01752/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.78 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Federació Catalana d'Apartaments Turístics amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01753/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.79 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació d'Apartaments Turístics de Barcelona amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01754/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.80 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Federació d'Hostaleria de les Comarques de Girona amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01755/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.81 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Taula Gironina de Turisme amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01756/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.82 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Federació Empresarial d'Hostaleria i Turisme de la Província de Tarragona amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01757/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.83 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Global System Mobile Communications Association, organitzador del Mobile World Congress, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou

places (tram. 352-01758/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.84 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'Integrated Systems Events Iberia amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01759/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.85 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Ajuntament de Barcelona amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01760/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.86 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Ajuntament de Girona amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01761/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.87 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Ajuntament de Tarragona amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01762/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.88 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Ajuntament de Lleida amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01763/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.89 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01764/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.90 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Ajuntament de Terrassa amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01765/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.91 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Ajuntament de Badalona amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01766/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.92 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Ajuntament de Sabadell amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01767/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.93 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Ajuntament de Mataró amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01768/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.94 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01769/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.95 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Ajuntament de Reus amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01770/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.96 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01771/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.97 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Ajuntament de Manresa amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01772/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.98 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú amb relació a la proposició de llei de transport de persones en

vehicles de fins a nou places (tram. 352-01773/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.99 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Ajuntament de Granollers amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01774/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.100 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Ajuntament de Vic amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01775/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.101 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Ajuntament de Figueres amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01776/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.102 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Ajuntament d'Igualada amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01777/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.103 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01778/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.104 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Ajuntament del Vendrell amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01779/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.105 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Ajuntament de Sitges amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01780/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.106 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Fundació Ecom amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01781/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta.

1.107 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Professional Élite Taxi amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01823/15). Grup Parlamentari Comuns, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Comuns Debat i votació de la proposta.

1.108 Proposta d'audiència en ponència de Tahir Farooq, en representació de l'Associació de Taxistes Pakistanesos de Catalunya, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01824/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.109 Proposta d'audiència en ponència d'Antoni Servós, en representació del Sindicat de Taxis de Catalunya, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01825/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.110 Proposta d'audiència en ponència de Raúl Morcillo, en representació d'Agrupació Taxi Companys, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01826/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.111 Proposta d'audiència en ponència d'Ivan Sesma, en representació de l'Associació Nova Generació de Taxistes, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01827/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.112 Proposta d'audiència en ponència de Noemí Fuentes, en representació de l'Associació Empresarial del Taxi, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01828/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.113 Proposta d'audiència en ponència de Juan Antonio Castro, en representació de l'Associació del Taxi Intermunicipal de Catalunya, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01829/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.114 Proposta d'audiència en ponència de Marcial Sánchez, en representació de l'Associació de Transport per Taxi, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01830/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.115 Proposta d'audiència en ponència de Marc Grau, en representació de Taxi Ecològic, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01831/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.116 Proposta d'audiència en ponència de Xavier Aguilar, en representació d'Iguala Jurídica Taxi, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01832/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.117 Proposta d'audiència en ponència de Raúl Ortega, en representació de Taxi Amic, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01833/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.118 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Fedetaxi amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01834/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.119 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'El Taxi 033 amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01835/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.120 Proposta d'audiència en ponència de José Manuel Berzal, en representació d'Unauto VTC, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en

vehicles de fins a nou places (tram. 352-01836/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.121 Proposta d'audiència en ponència de Muhammad Bilal, en representació de l'Associació Catalana de VTC Barcelona, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01837/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.122 Proposta d'audiència en ponència de Mohammed Yasser Boubekri, en representació del Sindicat Lliure de Transport, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01838/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.123 Proposta d'audiència en ponència de Teresa Silvestre, en representació d'Uber, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01839/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.124 Proposta d'audiència en ponència de Pablo Álvarez, en representació de Cabify, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01840/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.125 Proposta d'audiència en ponència d'Andrea Vota, en representació de Bolt, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01841/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.126 Proposta d'audiència en ponència de Felipe Royo, en representació de Freenow by Lyft, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01842/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.127 Proposta d'audiència en ponència d'Andrés Modrego, en representació de l'Associació VTC Gran Turisme de Catalunya, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01843/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.128 Proposta d'audiència en ponència de Sergi Aduà, en representació d'Automòbils Alegre, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01844/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.129 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'Harmon Corporate Affairs amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01845/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.130 Proposta d'audiència en ponència de Marc Jussen, en representació d'Autolux, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01846/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.131 Proposta d'audiència en ponència de Daniel Salvia Fargas, en representació de l'Associació Catalana de Limusines, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01847/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.132 Proposta d'audiència en ponència de Susana Garau, directora de Competència de l'Autoritat Catalana de la Competència, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01848/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.133 Proposta d'audiència en ponència de Ricardo Flores-Fillol, en representació de la Universitat Rovira i Virgili, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01849/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.134 Proposta d'audiència en ponència de Daniel Albalade, en representació de la Universitat Autònoma de Barcelona, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01850/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.135 Proposta d'audiència en ponència de Marc Tarrés, en representació de la Universitat de Barcelona, amb relació a la proposició de llei de transport de persones

en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01851/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.136 Proposta d'audiència en ponència d'Albert Torrelló, en representació de l'Institut Ostrom Catalunya, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01852/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.137 Proposta d'audiència en ponència de Salvador Guillermo, en representació de Foment del Treball, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01853/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.138 Proposta d'audiència en ponència de Mercè Conesa, en representació de Barcelona Global, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01854/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.139 Proposta d'audiència en ponència de Javier Cottet, en representació de Barcelona Oberta i Mou-te per Barcelona, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01855/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.140 Proposta d'audiència en ponència de Roger Pallarols, en representació del Gremi de Restauració de Barcelona, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01856/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.141 Proposta d'audiència en ponència de Maria Teresa Carrillo, en representació de l'Institut Metropolità del Taxi, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01857/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.142 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Ajuntament de Barcelona amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01858/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.143 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Federació de Municipis de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01859/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.144 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Catalana de Municipis amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01860/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.145 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01861/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.146 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Promoció del Transport Públic amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01862/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.147 Proposta d'audiència en ponència de Cristina Moreno, en representació de La Ciudad que nos Mueve, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01863/15). Grup Parlamentari Comuns, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.148 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Barcelona Turisme amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01864/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.149 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Gremis d'Hostaleria amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01865/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.150 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Pimec amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01866/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.151 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Barcelona Global amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01867/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.152 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Foment del Treball amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01868/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.153 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Cambra de Comerç de Barcelona amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01869/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.154 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Confederació d'Associacions Veïnals de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01870/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.155 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Comissions Obreres de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01871/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.156 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Unió General de Treballadors de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01872/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.157 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Confederació Ecom Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en

vehicles de fins a nou places (tram. 352-01873/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.158 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'ONCE amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01874/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.159 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Plataforma per la Llengua amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01875/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.160 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Micropobles amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01876/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.161 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01877/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.162 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Observatori TAS amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01878/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.163 Proposta d'audiència en ponència de José Esteve Pardo, catedràtic de la Universitat de Barcelona, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01879/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.164 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Consell Català del Taxi amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01880/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.165 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Facua Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01881/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.166 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Taxistes Independents de les Comarques de Ponent amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01882/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.167 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Provincial d'Autotaxi de Lleida amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01883/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.168 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Taxistes de Girona amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01884/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.169 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Autoritat Catalana de la Competència amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01885/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.170 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'associacions de persones amb discapacitat i mobilitat reduïda amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01886/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.171 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de SOS Taxi amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01887/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.172 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Friends Taxi amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou

places (tram. 352-01888/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.173 Proposta d'audiència en ponència de Joan Roca, en representació de Taxistes per la Democràcia, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01889/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.174 Proposta d'audiència en ponència de Laia Pagès, en representació de la Universitat Politècnica de Catalunya: Future Mobility Research Hub, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01890/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.175 Proposta d'audiència en ponència de Pere Vega, empresari del taxi, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01891/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.176 Proposta d'audiència en ponència de Miguel Ángel Cazcarra, empresari del taxi, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01892/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.177 Proposta d'audiència en ponència de Carlos Garrido, en representació de Taxis Garrido, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01893/15). Grup Parlamentari Comuns. Debat i votació de la proposta.

1.178 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Agrupació Taxi Companys amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01894/15). Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.179 Proposta d'audiència en ponència d'Alberto Álvarez Vega, en representació d'Élite Taxi, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01895/15). Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.180 Proposta d'audiència en ponència de Munir Hajoui Ratali, en representació d'Anget, taxistes marroquins, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01896/15). Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.181 Proposta d'audiència en ponència del president de Pak Taxi amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01897/15). Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.182 Proposta d'audiència en ponència de Muhammad Bilal, president de l'Associació Aurora VTC, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01898/15). Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.183 Proposta d'audiència en ponència de Syed Junaid Talid Bukhari, en representació d'Élite Taxi i de la comunitat pakistanesa del taxi, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01899/15). Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta.

1.184 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'Unauto VTC amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01961/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.185 Proposta d'audiència en ponència d'Oriol Martori i Gallissà, exdirector general de Transports i Mobilitat, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01962/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.186 Proposta d'audiència en ponència de Tito Álvarez, en representació d'Élite Taxi, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01963/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.187 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Sindicat del Taxi de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01964/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.188 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Bolt amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01965/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.189 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Moodin Policy amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01966/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.190 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Freenow by Lyft amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01967/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.191 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'ANTTA amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01968/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.192 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació del Taxi Intermunicipal de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01969/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.193 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Sindicato Libre de Transporte amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01970/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.194 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'Aurora Associació Catalana VTC amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01971/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.195 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'Iguala Jurídica Taxi amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01972/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.196 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació VTC Gran Turisme de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01973/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.197 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Taxistes Pakistanesos de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01974/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.198 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Agrupació Taxi Companys amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01975/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.199 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Empresarial del Taxi amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01976/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.200 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Taxi Ecològic amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01977/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.201 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Nova Generació de Taxistes amb relació a la proposició de llei de transport de persones

en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01978/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.202 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Taxi Amic Adaptat amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01979/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.203 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'El Taxi 033 amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01980/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.204 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Catalana de Limusines amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01981/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.205 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'Autolux amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01982/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.206 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'Automòbils Alegre amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01983/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.207 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Institut Metropolità del Taxi amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01984/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.208 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Federació de Municipis de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01985/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.209 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Municipis de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01986/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.210 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Micropobles de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01987/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.211 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01988/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.212 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01989/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.213 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Movem, Aliança d'Entitats per a la Mobilitat Sostenible de Catalunya, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01990/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.214 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Plataforma per la Llengua amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01991/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.215 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació del Gremi de Restauradors de Barcelona amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01992/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.216 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Confederació d'Associacions Veïnals de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01993/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.217 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Cabify amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01994/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.218 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'Uber amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01995/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.219 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Friends Taxi amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01996/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.220 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de SOS Taxi amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01997/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.221 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Dincat amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01998/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.222 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Taxistes de Girona amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-01999/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.223 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Taxistes Independents de les Comarques de Ponent amb relació a la proposició de

Llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02000/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.224 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Provincial d'Autotaxi de Lleida amb relació a la proposició de Llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02001/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.225 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Federació Catalana del Taxi amb relació a la proposició de Llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02002/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.226 Proposta d'audiència en ponència de Daniel Albalade, en representació de la Universitat Autònoma de Barcelona, amb relació a la proposició de Llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02003/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.227 Proposta d'audiència en ponència de Tito Álvarez, president de l'Associació Professional Élite Taxi, amb relació a la proposició de Llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02035/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.228 Proposta d'audiència en ponència de Felipe Royo Oyaga, director de comunicació de Freenow by Lyft, amb relació a la proposició de Llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02036/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.229 Proposta d'audiència en ponència d'Antonio Servos, president del Sindicat del Taxi de Catalunya, amb relació a la proposició de Llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02037/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.230 Proposta d'audiència en ponència de Luis López, president de l'Agrupació Taxi Companys, amb relació a la proposició de Llei de transport de persones en vehicles

de fins a nou places (tram. 352-02038/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.231 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Empresarial del Taxi amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02039/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.232 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Barcelonesa d'Empresaris i Autopatròn Taxistes amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02040/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.233 Proposta d'audiència en ponència de Pedro Barrera, director de Taxi Ecològic, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02041/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.234 Proposta d'audiència en ponència de Dionisio García, president de Radiotaxi 033, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02042/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.235 Proposta d'audiència en ponència de José Manuel Berzal, president executiu nacional d'Unauto VTC, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02043/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.236 Proposta d'audiència en ponència de Pablo Álvarez-Pire Santiago, especialista en relacions públiques de Cabify España, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02044/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.237 Proposta d'audiència en ponència d'Andrés Modrego, president de l'Associació VTC - Gran Turisme de Catalunya, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02045/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.238 Proposta d'audiència en ponència de Manuel Puga Fernández, director general de Moove Cars, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02046/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.239 Proposta d'audiència en ponència de Felipe Fernández Aramburu, director general d'Uber Espanya i Portugal, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02047/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.240 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Sindicat Lliure de Transport amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02048/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.241 Proposta d'audiència en ponència de Javier Cottet, portaveu de l'associació Mou-te per Barcelona, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02049/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.242 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de La Ciudad que nos Mueve amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02050/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.243 Proposta d'audiència en ponència de Josep Mateu, president del Reial Automòbil Club de Catalunya, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02051/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.244 Proposta d'audiència en ponència de Constantí Serrallonga, director general de Fira de Barcelona, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02052/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.245 Proposta d'audiència en ponència de Lluís Sans i Mercè, vicepresident de Barcelona Oberta, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en

vehicles de fins a nou places (tram. 352-02053/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.246 Proposta d'audiència en ponència de Roger Pallarols Taylor, director general del Gremi de Restauració de Barcelona, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02054/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.247 Proposta d'audiència en ponència de Mercè Conesa, director general de Barcelona Global, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02055/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.248 Proposta d'audiència en ponència de Salvador Guillermo, director d'Estudis i Economia de Foment del Treball Nacional, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02056/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.249 Proposta d'audiència en ponència de Josep Ginesta i Vicente, secretari general de Pimec, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02057/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.250 Proposta d'audiència en ponència de Susanna Grau i Arnau, directora general de l'Autoritat Catalana de la Competència, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02058/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.251 Proposta d'audiència en ponència d'Albert Torelló Pérez, director de programes de l'Institut Ostrom Catalunya, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02059/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.252 Proposta d'audiència en ponència Marc Tarré Vives, professor titular de dret administratiu de la Universitat de Barcelona, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02060/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.253 Proposta d'audiència en ponència de Daniel Albalade del Sol, professor agregat del Departament d'Econometria, Estadística i Economia Aplicada de la Universitat de Barcelona, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02061/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.254 Proposta d'audiència en ponència de Ricardo Flores-Fillol, catedràtic d'economia de la Universitat Rovira i Virgili, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02062/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta.

1.255 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Professional Élite Taxi amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02268/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.256 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Taxistes Pakistanesos de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02269/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.257 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Sindicat del Taxi de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02270/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.258 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Agrupació Taxi Companys amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02271/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.259 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Nova Generació de Taxistes amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02272/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.260 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Empresarial del Taxi amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02273/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.261 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació del Taxi Intermunicipal de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02274/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.262 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Transport per Taxi amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02275/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.263 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Taxi Ecològic amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02276/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.264 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'Iguala Jurídica Taxi amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02277/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.265 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Taxi Amic amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02278/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.266 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Federació Espanyola del Taxi amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02279/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.267 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'El Taxi 033 amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou

places (tram. 352-02280/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.268 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'Unauto VTC amb relació a la proposició de Llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02281/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.269 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'Aurora Associació Catalana VTC amb relació a la proposició de Llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02282/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.270 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Sindicat Lliure de Transport amb relació a la proposició de Llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02283/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.271 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'Uber amb relació a la proposició de Llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02284/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.272 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Cabify amb relació a la proposició de Llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02285/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.273 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Bolt amb relació a la proposició de Llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02286/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.274 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Freenow by Lift amb relació a la proposició de Llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02287/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.275 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació VTC - Gran Turisme de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02288/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.276 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'Automòbils Alegre amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02289/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.277 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Harmon Corporate Affairs amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02290/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.278 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'Autolux amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02291/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.279 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Catalana de Limusines amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02292/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.280 Proposta d'audiència en ponència de Susanna Grau, directora general de l'Autoritat Catalana de la Competència, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02293/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.281 Proposta d'audiència en ponència de Ricardo Flores, catedràtic de la Universitat Rovira i Virgili, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02294/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.282 Proposta d'audiència en ponència de Daniel Albalade, professor de la Universitat Autònoma de Barcelona, amb relació a la proposició de llei de transport

de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02295/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.283 Proposta d'audiència en ponència de Marc Tarrés, professor de la Universitat de Barcelona, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02296/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.284 Proposta d'audiència en ponència d'Albert Torelló, en representació de l'Institut Ostrom, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02297/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.285 Proposta d'audiència en ponència de Salvador Guillermo, en representació de Foment del Treball Nacional, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02298/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.286 Proposta d'audiència en ponència de Mercè Conesa, en representació de Barcelona Global, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02299/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.287 Proposta d'audiència en ponència de Javier Cottet, en representació de Barcelona Oberta, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02300/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.288 Proposta d'audiència en ponència de Roger Pallarols, en representació del Gremi de Restauració de Barcelona, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02301/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.289 Proposta d'audiència en ponència de Roger Pallarols, en representació del Gremi de Restauració de Barcelona, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02302/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.290 Proposta d'audiència en ponència de Manuel Puga, en representació de Moove Cars, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02303/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.291 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Institut Metropolità del Taxi amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02304/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.292 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Federació de Municipis de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02305/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.293 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Catalana de Municipis amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02306/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.294 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02307/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.295 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Promoció del Transport Públic amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02308/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.296 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Movem amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02309/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.297 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de La Ciudad que nos Mueve amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de

fins a nou places (tram. 352-02310/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.298 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Barcelona Turisme amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02311/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.299 Proposta d'audiència en ponència d'una representació dels gremis d'hostaleria amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02312/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.300 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Pimec amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02313/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.301 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Barcelona Global amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02314/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.302 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Foment de Treball Nacional amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02315/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.303 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de les cambres de comerç amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02316/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.304 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Confederació d'Associacions Veïnals de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02317/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.305 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Comissions Obreres de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02318/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.306 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Unió General de Treballadors de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02319/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.307 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'Ecom amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02320/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.308 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'ONCE amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02321/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.309 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de la Plataforma per la Llengua amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02322/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.310 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Micropobles de Catalunya amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02323/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.311 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02324/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.312 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Observatori TAS amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou

places (tram. 352-02325/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.313 Proposta d'audiència en ponència de José Esteve Pardo i Marc Tarrés Vives, catedràtics de la Universitat de Barcelona, amb relació a la proposició de Llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02326/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.314 Proposta d'audiència en ponència d'una representació del Consell del Taxi amb relació a la proposició de Llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02327/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.315 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Facua Catalunya amb relació a la proposició de Llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02328/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.316 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Taxistes Independents de les Comarques de Ponent amb relació a la proposició de Llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02329/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.317 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació Provincial d'Autotaxi de Lleida amb relació a la proposició de Llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02330/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.318 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Associació de Taxistes de Girona amb relació a la proposició de Llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02331/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.319 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de l'Autoritat Catalana de la Competència amb relació a la proposició de Llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02332/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.320 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Dincat amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02333/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.321 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de SOS Taxi amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02334/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.322 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Friends Taxi amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02335/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.323 Proposta d'audiència en ponència d'una representació d'Ecom amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02336/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.324 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Taxistes per la Democràcia amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02337/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.325 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Future Mobility Research Hub amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02338/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.326 Proposta d'audiència en ponència de Pere Vega, empresari del taxi, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02339/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.327 Proposta d'audiència en ponència de Miguel Ángel Cazcarra, empresari del taxi, amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins

a nou places (tram. 352-02340/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

1.328 Proposta d'audiència en ponència d'una representació de Taxis Garrido amb relació a la proposició de llei de transport de persones en vehicles de fins a nou places (tram. 352-02341/15). Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar. Debat i votació de la proposta.

3. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre els retards generalitzats en les actuacions a la xarxa de Rodalies de Renfe-Adif i especialment sobre la situació de la línia R2 Sud (tram. 354-00342/15). Salvador Vergés i Tejero, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

4. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Habitatge amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre les previsions per a les concessions del servei de transport de viatgers per carretera que caduquen el 2028 (tram. 354-00354/15). Dani Cornella Detrell, Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

5. Sol·licitud de compareixença del president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre el prolongament de la línia Llobregat-Anoia des de l'estació de Plaça Espanya fins a la de Gràcia a Barcelona (tram. 356-01552/15). Andrés Bello Sanz, Grup Parlamentari de VOX en Cataluña. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

6. Sol·licitud de compareixença de l'alcalde de Moià davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre la modificació puntual del planejament urbanístic i sobre els resultats de la consulta popular sobre la construcció d'una planta de biogàs pública (tram. 356-01590/15). Ester Capella i Farré, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

7. Sol·licitud de compareixença del president del Consell Comarcal del Maresme davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre la necessitat de

traslladar la línia R1 de Rodalies de Catalunya al pas pel Maresme davant l'emergència climàtica (tram. 356-01594/15). Salvador Vergés i Tejero, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

8. Sol·licitud de compareixença d'Esther Real Saladrigas, directora de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports de Barcelona i vicedegana del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports, davant la Comissió de Territori i Habitatge perquè informi sobre la necessitat de traslladar la línia R1 de Rodalies de Catalunya al pas pel Maresme davant l'emergència climàtica (tram. 356-01595/15). Salvador Vergés i Tejero, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

9. Proposta de resolució sobre el servei de rodalia de Lleida i el millorament de la connexió ferroviària de les comarques de Lleida (tram. 250-00648/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 261, 38; esmenes: BOPC 306, 36).

10. Control del compliment de la Resolució 467/XV, sobre l'estació de tren de Faió - la Pobla de Massaluca (tram. 290-00412/15).

11. Control del compliment de la Moció 140/XV, sobre la mobilitat (tram. 390-00140/15). Ple del Parlament Criteri de la Comissió sobre el compliment.

12. Proposta de resolució sobre la creació d'una línia de subvencions per a l'adquisició d'habitatges deshabitats al nucli antic dels municipis rurals (tram. 250-00644/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació de la proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 261, 33; esmenes: BOPC 306, 35).

13. Proposta de resolució sobre la prolongació de la línia S2 de Ferrocarrils de la Generalitat fins a Castellar del Vallès (tram. 250-00637/15). Grup Parlamentari de VOX en Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 261, 25).

14. Proposta de resolució sobre la necessitat d'una millora urgent i estructural de la carretera N-141 (tram. 250-00732/15). Grup Parlamentari de Junts. Debat i votació

de la proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 299, 70; esmenes: BOPC 347, 148).

15. Proposta de resolució sobre el garantiment de la informació en format físic a les estacions del servei de rodalia (tram. 250-00741/15). Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 309, 11; esmenes: BOPC 354, 8).

16. Proposta de resolució sobre la connectivitat per carretera entre el Baix Penedès i poblacions limítrofes i la Universitat Autònoma de Barcelona (tram. 250-00754/15). Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 315, 127; esmenes: BOPC 354, 10).

17. Proposta de resolució sobre l'emergència d'habitatge a Salt i les mesures urgents per a garantir el dret a l'habitatge (tram. 250-00769/15). Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra. Debat i votació de la proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 321, 74; esmenes: BOPC 354, 11).

### **El president**

Bon dia, diputats i diputades. Anem a començar les votacions una per una de la sessió. *(Rialles.)* Vinga, donem inici a la sessió i comencem, en tot cas, pels diferents grups parlamentaris, si hi ha algun canvi als diferents grups. Començaríem per Junts, diputada Toronjo...

### **Judith Toronjo i Nofuentes**

President, per part del Grup de Junts, en lloc del diputat Salvador Vergés hi haurà la companya Sònia Martínez. I també, pels següents punts de l'ordre del dia, per la primera proposta de resolució i pel primer control de compliment, respectivament, tindrem els diputats Irene Negre i..., ara no em recordaré del cognom... *(Veus de fons.)*, Ignasi Prat.

### **El president**

Molt bé. *(Veus de fons.)* Sí, sí, és igual...

**Eva Candela López**

Bon dia. Gràcies, president. Pel Grup Socialista i Units per Avançar, a partir de les tretze hores, al migdia, el diputat Cristòfol Gimeno substituirà la diputada Neus Comes.

**El president**

Molt bé.

**Lluïsa Llop Fernández**

Per part d'Esquerra Republicana, president, el punt 9, la Proposta de resolució sobre el servei de Rodalia a Lleida, el durà la diputada Marta Vilalta. I el punt número 17, el darrer punt de l'ordre del dia, sobre l'emergència d'habitatge a Salt, el durà el diputat Jordi Viñas.

*(Remor de veus. Lluís Mijoler Martínez demana per parlar.)*

**El president**

Diputat...

**Lluís Mijoler Martínez**

No per substitució, sinó per anunciar que demanem posposar el punt número 17 per la següent sessió.

**Proposta de resolució sobre l'emergència d'habitatge a Salt i les mesures urgents per a garantir el dret a l'habitatge (posposició)**

250-00769/15

Per la impossibilitat de venir les entitats que havien de...

**El president**

D'acord. Per tant, la PR 17. És l'última, no?

**Lluís Mijoler Martínez**

És un punt d'habitatge a Salt. És l'últim, sí.

*(Remor de veus.)*

**El president**

Molt bé. (*Veus de fons.*) A Salt, perfecte.

**Propostes d'audiència**

352-01676/15 a 352-01701/15

Doncs donem inici a la comissió i, per tant, fem el punt 1 i la lectura del text, que és: proposició de llei del transport de persones en vehicles fins a nou places. Aquesta proposició està presentada pel Grup Parlamentari Socialista, pel Grup Parlamentari de Junts, pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, pel Grup Parlamentari dels Comuns i pel Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular.

Per tant, passaríem a les diferents votacions.

En tot cas, si anem entesos tots plegats, faríem de la 1 a la 26 conjuntament una votació. I després votariem la resta de punts, menys la 78, que fa referència a la Plataforma per la Llengua, i la 19, que fa referència al TAS, que en faríem votació separada. La resta les votem conjuntament.

Hi estem d'acord?

De la 1 a la 26, les del grup...

**El lletrat Ramon Eudald Torrents Munt**

De la 1 a la 26 de l'ordre del dia.

**El president**

De l'ordre del dia. Sí, en un bloc. El segon bloc faríem una votació per la 78, que fa referència a la Plataforma per la Llengua. Una altra votació per la 19, que fa referència al TAS. I la resta de punts ja els votariem conjuntament tots. D'acord? Vinga, doncs som-hi. L'ordre, el que he dit? Bé, sí.

Doncs vinga, passaríem a votació.

De l'1 al 26.

Vots en contra?

Abstencions?

Mana? *(Veus de fons.)* Ah, perdona, perdona. *(Veus de fons.)*

Sí, vots en contra? Perdona, perdona.

Sí, Partit Socialista, Esquerra Republicana, Junts, Comuns i la CUP.

Abstencions?

Vots a favor?

Partit Popular i VOX.

Per tant, queda rebutjada per 3 vots a favor i 14 en contra.

### **Propostes d'audiència**

352-01878/15 i 352-02325/15

Passaríem ara a la votació de la 19, que fa referència al TAS, d'acord?

Vots en contra?

Abstencions?

Vots a favor?

Senyor Bello, vostè no ha votat la... *(Forta remor de veus.)* Bé, teòricament, si vol que l'ajudi, jo diria que vostè hauria de votar en contra *(Fortes rialles.)* Però soc..., tornem-hi, sí.

**Andrés Bello Sanz**

¿La 19 no la hemos votado, ya?

**El president**

Sí, no li he dit bé. *(Veus de fons.)* Sí, de l'ordre del dia. I ara, de la resta, sí, té tota la raó. Vinga, doncs. *(Forta remor de veus.)* Sí, té tota la raó. Vinga, doncs. *(Persisteix la remor de veus.)* No, de l'1 al 26, no. *(Veus de fons.)*

Ara fem de les agrupacions. I votem per separat la 19 i la 78. D'acord?

Vinga, doncs, votem la 19.

Vots en contra?

Un vot en contra, de VOX.

(*Forta remor de veus.*) Sí. No, no. Sí, aquí hi havia la de Plataforma per la Llengua.

**El lletrat Ramon Eudald Torrents Munt**

És l'agrupació 19, que correspon al 162 i 312.

**El president**

D'acord. 162 i 312.

(*Alguns diputats diuen: «Ara!»*)

Vinga, sí.

**El lletrat Ramon Eudald Torrents Munt**

És a dir, la 162 i 312, Observatori TAS.

**El president**

162 i 312. Vinga, Observatori TAS.

Vots en contra?

Senyor Bello, està situat ja?

(*Remor de veus.*) Sí. Vinga, la 19, que són la 162 i la 312, que fan referència a una representació de l'Observatori TAS.

Vinga, vots en contra?

Abstencions?

Abstencions de VOX i Partit Popular.

Vots a favor?

La resta de grups, Esquerra Republicana, Partit Socialistes, Junts, Comuns...

### **Propostes d'audiència**

352-01734/15, 352-01875/15, 352-01991/15 i 352-02322/15

Vinga, ara passàriem a la 79, que fa referència a Plataforma per la Llengua. (*Veus de fons.*) Setanta-vuit? Perdó, sí, 78, que són 159, 214 i 309, i fan referència a la Plataforma per la Llengua. Vots en contra?

Partit Popular i VOX.

Abstencions?

Vots a favor?

Esquerra Republicana, Junts, Partit Socialista, CUP i Comuns. Per tant...

### **Propostes d'audiència**

352-01702/15 a 352-01733/15, 352-01735/15 a 352-01874, 352-01876/15, 352-01877/15, 352-01879/15 a 352-01990/15, 352-01992/15 a 352-02321/15, 352-02323/15 a 352-02324/15 i 352-02326/15 a 352-02341/15

I ara, tota la resta d'agrupacions.

Vots en contra?

Abstencions?

Vots a favor?

Per unanimitat.

Veus? Ventilat.

I ara... A veure, que amb tants fulls... Ara hem de tirar enrere, hem de buscar el següent punt.

### **Sol·licituds de sessió informativa**

354-00342/15 i 354-00354/15

La primera proposta de resolució, no, perdó, sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori amb la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica sobre els retards generalitzats en les actuacions a la xarxa de Rodalies de Renfe Adif, especialment sobre la situació de la línia R2 Sud. *(Veus de fons.)* Sí, hi ha la 3; la 4, que també és compareixença de la consellera; la 5, també és compareixença de la consellera. *(Veus de fons.)* No, la 5 no. La 3 i la 4 la votem conjuntament de la consellera?

Vinga, doncs passem a votació.

La 3 i la 4.

En contra?

Abstencions?

Vots a favor?

Per unanimitat.

**Sol·licitud de compareixença del president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya perquè informi sobre el prolongament de la línia Llobregat-Anoia des de l'estació de Plaça Espanya fins a la de Gràcia, a Barcelona**

356-01552/15

La següent sol·licitud de compareixença fa referència al president de Ferrocarrils davant la Comissió de Territori sobre el prolongament de la línia Llobregat-Anoia des de l'estació de Plaça Espanya fins a Gràcia.

Vots en contra?

Grup de Socialistes, Grup d'Esquerra, Grup de Junts, Grup dels Comuns i Grup de la CUP.

Abstencions?

Vots a favor?

Partit Popular i VOX.

**Sol·licitud de compareixença de l'alcalde de Moià perquè informi sobre la modificació puntual del planejament urbanístic i sobre els resultats de la consulta popular sobre la construcció d'una planta de biogàs pública**

356-01590/15

La següent sol·licitud de compareixença fa referència a l'alcalde de Moià, sobre els resultats de la consulta popular sobre la construcció d'una planta de biogàs pública.

Vots en contra?

Abstencions?

Vots a favor?

Per unanimitat compareixerà l'alcalde.

**Sol·licitud de compareixença del president del Consell Comarcal del Maresme perquè informi sobre la necessitat de traslladar la línia R1 de Rodalies de Catalunya al pas pel Maresme davant l'emergència climàtica**

356-01594/15

La 7 fa referència a una compareixença del president del Consell Comarcal del Maresme sobre la necessitat de traslladar la línia R1 de Rodalies al pas pel Maresme davant l'emergència climàtica.

Vots en contra?

Abstencions?

Vots a favor?

Per unanimitat hi haurà la compareixença del president del consell.

**Sol·licitud de compareixença d'Esther Real Saladrigas, directora de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports de Barcelona i vicedegana del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports, perquè informi sobre la necessitat de traslladar la línia R1 de Rodalies de Catalunya al pas pel Maresme davant l'emergència climàtica**

356-01595/15

La 8 també és una sol·licitud de referència de la directora de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports de Barcelona i la vicedegana del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports, davant la Comissió de Territori i Habitatge, perquè informi sobre la necessitat de traslladar la línia R1 de Rodalies al pas pel Maresme davant l'emergència climàtica. Aquesta ja també semblant a l'altra, no?

Vots en contra?

Abstencions?

Vots a favor.

Doncs també compareixerà.

**Proposta de resolució sobre el servei de rodalia de Lleida i el millorament de la connexió ferroviària de les comarques de Lleida**

250-00648/15

I ara sí que saltaríem a la 9, que és proposta de resolució sobre el servei de Rodalies de Lleida i el millorament de la connexió ferroviària de les comarques de Lleida. Aquesta és una proposta que fa Junts i que, per tant, té la paraula el diputat Ignasi per fer ús de la paraula. Tres minuts, no? (*Veus de fons.*)

**Ignasi Prat i Sarri**

Gràcies, president. Membres de la Mesa, diputats, diputades. Avui parlem no només de trens, sinó sobretot de desigualtat territorial. Tenim catalans de primera i catalans de segona, segons on viuen? Doncs, malauradament, ham de dir que sí. Tot i el nyap de Renfe a tot Catalunya, les línies RL3 i RL4 són essencials per les terres de Lleida. I avui, el servei d'aquestes línies no són una alternativa real al vehicle privat. Amb onze trens per sentit tenim buits horaris, intervals irregulars i un servei que no permet fer una vida normal a qui vulgui dependre del tren.

Per això proposem passar a dotze serveis amb via única. Aquests dotze trens ordenarien horaris, eliminarien buits i adaptarien el servei a la realitat de la gent. I ho dic clar, no és un tren més, és el mínim perquè el sistema sigui pràctic i útil. I amb la recuperació de punts d'encreuament com Bellpuig, Sant Guim de Freixenet o Aguilar de Segarra, això és tècnicament viable i sense grans inversions estructurals.

Però el problema no és només tècnic, el problema és polític. Fa anys que el que s'anuncia no s'executa de part de l'Estat. A Catalunya massa sovint només s'executa la meitat pressupostada. I dins d'aquesta realitat, les terres de Lleida han estat directament oblidades, especialment en la xarxa convencional, que és la que utilitza la gent cada dia. Però avui hi ha un altre problema igual de greu, que és la manca de pressupost. I sense dotació pressupostària, tot això corre el risc de quedar en

paper mullat. Incrementar freqüències, millorar operativa o recuperar punts d'encreuament no es fa amb bones intencions, es fa amb recursos. Perquè sense pressupost aquestes actuacions no es podran desplegar.

Per tant, el problema és doble. Un model que ha invertit poc i que quan inverteix no executa. I això no és fa falta de recursos, és falta de voluntat política i per això no hi ha prou amb demanar un tren més. Cal canviar el model. I això passa inevitablement pel traspàs dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, perquè quan gestionem des d'aquí els resultats són diferents. Ho veiem amb els Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Més puntualitat, més fiabilitat i millor servei. I, en canvi, el model actual acumula retards, incidències i incompliments. I això és el que palpa la ciutadania cada dia. Compara si el tren arriba a l'hora, si és fiable, si hi pot confiar o no.

I entre Ferrocarrils de la Generalitat i Renfe, disculpin, però no hi ha color. I per tant la pregunta és molt simple. Quants anys més haurem d'esperar? Per què la gent de Lleida ha de ser de segona? La gent de les terres de Lleida no vol ni pot esperar més. Vol un tren que funcioni, vol poder anar i tornar el mateix dia i vol tenir la mateixa oportunitat que la resta del país. *(Sona el senyal acústic que indica que s'ha exhaurit el temps d'intervenció.)* I acabo, president. I això avui no s'està garantint. Per tant, aquesta proposta no és només una millora tècnica, és una esmena a un model que ha fracassat i és també una exigència clara.

Sense recursos no hi ha millores i sense canvi de model no hi haurà solucions.

Moltes gràcies.

### **El president**

Gràcies, diputat. I seguidament, i en nom d'Esquerra Republicana, té la paraula la diputada Vilalta. Benvinguda a la comissió, diputada.

### **Marta Vilalta i Torres**

Sí, moltes gràcies, president. La millora dels trens de les terres de Lleida i de la mobilitat en general, per suposat, és una demanda històrica i constant. Des d'Esquerra defensem una xarxa i una connexió ferroviària de primer nivell, perquè això vol dir igualtat i equitat territorial, perquè ha de servir per vertebrar el territori. De fet, el que estem demanant és que es garanteixi el dret a la mobilitat de totes les

persones i uns serveis que siguin útils i que serveixin, per tant, d'alternativa al vehicle privat.

Cal reconèixer, i això sí que ho volem posar en valor nosaltres, les millores aconseguides els últims anys, que han donat la volta, també en aquesta línia. Des del Govern republicà, amb la feina d'Esquerra Republicana arreu es van aconseguir unes millores, sobretot per millorar les freqüències, que ha suposat un increment notable de passatgers, especialment a la RL3, de Lleida a Cervera, i també l'acord del traspàs de la línia, de la RL3 i la RL4 perquè passi de Renfe a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Però és evident que no n'hi ha prou i per això seguim. Cal seguir exigint un servei digne. Són moltes les millores que encara calen. Per això també fa aproximadament un any, des d'Esquerra Republicana vam fer una interpel·lació i una moció a la consellera demanant el que diu exactament aquesta PR, entre moltes altres coses que demanàvem a la moció. I d'aquí la nostra esmena per fer-hi referència.

És evident que, com s'explicava, cal incrementar les freqüències encara més perquè el tren sigui veritablement útil. Passar d'aquests onze serveis a dotze serveis diaris per cobrir franges horàries amb més demanda. I també és vital recuperar la segona via a les estacions de Bellpuig, també a Sant Guim de Freixenet, Aguilar de Segarra; podríem parlar també de Rajadell, que hi ha una situació similar, perquè siguin aquests punts d'encreuament.

Aquesta és una línia de via única i això el que fa és que requereixi aquestes estacions que puguin ser punts d'encreuament...

### Fitxer 3

I ho fa necessari, perquè serviria per gestionar millor les incidències, els retards, garantir més puntualitat i també poder ampliar les freqüències. En definitiva, serviria per un millor servei. Per això cal aquesta recuperació d'aquestes dobles vies en aquestes estacions. I el que clama al cel és que Adif va retirar aquestes vies ja fa anys per una suposada modernització de la línia, dels serveis, que només ha significat abandonament a les nostres terres.

Hem treballat això també al front de Madrid, a través de les companyes d'Esquerra Republicana, tant al Congrés com al Senat, i ho seguirem fent. I també és urgent, com diu la proposta de resolució, i necessari, tenint en compte aquesta desinversió històrica que patim de Renfe i d'Adif cap a les nostres terres i cap aquestes línies, que es faci efectiu el traspàs de Renfe cap a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya com a operadora de la RL3 i la RL4.

Això es va tard. Es va pactar el 2021, s'havia de fer el 2024, després el 2025. Ara ja som al 2026. S'havia de fer aquest estiu. Ahir..., i ja veurem. Es va tard quan parlem de Renfe, doncs això, en fi, sempre es va tard. Però ahir, a la Comissió de Seguiment de la línia de tren de Lleida a La Pobla vam tornar a reclamar aquest calendari i aquestes certeses al president de Ferrocarrils i al Govern. *(Sona el senyal acústic que indica que s'ha exhaurit el temps d'intervenció.)* Acabo, president, i no vam trobar les respostes més enllà de bones paraules. Per tant, esperem que la pressió parlamentària també serveixi perquè es compleixin aquests acords.

Nosaltres des d'Esquerra Republicana seguirem insistint, «apretant», reclamant el que és just i digne per a la ciutadania de Lleida, que es mereixen uns serveis de primera. Ens mereixem uns serveis de primera i des d'Esquerra així ho seguirem treballant.

Gràcies.

### **El president**

Gràcies, diputada. I, seguidament, i en nom del Partit Socialista té la paraula el diputat Ezquerra, quan vostè vulgui.

### **Manel Ezquerra Tomàs**

Bon dia. Gràcies, president. Des del nostre grup parlamentari volem començar reconeixent la importància de portar el debat sobre la millora de la connexió ferroviària a les terres de Lleida. Parlem d'un element clau per a la cohesió territorial, per la igualtat d'oportunitats i per a garantir una mobilitat més sostenible arreu del país. És evident que les línies RL3 i RL4 tenen encara marge de millora. També compartim el diagnòstic que cal avançar cap a un sistema ferroviari més eficient, amb millors freqüències i amb un servei que respongui a les necessitats reals de la

ciudadania. En aquest sentit, qualsevol iniciativa que posi sobre la taula aquest debat és positiva.

Ara bé, no podem ignorar que mentre alguns, en aquest cas Junts, es limita a presentar propostes que sovint ignoren la realitat tècnica o pressupostària, aquest govern està treballant amb pas ferm, amb planificació i amb voluntat real de transformar el sistema ferroviari del país. No amb titulars, sinó amb actuacions concretes.

I sí, ho direm també clarament, sorprèn que qui avui faci bandera d'aquestes mancances sigui qui ha tingut responsabilitats directes durant molts anys en aquest mateix àmbit. Potser caldria una mica més d'autocrítica i valorar els avanços, perquè si avui hi ha problemes estructurals no han aparegut de cop. Són el resultat d'anys de manca de prioritització i de decisions que no es van prendre quan tocava.

Fer política no és criticar-ho tot, fer política és assumir responsabilitats, també les del passat, i treballar per arreglar allò que no es va fer bé. I aquí és on es veu la diferència. Aquest Govern no busca excuses, busca solucions i està treballant intensament per recuperar el temps perdut.

Des del nostre grup hem volgut contribuir a millorar aquesta proposta. Valorem que s'hagi acceptat la nostra esmena al punt 4, perquè reforça una línia de treball realista i alineada amb el que ja s'està impulsant des del Govern. I també hem arribat a una transacció en el punt 2, que permet orientar-lo cap a mesures viables i útils per la ciudadania sempre que sigui possible. Estem disposats a estudiar-ho, per això votarem a favor també dels punts 2 i 4.

En canvi, als punts 1 i 3 (*sona el senyal acústic que indica que s'ha exhaurit el temps d'intervenció*), on no s'han acceptat esmenes, no podem donar-hi suport, tal com estan plantejats, no perquè no compartim l'objectiu de fons, sinó perquè creiem que cal fer les coses bé, amb rigor i amb voluntat que siguin realment executables. Per això ens abstindrem en aquests dos punts. I acabo. El nostre compromís és clar, resoldre problemes històrics, no alimentar-los, i això és el que s'està fent per part del Govern, posant fil a l'agulla amb determinació, seguint la línia dels últims dos anys de l'anterior Govern, que ja va començar a posar aquest fil a l'agulla, i continuarem amb aquesta responsabilitat.

I és en aquest camí on ens hi trobaran sempre.

Moltes gràcies.

### **El president**

Gràcies, diputat. I seguidament, i en nom del Partit Popular, té la paraula la diputada Esteller.

### **Àngels Esteller Ruedas**

Sí; moltes gràcies, senyor president. El Grup Popular comparteix el diagnòstic que ha fet el grup proposant respecte a la situació en què es troben els ciutadans de Lleida, perquè tenim un greu problema a Catalunya d'equilibri territorial, que impacta en els ciutadans pel mal disseny i l'insuficient disseny de les infraestructures, que no donen resposta a les necessitats del territori, hi ha desequilibris i perjudiquen unes persones més que uns altres perquè no tenen capacitat de mantenir les mateixes oportunitats degut a les dificultats que tenen per desplaçar-se, tant sigui per treballar com per estudiar, com per qualsevol cosa de serveis de la seva vida quotidiana.

La diputada del Partit Popular, Montse Berenguer, ha denunciat en moltes ocasions aquesta situació i aquest desequilibri, que perjudica greument els ciutadans de Lleida. Des d'aquesta visió és cert que la infraestructura de Lleida, de la RL3 i la RL4, està molt limitada. Hi ha trams de via única que dificulta enormement la coordinació horària, perquè qualsevol incidència o qualsevol retard té un efecte cadena sobre tota la circulació ferroviària i redueix substancialment la fiabilitat del servei i genera una gran desconfiança dels ciutadans, que no tenen garantit el temps d'arribada als llocs de treball i als estudis o on sigui.

Aquesta limitació estructural es suma als dèficits importants, trams llargs sense punts d'encreuament, passos a nivell obsolets i una manca d'inversions de manteniment i de modernització. Des del Grup Popular de Lleida s'ha reclamat moltes vegades aquest millor manteniment, aquestes millores en les freqüències i, sobretot, que hi hagi una millor capacitat operativa de la línia. No només ho ha fet el Partit Popular sinó també l'ajuntament de la zona, especialment a Bellpuig, també ha demanat recuperar els trams de la doble via i els punts d'encreuament, que

permetin millorar la circulació de trens, augmentar la puntualitat i sobretot incrementar les freqüències.

Pel Grup Popular és imprescindible garantir aquest manteniment, modernitzar i, sobretot, aquesta doble via que pot permetre aquest increment de freqüències i donar resposta. Estem d'acord amb la transacció a què s'ha arribat i també de recuperar l'estació de Bellpuig i augmentar les freqüències i els milloraments en les línies, d'acord amb el que estableix la proposta.

Per tant, la votarem tota a favor.

Gràcies.

**El president**

Molt bé, gràcies, diputada. I seguidament, i en nom de VOX té la paraula el diputat Bello, quan vostè vulgui.

**Andrés Bello Sanz**

Gracias, presidente. Tan solo para anunciar nuestro voto favorable a esta propuesta, que supone algunas mejoras en las cercanías ferroviarias de Lleida. Nosotros nos vamos a oponer al punto del traspaso de las cercanías ferroviarias, como hemos hecho en otras ocasiones. Nosotros estamos en contra del traspaso y del cambio del operador. Y esperaremos a ver la decisión final sobre alguna enmienda para decir nuestro voto.

Muchas gracias.

**El president**

Gràcies, diputat. I seguidament, i en nom dels Comuns, té la paraula el diputat Mijoler, quan vostè vulgui.

**Lluís Mijoler Martínez**

Gràcies, president. Bé, des dels Comuns compartim el diagnòstic de fons d'aquesta proposta. És cert que les comarques de Lleida pateixen, des de fa massa temps, s'ha dit, un dèficit estructural de transport públic ferroviari, i aquest dèficit reforça desigualtats territorials i manté massa persones dependents del vehicle privat per anar a treballar, estudiar o accedir a serveis bàsics.

Ara bé, volem situar bé el debat. No es tracta només de passar d'onze a dotze trens. Aquesta pot ser una millora positiva, però el problema és més profund. Si el tren és o no és una alternativa real, que sigui fiable i que sigui quotidiana per la gent de Ponent i del Corredor, també fins al Vallès. Per això, quan parlem de Rodalies Lleida hem de parlar de freqüències, evidentment sí, però també de puntualitat, d'horaris útils, d'accessibilitat, d'informació amb temps reals, d'estacions dignes.

Si el tren no permet anar i tornar amb garanties per treballar, estudiar, anar al metge, no estem garantint el veritable dret a la mobilitat. I també cal abordar les limitacions estructurals de la pròpia infraestructura. La via única condiciona el servei i recuperar punts d'encreuament, com ara Bellpuig o Sant Guim, pot ajudar a millorar les freqüències i la fiabilitat. Però això no pot ser l'única resposta. Cal inversió sostinguda, s'ha dit, modernització i una planificació ferroviària que deixi de tractar Lleida com un territori secundari.

En aquest sentit, volem reconèixer avenços importants. L'autorització perquè Ferrocarrils Rail presti serveis a la RL3 i RL4, l'ampliació fins a Terrassa, l'assumpció prevista de catorze estacions per part de Ferrocarrils i l'anunci d'incrementar fins a catorze circulacions diàries entre Lleida i Cervera, cinc de les quals arribarien a Terrassa. I això és positiu i va en la direcció que defensem, més servei públic ferroviari i més capacitat de gestió des de Ferrocarrils.

Ara bé, l'anunci, evidentment, no pot ser al final del debat. El que importa no és només qui opera el servei, sinó el servei precisament que rep la ciutadania. Si Ferrocarrils assumeix aquestes línies ho ha de fer amb recursos suficients, amb trens homologats, estacions adaptades, manteniment, etcètera, tot allò que hem dit, i sobretot un calendari clar. I el mateix passa amb les estacions que assumirà Ferrocarrils. Això només té sentit si es tradueix en millores que siguin perceptibles pels usuaris.

Per tant, aquesta proposta no es pot quedar limitada a reclamar un tren més. Si el Govern ja anuncia catorze circulacions i ampliació fins a Terrassa, el Parlament ha d'exigir que això es compleixi, que tingui pressupost i que serveixi per avançar cap a un servei ferroviari regular, fiable i, sobretot, reitero, útil per la vida quotidiana. El traspàs a Ferrocarrils pot ser una oportunitat, però només ho serà si no es queda en

un simple canvi de logotip. Ha de significar una millora real del servei públic ferroviari a Lleida i al conjunt del corredor.

Votarem a favor de la proposta.

Gràcies.

**El president**

Molt bé, diputat. I, per acabar, i en nom de la CUP, té la paraula el diputat Cornellà.

**Dani Cornellà Detrell**

Sí, gràcies. Per anunciar el nostre vot favorable a aquesta proposta de resolució. És evident que el servei de l'RL3 i l'RL4 necessiten millores per donar resposta a les necessitats dels veïns i les veïnes i la connexió entre les comarques de Ponent, la Catalunya Central i el Vallès Occidental. Per tant, tot el que sigui millorar el transport públic per facilitar la vida dels veïns i les veïnes i perquè els vehicles privats es quedin a casa, sempre tindran el nostre suport, com ja hem proposat diferents vegades en aquesta comissió en el propi hemicicle.

Gràcies.

**El president**

Gràcies, diputat. Diputat Ignasi Prat, si vol fer una breu referència a les esmenes...

**Ignasi Prat i Sarri**

Més que res, les esmenes les traslado. En principi aprovem l'esmena d'Esquerra Republicana i llavors transaccionem l'esmena 2 amb el Partit Socialista, la 1 no l'acceptem, la 3 tampoc i la 4 sí que l'acceptem. *(Remor de veus.)* De PSC, eh?, estic parlant. *(Remor de veus.)* Està clar o no, sí?

**El president**

Només el 4. D'acord? Doncs per tant..., sí...

**Ignasi Prat i Sarri**

I si em deixa fer un apunt? O bé, és igual, no em deixa fer l'apunt, un moment?

**El president**

Un apuntet.

**Ignasi Prat i Sarri**

Un apuntat. Bé, més que res, perquè em fa gràcia que el Partit Socialista sempre parla que estan aquí a resoldre problemes i que portem vint anys de Govern i tot aquest mantra una mica... Només li vull dir que això depèn de l'Estat espanyol i l'Estat espanyol, la desinversió és continuada a Catalunya i per això demanem el traspàs de dels ferrocarrils a la Generalitat de Catalunya.

Gràcies.

**El president**

D'acord.

Per tant, votariem, menys el punt 4... (*Àngels Esteller Ruedas demana per parlar.*)  
Sí...

**Àngels Esteller Ruedas**

Volíem demanar la votació sep...

**El president**

La votació fem primer la votació conjunta dels altres 3 punts i finalment faríem la del 4. (*Remor de veus. Eva Candela López demana per parlar.*)

**Eva Candela López**

No, president, nosaltres demanaríem la votació separada del 2 i el 4.

**El president**

Vinga, doncs. Fem punt a punt i ho acabem, sí?

Vinga, fem punt a punt. (*Remor de veus.*) Sí, sí. Vinga, passem (*Forta remor de veus. Rialles.*) No, no, és, bé, era fer una votació menys, no té més.

Vinga, passem a votació el punt 1.

Vots en contra?

Abstencions?

Vots a favor?

(Remor de veus.) L'1 (Fortes rialles. Remor de veus.) D'acord, vinga.

Cinc abstencions del PSC i la resta de grups a favor.

Vinga, veus? Si amb bona voluntat arribes a la lluna.

Passem al punt 2.

Vots en contra?

Abstencions?

Vots a favor?

Tots els grups, ara sí, tots a favor, unanimitat.

El punt 3.

Vots en contra?

Abstencions?

Cinc PSC.

Vots a favor?

La resta de grups.

L'aprovem.

I ara passem al punt 4.

Vots en contra?

Partit Popular i VOX.

Abstencions?

Vots a favor?

La resta de grups.

Doncs vinga, quedaria aprovat aquest punt 4.

Seguidament (Veus de fons.) Què em deies? (Veus de fons.) Ah, s'ha aprovat, s'ha aprovat, sí. No ho havia dit?, és que tinc la mania de no dir-ho.

**Control del compliment de la Resolució 467/XV, sobre l'estació de tren de Faió - la Pobla de Massaluca**

290-00412/15

Saltaríem al control de compliment de la Resolució 467, sobre l'estació de tren de Faió i la Pobla de Massaluca. (*Judith Toronjo i Nofuentes demana per parlar.*)

**Judith Toronjo i Nofuentes**

Una cosa, president. Si em permet, perdó per dir-ho...

Fitxer 4

ara, havent començat la comissió però si podríem fer després d'aquest punt de control de compliment la proposta de resolució que hi havia següent, perquè hi serà la persona, la diputada Irene Negre que portarà aquests punts, i per si ho podem substantiar al mateix temps.

**El president**

Hi ha algun problema que seguidament fem la PR sobre el nucli antic dels municipis rurals i després fem el control de compliment de la mobilitat? (*Pausa.*) No hi ha problema? Doncs ara faríem el punt del compliment de Faió, després faríem la proposta de resolució dels municipis rurals, i després faríem el control de compliment sobre la mobilitat.

Passaríem al punt 10 i donaríem la paraula al Grup de Junts, que ho fa la diputada Montse Ortiz. Ai, perdó (*Fortes rialles.*) Perdó, la diputada Irene Negre.

**Irene Negre i Estorach**

Moltes gràcies, president. Bé, a finals de l'any passat vam aprovar aquesta proposta de resolució sobre l'estació de tren de Faió a la Pobla de Massaluca, en la qual demanava uns punts molt clars, encomanava una feina clara al Govern. Una feina que, ara, havent rebut aquest informe de compliment, no s'ha complert. El punt d'exigir a Madrid, principalment ens diuen que ho traslladen. El que parla la resolució és exigir-ho per tal que sigui una realitat. I, de fet, avui podem constatar que ni hi ha hagut millores en les infraestructures de l'estació, ni s'ha treballat per incloure-la, ni s'ha inclòs com última estació de la R15, ni s'ha fet el canvi de nom ja que, com

tornem a explicar, aquesta estació està a la Poble de Massaluca i, per tant, en lloc de ser estació de Faió - la Poble de Massaluca, hauria de ser estació de la Poble de Massaluca-Faió I, per tant, constatem una vegada més, incompliments del Govern.

Estem acostumat a molts titulars i pocs fets. De fet, crec que podríem inclús afirmar que és el Govern del ni-ni, de ni fa, ni compleix allò que se'ls demana des del Parlament de Catalunya d'una manera democràtica. Així que avui, una vegada més, portem aquesta proposta de resolució amb l'informe de compliment per denunciar aquesta inacció i el mal fer d'aquest Govern.

Moltes gràcies.

**El president**

Gràcies, diputada. I seguidament, i en nom d'Esquerra Republicana, té la paraula el diputat Salvadó.

**Albert Salvadó Fernández**

Gràcies, president. La veritat és que jo sempre tinc algun dubte en la proposta de resolució que va presentar Junts, perquè no em quedava clar perquè l'R15 és un servei de regionals operat per Renfe, la L210, que va de Miraflores a Tarragona, que passa per Faió, també, no sé si quan Junts se referix a allargar l'R15, si és fins Faió, no sé exactament què volen dir, si també vol dir allargar tots els trens que moren a Riba-roja, Flix, a Móra, fins Faió, perquè trens de R15 ja tenen aturada a Faió.

Bé, des del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana convidem a centrar-nos en lo traspàs de Rodalies cap a Catalunya, perquè entenem que també a l'Ebre, com sap la diputada Negre, tenim molts reptes ferroviaris, no..., tinc algun dubte de si el tema del nom de l'estació de Faió - la Poble i l'adscripció, si és el més urgent. De totes formes, hi vam donar suport i hi continuem donant suport i, per tant, a l'espera també d'escoltar el Partit Socialista, però és evident que no tots els punts de la proposta de resolució evidentment s'han complert i és complicat donar-hi suport al compliment d'aquesta PR.

**El president**

Molt bé, diputat Salvadó. I, seguidament, i en nom del Partit Popular, té la paraula la diputada Esteller, quan vostè vulgui.

**Àngels Esteller Ruedas**

Sí, moltes gràcies, president. Una vegada més el Grup de Junts ens aporta amb aquesta comissió un control de compliment. Amb aquests controls de compliment el que hem d'analitzar són les accions que s'ha envoltat el Govern a l'hora de complir el mandat d'aquest Parlament i, des del Grup Popular, això és molt important perquè la lleialtat institucional i el respecte de les propostes que aquí s'aproven, cal que sigui un mandat exprés al Govern perquè ho faci efectiu.

Llegint l'informe del control de compliment es veu clarament que no s'ha complert el que es va demanar amb aquesta proposta de resolució i, per tant, que es clarifica que el Govern ha incomplet i aquesta és la valoració que estan fent en aquest punt i la consideració del Grup Popular és que hi ha un incompliment clar dels objectius que es van aprovar amb aquella proposta i, per tant, des d'aquesta visió, nosaltres entenem que el Govern no ha complert.

Gràcies.

**El president**

Gràcies, diputada. Seguidament, el diputat de VOX, senyor Bello, no fa ús de la paraula i, per tant, saltaríem al diputat Mijoler, dels Comuns.

**Lluís Mijoler Martínez**

Gràcies, president. Bé, veiem que l'informe ens dona algunes explicacions sobre el que no s'està fent més que el que s'ha fet i, per tant, creiem que donar una explicació tècnica sobre el que no, per exemple, sobre la línia R15, que no opera per motius tècnics i operatius, doncs està molt bé, però una explicació tècnica mai pot ser el final d'una resposta que ha de ser política. Per tant, si no opera per unes qüestions tècniques, si hi ha un problema operatiu, cal explicar quines són les alternatives que s'han estudiat, quin és el calendari perquè això operi, amb quins interlocutors, quina és la voluntat de millora, perquè és evident que el Parlament no va aprovar una resolució per rebre una justificació de que no es pot fer.

El que va aprovar és una resolució per empènyer, precisament, les administracions a trobar solucions i, per tant, nosaltres entenem que, primer, el Govern hauria de concretar si l'estació de Faió a la Pobla de Massaluca ja ha estat formalment

incorporada en la planificació de la R15 com a última estació catalana i, sinó, quan ho estarà. La segona, que informi d'un calendari real per fer efectiva l'adscripció a la gestió ferroviària catalana i el canvi de denominació a l'estació. I, tercera, que el Govern presenti una relació d'actuacions concretes exigides a Renfe i Adif sobre infraestructures, serveis, horaris, accessibilitat i connexió amb nuclis de població, amb terminis i amb responsables.

Un informe com aquest és el primer pas però, per nosaltres, no és un compliment suficient de la resolució i, per tant, demanem al Govern que no doni aquest expedient per tancat.

Gràcies.

**El president**

Molt bé, diputat. I, per acabar, el diputat de la CUP, Dani Cornellà, quan vostè vulgui.

**Dani Cornellà Detrell**

Sí. Entenem que aquests controls de compliment es porten aquí precisament perquè no s'han complert. Si s'haguessin complert no es portarien aquí a debat i votació. Per tant, hi ha com a mínim el grup proponent i, segurament, la resta de partits que en el seu moment ja hi vam donar suport als acords que portava aquesta resolució sobre l'estació de tren de Faió a la Pobla de Massaluça. Per tant, evidentment, novament veiem com no es compleixen els acords i no s'especifica prou bé si és que els pensen complir, quan ho pensen fer, no es calendaritza, i la fiscalització és mínima.

Les respostes sempre són molt genèriques i vagues i, per tant, nosaltres entenem que, evidentment, no s'ha complert la resolució.

**El president**

Molt bé, diputat Cornellà.

Per tant, una vegada han parlat els diferents grups parlamentaris, passaríem a votació. (*Remor de veus.*) Ai, perdó, diputat Aparicio, me'l deixava...

**José Ignacio Aparicio Ciria**

President, perdonat i gràcies (*Rialles.*) per donar-me la paraula.

## **El president**

Vinga, va.

### **José Ignacio Aparicio Círia**

La línia R-15 no pot operar en aquesta estació, ja ho han dit, per motius estrictament tècnics i operatius. L'allargament del recorregut fins a Faió, a la Pobla de Massaluça, no permet efectuar les maniobres de retorn ni la reversió del servei en condicions adequades. Això no, per molt que es digui, al final no és una qüestió política, sinó una limitació ferroviària objectiva i, de fet, coincideix amb el que el nostre grup ja havia expressat en el seu posicionament inicial, que aquesta estació, tot i estar en territori català, ha estat concebuda històricament per donar servei al municipi aragonès de Faió i que l'operativa de l'R15 no és compatible amb aquest allargament.

També s'instava a millorar les infraestructures i serveis de l'estació i el municipi disposa actualment de diverses alternatives de mobilitat, servei d'autobús fins a Gandesa, serveis ferroviaris amb destinació a Barcelona i Saragossa, connexions amb Riba-roja d'Ebre i altres municipis i, fins i tot un servei municipal de transport de demanda entre el nucli urbà i l'estació, i aquest conjunt de mesures garanteix que la ciutadania tingui opcions reals de mobilitat i que l'estació continuï sent funcional i accessible.

El Govern de la Generalitat, Adif i el Ministeri, han acordat que les línies convencionals que transcorren per Catalunya siguin gestionades des de la demarcació catalana d'Adif, i això és un pas important per millorar la proximitat en la gestió i adaptar-la millor a les necessitats del territori. I, a més, la Delegació del Govern de Madrid ha traslladat formalment el contingut de la resolució perquè l'Estat en tingui coneixement i actuï en conseqüència. Per tant, pensem que en algunes coses sí que s'ha complert.

Sobre el traspàs integral de rodalies i regionals a la Generalitat, hem de recordar que aquest procés està en marxa i que forma part d'una negociació complexa i oberta. Això també coincideix amb el posicionament que el nostre grup ja havia expressat. No es pot exigir el traspàs immediat quan hi ha un procés negociador en curs i que afecta infraestructures, personal, operativa i finançament.

En resum, el Govern pensem que ha complert la resolució en allò que és viable i comprensivament possible. Ha analitzat la viabilitat operativa de l'R15, ha garantit alternatives de mobilitat, ha reforçat la coordinació amb Adif i el Ministeri i ha traslladat la resolució a l'Estat. I ho ha fet amb criteris tècnics, amb responsabilitat, amb voluntat de servei al territori.

I, diputada Irene, *(El diputat riu.)* Sí, fem coses. Fins i tot, M. Rajoy ja ho va dir, els catalans fan coses, permeti'm la ironia, *(Rialles.)* I realment s'estan fent coses. Tot a vegades no és possible pels criteris que he anomenat.

Moltes gràcies.

**El president**

Molt bé, diputat Aparicio.

I ara passàriem a votació el control de compliment. Per tant, seria, ha complert el Govern amb aquesta proposta de resolució, sí, no? Fem primer el sí i després fem el no.

Ha complert el Govern amb aquesta proposta de resolució, sí?

Cinc vots a favor del PSC.

I no?

La resta dels grups parlamentaris?

**El lletrat Ramon Eudald Torrents Munt**

No era la resta, no...

**El president**

Sí, no?

**El lletrat Ramon Eudald Torrents Munt**

Ves-me dient quins...

**El president**

Junts...

**Andrés Bello Sanz**

Si hi ha abstenció, votaré.

**El president**

Ah, hi ha abstenció. D'acord. Vinga, doncs. Clar, si, no, abstenció. D'acord, vinga.

Abstenció?

Senyor Bello, com m'ho complica, eh?

Una abstenció del senyor Bello.

I nos?

No han complert, el Grup de Junts, Partit Popular, Esquerra Republicana, CUP i Comuns.

Per tant, 5 que sí, 11 que no i 1 abstenció de...

El Parlament constata que no s'ha complert amb aquesta proposta de resolució.

**Proposta de resolució sobre la creació d'una línia de subvencions  
per a l'adquisició d'habitatges deshabitats al nucli antic dels  
municipis rurals**

250-00644/15

I ara faríem el que hem comentat abans, el punt de la proposta de resolució sobre la creació d'una línia de subvencions per l'adquisició d'habitatges deshabitats al nucli antic dels municipis rurals. És una proposta de resolució que presenta el Grup de Junts. Per tant, la diputada Irene Negre té la paraula.

**Irene Negre i Estorach**

Moltes gràcies de nou, president. Avui portem aquesta proposta de resolució a debat perquè creiem que pot ser una ajuda al problema de despoblament i d'envelliment que tenim al món rural, sobretot als municipis més petits. Tots som conscients de la degradació del patrimoni històric que estan sofrint molts municipis i també de moltes cases que abans eren cases familiars i que a hores d'ara els hereus ja no hi viuen i les tenen per motius diversos, tancades o sense posar-les a disposició o sense possibilitats de rehabilitar-les perquè els costos de rehabilitar aquesta mena de patrimoni també són molt grans.

Aquestes cases podrien ser posades a disposició si formessin part d'aquest parc públic que els mateixos ajuntaments podrien adquirir però, com sabeu, són ajuntaments petits, amb pocs recursos, i que no tenen la capacitat de poder adquirir aquestes cases, rehabilitar-les i moltes vegades també haver d'enderrocar-les perquè n'hi ha que la seva condició provoca un enderrocament abans d'una nova construcció i per això també contemplem en aquesta proposta de resolució que l'enderrocament també en forme part.

Són obres molt grans, inversions molt grans per a municipis amb molt pocs diners a la caixa i, per tant, necessiten que el Govern aposte per això. Amb aquest anunci de l'aposta per l'habitatge veurem avui què fa el Govern del PSC, si dona suport en aquesta proposta de resolució perquè no tot és àrea metropolitana, Catalunya és gran i diversa i Catalunya també és món rural i el que fem naltros, des de Junts per Catalunya, també és defensar aquells municipis que tenen tantes necessitats, amb cases tancades, amb gent que marxa de casa, amb joves que no tornen al poble i que necessiten tenir la gent al poble per poder continuar subsistint.

Així que demano el suport dels grups parlamentaris en aquesta proposta de resolució.

Gràcies.

### **El president**

Gràcies, diputada. I, seguidament, en nom del Partit Socialista té la paraula la diputada Candela.

### **Eva Candela López**

Sí; gràcies, president. Tots som conscients, crec que de les dificultats dels pobles rurals, dels pobles petits, pel seu pressupost, per les seves mancances de serveis tècnics, a més, de poder portar endavant polítiques amb efectivitat. I som una gran majoria en aquest Parlament els que vam donar suport a l'Estatut de Municipis Rurals el juliol del 2025, per això crec que tots aquí en som conscients i aquesta vol ser una eina per garantir la igualtat real d'oportunitats, adaptant les polítiques públiques a la realitat, com deien, dels pobles petits.

I aquest Estatut dels Municipis Rurals fixa...

Fitxer 5

com una de les finalitats combatre el despoblament. I preveu, l'Estatut, la creació d'un fons incondicionat pel món rural, lligat a pressupostos, també una línia d'inversions per combatre l'envelliment i la regressió demogràfica, incentius fiscals per rehabilitar habitatges, i també una sèrie de simplificació de tràmits administratius. Algunes de les mesures que es preveien ja han anat avançant, com pot ser la creació de la Borsa d'Habitatges Rurals, convocatòries d'ajuts anuals destinats a la promoció d'habitatges assequibles. I ahir també teníem la notícia del Govern amb l'aprovació d'un decret llei per agilitzar la creació d'habitatge i reduir aquesta burocràcia que deien a municipis rurals.

Nosaltres, el Grup Socialista Units per Avançar, hem fet tres esmenes a la proposta del Grup de Junts. La primera esmena té com a objectiu introduir el treball indispensable amb l'Associació de Micropobles de Catalunya i la Plataforma d'Eines de Repoblament Urbà. Un treball compartit, que pensem que és necessari per tenir en compte les possibilitats i com poden gestionar, com dèiem, aquests petits municipis, esmena que no ha estat, en principi, acceptada pel Grup de Junts. La segona esmena (*sona el senyal acústic que indica que s'ha exhaurit el temps d'intervenció*) sí que ha estat acceptada, i vaig una mica de pressa ja.

I la tercera, el que nosaltres no compartim d'aquest acord és el tema de l'enderroc de l'edificació, que pensem que d'entrada, posat així, no és compatible amb l'objectiu que es busca, que busca aquesta proposta de resolució que seria la preservació d'edificis que poden tenir un interès històric d'aquests cascs antics de petits pobles. Pensem que d'entrada ja deia així l'enderroc no és compatible. En tot cas, pensem que seria una altra línia d'actuació.

Gràcies.

**El president**

Gràcies, diputada. I en nom d'Esquerra Republicana té la paraula la diputada Llop.

**Lluïsa Llop Fernández**

Gràcies, president. Certament, des d'Esquerra Republicana no podem més que compartir la preocupació que expressa aquesta proposta de resolució, i també compartim els objectius que s'hi plantegen. Per tant, compartim tant la voluntat d'actuar com les necessitats que provoquen aquesta actuació. I certament hi ha una realitat inequívoca, que és que molts municipis rurals, especialment els més petits, pateixen despoblament, envelliment i degradació del seu parc d'habitatge, especialment en els nuclis antics, encara que no només en els nuclis antics. Hi ha agrupacions de masies, hi ha barriades, hi ha agregats que pateixen exactament la mateixa dissort. Per tant, és evident que cal actuar.

De fet, en aquesta línia anava l'aprovació, ho deia la diputada Candela, de l'Estatut del Municipi Rural, que es va tirar endavant l'anterior legislatura, per molt que el vam acabar aprovant aquesta, perquè és imprescindible donar suport a aquests municipis rurals, perquè puguin tirar endavant polítiques públiques. I és evident que en aquest estatut, una carpeta importantíssima que cal desplegar és la de l'habitatge. Cal facilitar que els ajuntaments puguin adquirir habitatges buits, rehabilitant-los i posant-los al servei de la gent, del jovent i dels nous residents. Per això, és imprescindible per poder tenir pobles vius.

Però nosaltres, insisteixo, compartim, fil per randa la proposta de resolució, però creiem que cal anar un pas més enllà, perquè el problema no és només que els ajuntaments puguin comprar aquests habitatges, no és d'aquesta actuació puntual, sinó que la realitat és que el problema és d'una capacitat estructural dels municipis petits per poder tirar endavant polítiques públiques. I, per tant, aquí és on entenem que, a més de poder comprar, ja dic, que hi donarem suport, cal anar més enllà. Necessitem una mirada més ambiciosa, ja que la majoria dels municipis tenen poca capacitat inversora, manca de personal tècnic i també moltes dificultats per poder cofinançar projectes.

Per tant, això vol dir que si no els dotem i els acompanyem darrere d'aquesta compra d'eines reals, doncs moltes bones intervencions que avui compartim es poden quedar en el paper comprant l'habitatge, que passi a ser un problema aquell habitatge que està degradat del municipi i que el que necessitem és poder acompanyar-lo. Per tant, nosaltres, insisteixo, sí, molt d'acord amb la recepta. El que

creiem és que el Govern ha d'anar més enllà que no només ajudar-los a comprar, sinó acompanyar-los en tota aquesta rehabilitació per mantenir pobles vius, que és el que necessita el territori per tenir un poble, un país equilibrat i amb igualtat d'oportunitats, visquis on visquis.

Gràcies.

### **El president**

Gràcies, diputada. I, següent, tindrè la paraula, en nom del Partit Popular, la diputada Esteller.

### **Àngels Esteller Ruedas**

Moltes gràcies, president. El Grup de Junts posa de manifest una realitat com és la situació en la que es troben els municipis rurals, amb les dificultats que tenen en el seu dia a dia i de capacitat estructural que tenen a l'hora de poder fer polítiques que afavoreixin la fixació de gent al territori, que la gent jove no se'n vagi i, sobretot, que tinguin capacitat de créixer i d'oferir oportunitats als seus habitants. I des d'aquesta visió, l'Estatut Rural sí que estableix un marc per articular polítiques que realment afavoreixin que tots aquests ajuntaments, aquests municipis, tinguin capacitat d'actuar des de diferents àmbits, diferents visions, i per això es necessiten dues qüestions fonamentals. Estructura, quant a mitjans humans, o ajuda o suport per part de la Generalitat i recursos materials per poder-ho portar a terme.

I la degradació que hi ha en molts edificis de patrimoni dels propis municipis i la despoblació que hi ha també per falta, en ocasions, d'habitatge suficient a l'hora de poder quedar-se les persones, i sobretot la gent jove, en aquests municipis, fa del tot necessari que s'articulin polítiques de suport. I aquesta és una d'aquestes polítiques que nosaltres valorem positivament, que no és una política fàcil, perquè al final aquí també identificar capacitat de rehabilitar d'edificis, jo entenc que l'enderroc és quan no hi ha més alternativa que enderrocar perquè no hi ha possibilitat de mantenir un edifici, i per tant aquesta és l'última via, però en ocasions és necessària per poder també construir i fer una proposta alternativa en aquests supòsits.

Per tant, des del Grup Popular entenem que els municipis, especialment els petits, com deien, menors de tres mil habitants, necessiten aquest suport, aquestes ajudes.

Després caldrà veure com s'articulen aquestes subvencions, perquè veritablement amb les subvencions no serà suficient, suposo que la Generalitat no podrà donar una subvenció íntegrament de capital en aquest cas, però esperem que amb una línia de subvencions es comencin a fer polítiques per poder rehabilitar, posant condicions perquè la gent com a mínim pugui anar als municipis petits a rehabilitar aquests edificis i posar-los al servei de les necessitats del poble, ja siguin lloguers, siguin vendes.

És que clar, al final aquí el que s'ha de fer és que cada municipi té unes característiques específiques i requereix una gestió diferent en funció de les seves pròpies necessitats. És aquest el motiu pel qual el Grup Popular donarà suport.

Gràcies.

**El president**

Gràcies, diputada. I en nom de VOX té la paraula el diputat Bello.

**Andrés Bello Sanz**

Gracias, presidente. Tan solo para confirmar nuestro voto afirmativo.

**El president**

Gràcies, diputat Bello, i seguidament el diputat Mijoler, en nom dels Comuns, quan vostè vulgui.

**Lluís Mijoler Martínez**

Gràcies, president. Bé, els Comuns compartim, evidentment, la preocupació de fons d'aquesta proposta, perquè és una evidència que molts municipis rurals pateixen despoblament, envelliment, degradació dels nuclis antics, mentre hi ha habitatges buits o abandonats que podrien tenir una funció social clara, que és la de l'habitatge. I aquesta és la gran paradoxa de molts pobles petits, hi ha cases buides, però no hi ha habitatge disponible. Per tant, hi ha joves, famílies o treballadors, ho ha dit molt bé amb la seva exposició la diputada, que voldrien quedar-se o anar-hi a viure, però, evidentment, no troben oferta ni assequible ni estable.

Per això creiem que, abans de pensar en nous creixements o en noves possibilitats residencials fora dels nuclis existents, cal mobilitzar l'habitatge buit dels centres

històrics. I aquesta és una política molt més sostenible, més eficient territorialment i més útil per mantenir pobles vius. I ho diem també en relació amb les reformes urbanístiques que el Govern planteja pels municipis rurals. La prioritat no pot ser flexibilitzar els usos en sòl no urbanitzable si abans no hem fet tot el possible per recuperar les cases tancades dels nuclis antics. Repoblar no és dispersar, és rehabilitar habitatge existent, és garantir lloguer assequible i és tornar precisament la vida als centres dels pobles.

Ara bé, per nosaltres hi ha una condició clara. Si s'hi destinen recursos públics, els habitatges resultants han de quedar vinculats a una funció social estable. Això és evident. Parlem de lloguer assequible, lloguer social, habitatge cooperatiu, en definitiva, fórmules amb control públic. No tindria cap sentit invertir diners públics sense garantir que aquests habitatges serveixin realment per ampliar l'oferta assequible als municipis rurals. Per tant, que la proposta vagi cap als municipis i no cap a possibles compradors té tot el sentit. També cal tenir present la capacitat limitada dels ajuntaments petits. Molts no tenen equips tècnics suficients ni tan sols per identificar immobles, doncs encara menys per tramitar adquisicions o gestionar les rehabilitacions.

Per això aquesta línia ha d'anar acompanyada també de suport tècnic, de cooperació institucional i criteris simples d'accés, sinó, només la podran aprofitar els municipis amb més capacitat administrativa. I la recuperació dels habitatges ha de tenir també aquesta mirada integral. No és només comprar cases, sinó rehabilitar-les, fer-les habitables, millorar eficiència energètica, preservar valors patrimonials, però sobretot integrar-les en una estratègia que sigui de poble viu, amb serveis, espai públic i activitat quotidiana. En definitiva, els Comuns defensem una política clara, adquirir i mobilitzar habitatge buit, rehabilitar-lo, vincular-lo a lloguer assequible i donar suport real als municipis petits. I aquesta és la manera efectiva de combatre el despoblament sense afavorir dispersió territorial i reforçar els nuclis ja existents.

Gràcies.

### **El president**

Molt bé, diputat. I per acabar, en nom de la CUP, diputat Cornellà, quan vostè vulgui.

**Dani Cornellà Detrell**

Sí, gràcies. Bé, aquesta preocupació que presenta aquesta proposta de resolució és real, és compartida. De fet, m'atreviria a dir, com a exalcalde d'un poble una mica més gran, de tres mil habitants, però que és una realitat no nova d'avui, sinó ja fa, m'atreviria a dir, més d'una dècada que els municipis pateixen aquesta problemàtica, que molts veïns i veïnes han acabat anant a viure a les grans ciutats, i molts de municipis, els seus barris vells han quedat cases abandonades, degradades, que han estat heretades per familiars que evidentment no hi han vingut a viure, que tenen un problema perquè aquests habitatges no estan preparats, no estan rehabilitats, tampoc la majoria, per posar a lloguer i tampoc no és fàcil vendre en aquest tipus de municipis, no hi ha una alta demanda i els costos són elevats.

Per tant, és evident que calen, calien polítiques en aquest sentit perquè els nuclis antics són importants i perquè no només són importants, sinó que són la vida dels municipis i la degradació que comporta el que estiguin moltes edificacions buides va en detriment del propi municipi. Per tant, qualsevol política que sigui dirigida a buscar solucions a aquesta problemàtica, nosaltres hi donarem suport, ja ens hagués agradat que quan jo mateix governava, n'hi haguessin hagut i haguéssim pogut fer front a aquesta realitat. Trobo que és una molt bona política, i més quan, si es poden posar diners públics i fer que aquests habitatges es posin a disposició dels veïns i les veïnes a uns lloguers assumibles, encara molt millor.

Per tant, votarem a favor.

### **El president**

Molt bé, diputat Cornellà. Diputada Negre, si vol fer ús breument de la paraula...

### **Irene Negre i Estorach**

Sí, moltes gràcies, president. Gràcies als grups pel suport demostrat, també compartim tots els diagnòstics i entenem que el resultat ha de ser aquest. Val a dir que l'Estatut del Municipi Rural ha sigut un gran èxit com a país, però que no ha anat acompanyat del finançament pertinent i que aquests incentius fiscals per a la rehabilitació d'habitatges són importants, però aquesta proposta de resolució va més enllà, va d'ajuda directament al món municipal per adquirir-los i també és evident que nosaltres els hi posem les eines però la manera de reglamentar-ho l'ha de fer el

Govern, aquesta dotació pressupostària i aquest acompanyament cal que des del Govern donin suport als ajuntaments.

Pel que fa a les esmenes, l'esmena número 1 podria ser acceptada perquè nosaltres compartim cada any en coordinació amb l'Associació de Micropobles de Catalunya i la Plataforma d'Eines de Repoblament Urbà, però aquesta esmena em lleva el més important, que són els terminis. Nosaltres demanem que aquesta proposta de resolució sigui efectiva dintre d'aquesta anualitat i aquesta esmena el que fa és aigualir una mica aquesta part, perquè dona la sensació que sense un termini o un marc clar no sabem si s'acabarà complint o acabarà en paper en paper mullat.

L'esmena número 2, com bé ha dit la diputada del PSC, l'acceptem. I l'esmena número 3 no l'acceptem, perquè precisament ens lleven l'enderrocament. Quan parlem d'enderrocament parlem d'aquells habitatges que per motius de seguretat s'han d'enderrocar i s'han de construir de nou. És evident que vostès quan facin les línies de subvencions que hagin de regular tot això, aquest finançament, poden posar com a clàusula que l'enderrocament se pagarà sempre i quan hi hagi una nova construcció d'un edifici també vinculat a una ajuda pública. A partir d'aquí vostès tenen les eines, el Govern haurà de fer la seua feina.

Moltes gràcies a tothom pel suport.

### **El president**

Moltes gràcies, diputada. Per tant, entenc que votàriem els 3 punts per separat?  
(Pausa.)

Vinga, comencem pel punt 1.

Vots en contra?

Abstencions?

Cinc vots del PSC.

I vots a favor?

La resta de grups, Junts per Catalunya, Partit Popular, VOX, Esquerra Republicana, Comuns i CUP, 12 a favor, 5 abstencions, queda aprovat el punt.

El punt 2.

Vots en contra?

Abstencions?

Vots a favor?

Per unanimitat, tots els grups, 17.

Punt tercer.

Vots en contra?

Partits Socialistes, 5 vots.

Abstencions?

Vots a favor?

La resta de grups, Junts, Esquerra Republicana, PP, VOX, Comuns i CUP, per tant, queda 12 a favor, 5 abstencions, queda aprovat el punt tercer.

### **Control del compliment de la Moció 140/XV, sobre la mobilitat**

390-00140/15

I ara passàrem a l'altre control de compliment que teníem sobre mobilitat. Aquest control el fa la diputada Toronjo. Quan vostè vulgui.

#### **Judith Toronjo i Nofuentes**

Gràcies, president. Avui tornem a parlar d'una qüestió absolutament estratègica per la Selva marítima, però també per l'Alt Maresme, és aquest perllongament de la C-32 a l'alçada de Tordera - Blanes fins a Lloret, i ho fem perquè no estem parlant només d'una infraestructura aviària, sinó que estem parlant de qualitat de vida, de seguretat, de l'accés als serveis públics, de competitivitat econòmica, però també d'accés a la salut. De fet, la majoria dels municipis de la Selva marítima però també de l'Alt Maresme, tenen derivades les especialitats a nivell hospitalari i de referència a Blanes, i cada dia milers de persones pateixen aquest col·lapse a unes vies que no ens permeten accedir a serveis essencials. Per tant, aquesta no és només una qüestió econòmica, industrial, turística, de necessitat, sinó que també és una qüestió de cohesió territorial i d'igualtat d'oportunitats a tot el país.

Precisament per això, fa uns mesos, vam aprovar una moció impulsada per Junts, que comprometia el Govern a tramitar i aprovar el projecte de perllongament de la C-32 perquè les obres es poguessin iniciar abans de l'1 de gener del 2027. (*Fora remor de veus.*) I també per això, el mateix secretari de mobilitat, Manel Nadal...

**El president**

Estem fent el control de compliment de mobilitat?

**Judith Toronjo i Nofuentes**

Sí, sí...

**El president**

És que com que... (*Persisteix la remor de veus.*) Clar, no, que hem dit que faríem la prop... (*Persisteix la remor de veus.*) Ah, sí, amb aquest surt l'altre i amb aquest no surt, sí. Però sí, sí. Sí, sí, és veritat.

**Judith Toronjo i Nofuentes**

Sí, sí, com hem canviat tant l'ordre del dia, també... (*La diputada riu.*)

**El president**

Sí, no, però a la que surt complerta, no surt. A l'ordre del dia aquesta, sí. (*Veus de fons.*) Exacte, al dossier no surt. Vinga. Sí, sí, no surten els dos punts. Sí? Sí, ara és l'11.

**Judith Toronjo i Nofuentes**

Sí, perquè..., exacte, es va passar.

**El president**

Si de cas, torna a començar.

**Judith Toronjo i Nofuentes**

Sí, reprenc el fil, precisament perquè fa uns mesos vam aprovar una moció impulsada pel nostre grup, per Junts, que comprometia el Govern de la Generalitat a tramitar aquest projecte de perllongament de la C-32 i de poder començar aquestes obres l'1 de gener del 2027. També en la línia, el secretari de Mobilitat, Manel Nadal, va anunciar públicament que abans de finals d'any ja hauria enllestit

aquest estudi de la viabilitat i de les alternatives definides i que, per tant, passaven pel perllongament.

Però avui, que som al mes de maig, la realitat és que continuem sense calendaris, sense concrecions i sense compromisos pressupostaris. De fet, el pressupost que va presentar el Govern i que va haver de retirar no incorporava ni un sol euro per aquesta línia i per aquest projecte i això ens obliga a estar atents, amatents i llançar un crit d'alerta sobre el risc que aquesta infraestructura torni a quedar encallada, malgrat les promeses reiterades que se'ns han anat fent els darrers mesos.

El més sorprenent és, a més a més, que el Govern, a l'informe de compliment d'aquesta moció, afirma que l'estudi conclou com a millor alternativa potenciar el corredor d'autobús amb les obres del Brcat aquest 2026, reconeixent alhora, literalment, que les mesures del transport públic no són suficients per a resoldre aquesta congestió, aquest col·lapse actual que també afecta el corredor de la GI-600 i de la GI-682. Però encara més, el mateix informe admet que el perllongament de la C-32 aporta beneficis per aquesta descongestió, per aquest temps de viatge i per a aquesta connectivitat que no és només comarcal, sinó que és intercomarcal i que, a més a més, també té aquesta estratègia prioritària per millorar la mobilitat.

Tot i així, també reitera en aquest informe de compliment que calen nous estudis d'impacte ambiental per analitzar de nou aquestes opcions de connectivitat. Un argument diferent al que s'havia donat per part del Govern, ja que eren projectes paral·lels i aquells que coneixem el territori sabem que són necessaris, són complementaris i que, per tant, un no camina sense l'altre. Per tant, si el mateix Govern reconeix la necessitat d'actuar, cal que es porti a terme aquestes actuacions definides i compromeses, tal com s'havia estipulat en aquesta moció aprovada al Parlament de Catalunya.

Per tant, més enllà d'aquelles promeses que poden quedar en no res, avui, des del nostre grup portem a votació aquest control de compliment. Ho demanem també alhora amb calendaris, amb terminis, també de forma escrupolosa per poder donar aquesta confiança necessària i fer-ho sempre per la millora de la mobilitat i per dotar d'oportunitats les infraestructures de tot el país i, en concret, avui des de la Selva marítima i l'Alt Maresme.

Gràcies.

**El president**

Gràcies, diputada. I, seguidament, i en nom d'Esquerra Republicana, té la paraula diputada Llop.

**Lluïsa Llop Fernández**

Sí, gràcies, president. No entrarem en el fons del que està demanant aquesta resolució que va adoptar aquesta comissió perquè sovint, jo crec que en el control de compliment ja no és tant un problema de què es va aprovar i que, evidentment, si es va aprovar en aquesta comissió, com en qualsevol altre òrgan del Parlament, vol dir que entenem la majoria dels diputats i diputades que és una necessitat allò que s'hi planteja, sinó que, sovint, el problema és la resposta que en fa el Govern, que és que ni tan sols dona compliment a aquestes resolucions, però és que, a més a més, en les seves explicacions, sovint nega la solució que li ha donat al Parlament sense oferir ni alternatives, ni realment prendre, sovint, seriosament el problema que s'hi planteja, la solució que es dona i, per tant, dona resposta a allò que el Parlament li està demanant.

Per tant, des d'Esquerra Republicana, vist l'informe de compliment, és evident que no està donant resposta a allò que aquest Parlament li va demanar i, per tant, hi votarem en contra del compliment perquè és que només cal llegir-ho com per veure que realment no està fent el que li demanem nosaltres directament. Insisteixo, ni tan sols entrant en el fons del problema, sinó que entenem que tenim un problema greu de control democràtic del Govern des del Parlament de Catalunya.

Gràcies.

**El president**

Moltes gràcies. I, seguidament, i en nom del Partit Popular, té la paraula la diputada Esteller.

**Àngels Esteller Ruedas**

Sí, moltes gràcies. El Grup Popular també sempre insisteix en els controls de compliment sobre la necessitat que el Govern assumeixi les resolucions que

s'aproven en aquest Parlament i les compleixi. I quan llegeixes els informes del control de compliment, veus clarament que això no ho està fent i que no aporta un cronograma amb les amb les execucions a les accions que el Parlament li està reclamant, com és en aquest cas, i els informes són difusos i fins i tot, a vegades, contradictoris i qüestionant les resolucions que en aquest Parlament s'aproven.

Per tant, el Grup Popular, a més a més, té molt d'interès en què hi hagi la prolongació de la línia C-32 perquè, veritablement, el Maresme tingui la infraestructura que garanteixi, com deia la proposant en aquest cas del control de compliment, valorar el control de compliment, que no només és de transport, que és molt important, però també de serveis bàsics i molt necessaris, que els diputats del PP del Maresme sempre reclamen i que reivindiquen donada d'aquesta necessitat tan urgent.

Però valorant el compliment es veu clarament que no ha complert el Govern i, per tant, nosaltres ho votarem en conseqüència.

**El president**

Gràcies. I ara, seguidament, i en nom de VOX, té la paraula el diputat Bello.

**Andrés Bello Sanz**

Gracias, presidente. Bueno, pues coincido con la mayoría de los diputados que han hablado. La respuesta que nos ha dado el Govern pues es claramente insatisfactoria. No hace caso a lo que el Parlamento aprobó y pidió. Y, en este caso, bueno, pues apoyaremos esta queja del Grupo de Junts porque además, nosotros también en su momento apoyamos la prolongación de esta autopista C-32 en el Maresme.

Muchas gracias.

**El president**

Gràcies, diputat. Diputat Mijoler, en nom de Comuns, quan vostè vulgui.

**Lluís Mijoler Martínez**

Gràcies, president. Bé, val a dir en primer lloc que els Comuns vam votar en contra d'aquesta resolució, aquesta moció, perquè no compartim, en cap cas, que la resposta als problemes de mobilitat del corredor Maresme amb la Selva marítima

doncs sigui tornar al 2026, a posar sobre la taula el perllongament de la C-32. Dit això, l'informe del Govern té elements que valorem positivament. El departament diu que el desembre de 2025 va finalitzar l'estudi d'alternatives de millora de la mobilitat del corredor i que aquest estudi conclou que la millor alternativa de transport públic és potenciar el corredor d'autobús. També anuncia que el 2026 impulsarà les obres del Brcat Blanes-Lloret, amb nous trams de xarxa pedalable intermunicipal i aquest per nosaltres és el camí correcte. Transport públic, més capacitat, més freqüència, millor connexió entre Blanes i Lloret, millor articulació amb Rodalies i alternatives reals al vehicle privat.

Ara bé, també volem expressar una preocupació clara. L'informe diu que les millores de transport públic i de xarxa pedalable no són suficients per resoldre la congestió a la GI-600 i a la GI-682 i que per això cal actuar en l'àmbit viari i aquí és on cal anar amb molt de compte. Una cosa són millores viàries puntuals, de seguretat, d'ordenació, de pacificació, i una altra molt diferent és reobrir de nou la porta al perllongament de la C-32 com a gran infraestructura viària. No acceptarem de cap manera que el Brcat sigui la part amable d'un paquet que acabi servint per justificar més autopista.

L'informe també diu que s'impulsa un nou estudi d'impacte ambiental per analitzar opcions de connectivitat viària entre Tordera, Blanes i Lloret i aquest estudi per nosaltres no pot ser un tràmit per vestir una decisió que ja estigui presa. Ha de ser rigorós, transparent i complet. Ha d'avaluar emissions, consum de sòl, biodiversitat, impacte paisatgístic, efecte d'inducció de trànsit i coherència amb la llei de canvi climàtic i amb els pressupostos de carboni. La gent de Blanes, de Lloret, de Tordera, de la Selva marítima necessita millor mobilitat, sí, però millor mobilitat no vol dir necessàriament més asfalt, ni molt menys, vol dir més transport públic, més connexió amb el tren, busos que no quedin atrapats en els embussos, xarxa pedalable segura i menys dependència del cotxe privat.

Per això avui li diem al Govern sí a impulsar el Brcat Blanes-Lloret, sí a reforçar el transport públic, sí a la xarxa pedalable, però no a utilitzar els problemes reals de congestió com a excusa per reactivar críticament el perllongament de la C-32. Complir aquesta moció no vol dir tornar al passat, ha de voler dir resoldre la mobilitat

amb criteris del present, emergència climàtica, equitat territorial, eficiència i transport públic al centre.

Per tant, més enllà de si es dona o no el compliment estricte de la moció, nosaltres farem en aquest cas un vot polític i ens abstindrem.

Gràcies.

### **El president**

Gràcies, diputat. I el diputat de la CUP, Dani Cornellà, quan vostè vulgui.

### **Dani Cornellà Detrell**

Sí, com saben nosaltres també estem en contra i vam votar en contra d'aquesta proposta d'allargar la C-32. No ho compartim ni aquí al Parlament, ni ho comparteixen les nostres agrupacions locals, tant de Lloret com de Blanes, hem estat sempre molt clars en aquest tema i que donem suport a les entitats que treballen allà al territori precisament per aturar aquest allargament de la C-32. Pensem que hi ha moltes altres alternatives, no només el bus exprés, sinó també la possibilitat d'estudiar un tramvia entre els dos municipis.

Tots sabem que, com més carreteres, més vehicles privats. Això no és l'inrevés. No és com més carreteres, menys ús, sinó com més carreteres, més vehicles privats, més congestions, encara pitjors que les actuals i nosaltres, la nostra solució no es basa en ampliar carreteres i posar més asfalt al país. Per tant, nosaltres tampoc no donarem suport al control de compliment d'aquesta moció i ens abstindrem.

Gràcies.

### **El president**

Gràcies, diputat. I per acabar, i en nom del PSC té la paraula la diputada Comes.

### **Neus Comes Pon**

Gràcies, president. La proposta de resolució tenia un únic punt, que deia: «Comprometre's a tramitar i aprovar el projecte de perllongament de l'autopista C-32», etcètera. I acaba: «D'acord amb l'estudi de millora de la connectivitat.», d'acord amb l'estudi de millora de la connectivitat, repeteixo. Desembre del 2025 finalitza l'estudi d'alternatives de millora de la mobilitat del corredor Maresme. Què conclou

l'estudi? 1. Que la millor alternativa de millora del transport públic és la potenciació del corredor d'autobús. Així doncs, el Govern durant el 2026 farà les obres del bus ràpid Blanes-Lloret, que inclou també aquestes obres, el tram de xarxa pedalable intermunicipal.

I 2. Els beneficis que comporten les millores de transport públic i xarxa pedalable en reducció de trànsit de vehicles privats no són suficients per tal de resoldre la congestió. En aquest punt, aleshores, s'ha d'impulsar un nou estudi d'impacte ambiental per analitzar amb més profunditat les opcions de connectivitat viària. I és on ens trobem ara. Connectivitat viària entre Tordera, Blanes i Lloret de Mar. Amb quin objectiu? Amb l'objectiu de trobar la solució més idònia a nivell d'encaix territorial i ambiental. I ens trobem aquí.

Clar, podem mirar el control des de molts punts de vista, això és evident. Sempre el mirem de la part negativa. Jo demanaria que el miréssim de la part positiva. Perquè d'acord amb l'estudi de millora s'està actuant. I aquest estudi de millora no el fa el Govern, el fan els tècnics dels departaments. Per tant, no sé on veuen tant descontrol en aquest sentit o tan poc control. Jo crec que estaria bé reflexionar i no ser tan acurats i mirar el que diu realment el punt. La part final jo crec que és la clau. I els estudis són els que manen, per tant, nosaltres anem en funció, el departament va en funció dels estudis.

No que no ho vulguem fer, sinó que senzillament un pas porta a l'altre, un pas porta a l'altre.

Moltes gràcies, president.

### **El president**

Molt bé, diputada.

Per tant, ja passaríem a votació aquest segon control.

I tornem a..., faríem el, ha complert el Govern, sí, no, i abstenció, en aquest cas.

Vinga, ha complert el Govern, sí?

Cinc vots del Partit Socialista de Catalunya.

Abstencions?

CUP i Comuns.

I no ha complert?

Junts, Esquerra Republicana, PP i VOX.

Per tant, en contra, no han complert, 10; 5 que sí i 2 abstencions.

Molt bé.

**Proposta de resolució sobre la prolongació de la línia S2, de  
Ferrocarils de la Generalitat, fins a Castellar del Vallès**

250-00637/15

Passaríem ara ja a la proposta de resolució sobre la prolongació de la línia S2 de Ferrocarils de la Generalitat, fins a Castellà del Vallès. Aquesta és una PR que presenta el Grup de VOX. Per tant, senyor Bello, quan vostè vulgui. Mira..., endavant.

**Andrés Bello Sanz**

Gracias, presidente. Bien, esta es una reivindicación histórica que se ha tratado algunas otras veces en el Parlamento de Cataluña. Nosotros presentamos esta proposición hace casi un año y la realidad es que la situación en este momento para los ciudadanos de Castellar del Vallès es prácticamente la misma. Siguen teniendo un evidente histórico déficit de transporte público, lo que les hace que tengan que ser en gran medida dependientes del transporte en su propio vehículo.

Y hay que recordar que la línea de Ferrocarriles de la Generalitat del Vallès llega hasta Sabadell, que está cerca de Castellar, y desde allí, los ciudadanos que quieran en este momento utilizarla tienen que desplazarse o bien en su coche particular, como he dicho, o en servicio público de autobús, para conectar con la Universidad Autónoma, con Sant Cugat y fundamentalmente con Barcelona, destino que en los próximos años se ampliará con la conexión con la otra línea de ferrocarriles, con la línea del Baix Llobregat.

Y des de VOX queremos volver a traer este tema aquí, queremos proponer de nuevo que la Generalitat de Catalunya se tome en serio la dotación de esta posibilidad de transporte público para los ciudadanos de Castellar del Vallès y que prolongue esta

línea de Ferrocarriles de la Generalitat para dotar a estos ciudadanos de un transporte público de calidad, rápido y seguro.

Muchas gracias.

**El president**

Gràcies, diputat. I, seguidament, i en nom de Junts, té la paraula la diputada Sònia Martínez.

**Sònia Martínez i Juli**

Gràcies, president. Bé, la connectivitat ferroviària del Vallès és una prioritat per Junts. Fa pocs mesos vam aprovar una proposta de resolució de Junts per impulsar els intercanviadors ferroviaris de l'Hospital General i de Volpelleres, a Sant Cugat del Vallès. Una iniciativa que vam treballar amb el territori, amb els ajuntaments i amb una visió de xarxa. I, precisament per això, sobre el fons de la qüestió hi estem d'acord. Castellar del Vallès té més de vint-i-cinc mil habitants i una connectivitat ferroviària inexistent. I això és un dèficit que afecta moltes persones cada dia.

L'estudi de viabilitat va ser adjudicat l'abril del 2024 amb un termini de dotze mesos i avui, dos anys després, encara estem igual. I, mentrestant, els veïns continuen agafant el cotxe o bé esperant un autobús. Des de Junts portem temps reclamant aquesta planificació ferroviària al Vallès. Volem calendaris, volem compromisos i volem que el Govern rendeixi comptes davant del Parlament.

Dit això, i valorant ben bé la proposta, el nostre grup doncs no podem donar-hi suport.

Gràcies.

**El president**

Gràcies, diputada. I, seguidament, i en nom d'Esquerra Republicana té la paraula la diputada Llop.

**Lluïsa Llop Fernández**

Sí, gràcies, president. Des d'Esquerra entenem una necessitat absoluta la millora del transport públic a Castellar del Vallès en aquest cas concret i una de les opcions certament és el perllongament de la línia S2 dels Ferrocarrils de la Generalitat de

Catalunya de Sabadell, des de la part del nord, fins a Castellar del Vallès per millorar aquesta connexió i, especialment, per anar nodrint aquesta xarxa de transport ferroviari del Vallès.

Una xarxa, per cert, on nosaltres no vam aprovar una proposta de resolució, hi vam votar a favor, però sí que vam treballar en el seu moment i vam pactar una encomana de gestió per fer aquest intercanviador absolutament imprescindible a Volpelleres per connectar les línies S1 i S2 de ferrocarrils amb la de Rodalies, amb la R8, perquè entenem que aquesta malla imprescindible de transport, que no sempre ens faci passar per Barcelona, és imprescindible.

Pel que fa a aquest perllongament de la S2, com deia, és un tema que per part d'Esquerra Republicana és una prioritat i per això, des del Govern, el 2023 es va encarregar des de la Conselleria de Territori aquest estudi que avui es reclama, que té l'objectiu principal no només de fer arribar el tren, com es diu a la moció, sinó que el que es demana és un estudi molt més ampli d'alternatives de transport que parla, que estudia aquest perllongament ferroviari, podríem dir-ne més clàssic, com també fer-ho a través d'un sistema tramviari o també a través de millores dels busos Brcat i del bus ràpid.

Per tant, un estudi ampli d'alternatives de transport públic i alhora, més a més, demana fer una anàlisi de mobilitat amb una demanda potencial de viatgers, els fluxos que hi ha existents entre Sabadell i Castellà i la integració amb la resta de la xarxa, aquesta intermodalitat que ens sembla imprescindible, com abans deia, en el cas de Volpelleres. Això també ho fa condicionat, aquest estudi, a l'impacte ambiental, a les emissions de CO<sub>2</sub> de cadascuna de les alternatives, a l'impacte que té la seva construcció, operació i manteniment, etcètera. I, a més a més, ha de definir els possibles taxats, els ponts que siguin necessaris, etcètera.

Per tant, des d'Esquerra Republicana, no és que ens sembli necessari, sinó que era absolutament vital fer aquest estudi per millorar la connectivitat dels veïns i les veïnes de Castellar o la mobilitat en general de la zona fins allà, fins a Castellar del Vallès i per això vam encarregar aquest treball. I el que cal ara és tirar endavant amb les mesures que aquest estudi doni com a solució i que per tant millorem, efectivament, aquesta connectivitat de Castellà del Vallès.

**El president**

Moltes gràcies, diputada. I seguiment, i en nom del Partit Popular té la paraula la diputada Eva García, quan vostè vulgui.

**Eva García Rodríguez**

Moltes gràcies, senyor president. Bé, al Partit Popular coneixem molt bé els problemes de mobilitat i d'accés, sobretot que pateix Castellar i ho hem denunciat en diferents ocasions també en el Consell Comarcal del Vallès Occidental. Per tant, és una situació que afecta de manera diària els veïns, els treballadors, les persones que es desplacen i que s'han de moure des de Castellar a la resta de la comarca o d'altres llocs de Catalunya i per tant, és una problemàtica que nosaltres coneixem molt bé.

Per tant, en aquesta proposta de resolució es parla de la prolongació que es troba en aquests moments encara amb molts mesos de retard, que es troba encara en fase d'estudi de viabilitat i per tant, el projecte bàsic que defineix amb una longitud aproximada de cinc quilòmetres i mig, seria molt adequada per tal de solucionar aquesta problemàtica. Nosaltres compartim, per tant, la necessitat de fer públic aquest estudi de viabilitat que es parla en aquesta proposta de resolució que, de fet, és bastant innocent, perquè l'única cosa que demana és fer públic aquest resultat de l'informe de viabilitat i en funció del resultat licitar i executar aquest projecte que seria tan necessari per tal de solucionar la problemàtica que pateix en aquests moments al municipi de Castellar amb relació a la resta de la comarca.

Per tant, el Partit Popular hi donarem suport.

**El president**

Moltes gràcies, diputada. I, en nom dels Comuns, diputat Mijoler, quan vostè vulgui.

**Lluís Mijoler Martínez**

Gràcies, president. Quin cinisme que VOX es presenti com a defensor del transport públic. Avui no ens porten una proposta de rotonda, sorprenentment, però avui ens parlen de transport públic, quan carreguen normalment en contra de tot allò que sona a col·lectiu, a comunitari, a planificació pública, a drets socials, i reivindiquen precisament un servei que només té sentit si s'entén com a bé comú. Escoltar o llegir

que VOX parli de transport públic pot tenir segurament un valor escènic, però no podem donar cap mena de credibilitat. Vostès, senyors de VOX, no tenen cap model de mobilitat. Vostès només tenen propaganda, és l'únic que saben fer.

I això és exactament aquesta proposta, propaganda. Castellar del Vallès té un problema real de connexió, sí. Hi ha una necessitat real de millorar el transport públic, evidentment. Però vostès no venen a resoldre res. Venen a apropiarse'n, de manera oportunista, amb una proposta simple, innocent, deia, em sembla que he escoltat; no, simple, descontextualitzada totalment i, sobretot, sense cap rigor.

No acceptarem que VOX ens vingui a donar lliçons de mobilitat sostenible mentre nega l'emergència climàtica, menysprea les polítiques ambientals i defensa un model de país pensat pel cotxe, pel ciment i per la desigualtat territorial.

Votarem en contra.

**El president**

I, seguidament, el diputat Cornellà, en nom de la CUP.

**Dani Cornellà Detrell**

Sí, gràcies. Només per dir que votarem en contra d'aquesta proposta de VOX.

**El president**

I ara, per acabar, i en nom del Partit Socialista, la diputada Candela, quan vostè vulgui.

**Eva Candela López**

Gràcies, president. Connectar amb transport públic és important, és estratègic, ho hem dit moltes vegades, per diverses raons i no només per mobilitat. Afecta l'economia, l'habitatge, la cohesió territorial i la sostenibilitat. L'anàlisi de l'efectivitat del perllongament ferroviari des de Sabadell fins a Castellar analitza també alternatives –com deia la diputada Llop–, a aquest perllongament, com pot ser busos ràpids o un sistema tramviari. És a dir, un anàlisi d'escenaris alternatius que s'està ultimant.

Per això pensem que aquesta proposta és una mica..., a veure, la meva mare faria servir una paraula, que és de Perogrullo, perquè és evident que quan tot aquest

estudi estigui fet es farà públic, no hi ha cap interès en amagar-ho. I això el que demostra, diputat Bello, és que treballen poc, treballen poc i moltes vegades treballen que no sabem cap on van, perquè com ja els hi estaven dient, el que vostès volen fer són anuncis, anuncis fàcils, anuncis de poder fer un vídeo, anuncis de poder dir a certa part de la població que vostès estan demanant certes coses però solucions n'aporten ben poques.

I és cert, sí que és veritat que aquest treball s'ha dilatat una mica i aquest darreres setmanes s'està ultimant. Veurem què fa VOX quan aquests treballs estiguin sobre la taula i s'hagin de tirar endavant certs projectes, amb els quals veurem si estan també a favor.

Votarem en contra.

Gràcies.

**El president**

Gràcies, diputada.

I ara seguidament ja passaríem a votació aquest punt 13.

Vots en contra?

Serien els vots de Junts, els vots del PSC, el vot d'Esquerra Republicana, Comuns i CUP.

Abstencions?

Vots a favor?

Partit Popular i VOX.

Per tant, no queda aprovada aquesta proposta de resolució per 13 a favor i 3 en contra. Molt bé.

**Proposta de resolució sobre la necessitat d'una millora urgent i estructural de la carretera N-141**

250-00732/15

Passaríem al següent punt, que fa referència a la proposta de resolució sobre la necessitat d'una millora urgent i estructural de la carretera N-141. Aquesta és una proposta que presenta Junts. Per tant, senyora Sònia Martínez, diputada, quan vostè vulgui.

**Sònia Martínez i Juli**

Gràcies, president. Bé, la carretera N-141e, que uneix els municipis d'Anglès i Girona a través de Bescanó, presenta múltiples deficiències. Es tracta d'una infraestructura viària que és estreta i amb molts de revolts que són veritables punts negres de sinistralitat. En els darrers anys, l'augment també del trànsit encara l'ha fet molt més perillosa i s'hi han produït diversos accidents, algun d'ells fins i tot mortal. A més, per una banda, quan plou també s'acumula l'aigua, perquè hi ha manca de manteniment dels pocs vorals i clavegueres, i com pràcticament no hi toca el sol durant tot el dia amb les baixes temperatures, també hi trobem gel a diversos trams.

Si bé en els darrers anys s'han realitzat algunes obres i actuacions de condicionament, com l'eixamplament de la via i adequacions als revolts, aquests no són suficients per solucionar tots aquests problemes estructurals i també per assegurar el bon funcionament d'una infraestructura que és estratègica per connectar aquesta zona de les comarques de la Selva i el Gironès, que registra un volum diari entre vuit mil cinc-cents i tretze mil cinc-cents vehicles. De fet, les darreres actuacions anunciades al juny del 2024 i que el passat agost del 25 encara estaven en procés d'execució, no han cobert la totalitat de la carretera.

A tot això s'hi afegeix que la població de la zona ha augmentat i que el 2024 també va entrar en funcionament la variant d'Anglès i que l'Ajuntament d'aquest municipi té previst potenciar el seu polígon industrial, de manera que es preveu que tot aquest trànsit rodat augmenti, especialment per vehicles pesants de transport de mercaderies. Per tant, cal revisar de manera urgent i exhaustiva l'estat actual de la N-141e, entre Anglès i Girona i dur a terme les obres i actuacions pertinents en el conjunt del tram per tal de millorar-ne la seguretat i la mobilitat.

I aprofito aquest torn ja per posicionar-nos sobre les esmenes del Partit Socialista i Esquerra Republicana, tot agraint la bona entesa amb les diputades Comes i Llop, que hem arribat a un acord de transacció que diu: «El Parlament de Catalunya insta

el Govern a dur a terme una revisió urgent i exhaustiva de l'estat actual de la carretera N-141e, entre Anglès i Girona, que permeti caracteritzar els problemes de seguretat i mobilitat del conjunt del tram i a licitar un projecte de millora integral d'aquest tram, de manera que les obres i actuacions pertinents es puguin dur a terme abans que finalitzi l'any 2027.

Gràcies.

**El president**

Molt bé. Esperem el diputat Salvadó, que es col·loqui...

Fitxer 8

Vinga, la Nacional 141, que no és de la seva terra, però..., quan vostè vulgui, diputat.

**Albert Salvadó Fernández**

Disculpi, president, que amb els canvis d'ordre del dia m'he embolicat.

**El president**

A vostè li perdonem tot.

**Albert Salvadó Fernández**

Bé, debatem avui una proposta resolució que aborda una realitat que al territori és més que coneguda, la situació de la N-141 entre Anglès i Girona, una via que, com bé recull la PR, presenta deficiències estructurals, amb trams estrets, revolts perillosos i problemes de seguretat que són evidents i que han provocat massa accidents. Per tant, d'entrada, volem dir amb claredat que compartim tant la diagnosi com la necessitat d'actuar que planteja el Grup Parlamentari de Junts. No estem davant d'un problema puntual, sinó davant d'una infraestructura que no respon a les necessitats actuals d'un territori que ha crescut i continuarà fent-ho, també en termes de mobilitat i d'activitat econòmica.

Per tant, des d'Esquerra hem volgut contribuir a millorar esta proposta en una esmena que considerem essencial i ho hem fet amb un objectiu molt concret, passar de la voluntat a la concreció, perquè massa vegades hem vist com es fan diagnòstics que s'allarguen en lo temps o compromisos d'actuació que no tenen un calendari

clar i això en una carretera amb els nivells de risc com esta no és acceptable i per això hem volgut millorar esta PR clarificant dos elements fonamentals.

En primer lloc, que la revisió de l'estat de la carretera sigui urgent i exhaustiva, urgent perquè la situació ho requerix, i exhaustiva perquè cal tindre una fotografia completa dels problemes de seguretat i mobilitat de tot el tram. I, en segon lloc, que esta revisió vagi acompanyada d'un compromís clar d'execució, amb un calendari realista però exigent, i que permete licitar el projecte de millora integral i executar les actuacions abans que acabi l'any 27.

Jo crec que este és el valor de l'acord al qual hem arribat amb la transacció d'Esquerra, Junts i PSC, grups als que vull agrair la facilitat de parlar-ne i arribar a acords, no només reconèixer el problema, sinó establir un camí concret per resoldre'l. I, per tant, pensem que és positiu perquè al final, el que necessita el territori no són més pedaços ni actuacions aïllades, que ja s'han demostrat insuficients, sinó una intervenció estructural que garantisque una carretera segura, funcional i adaptada a les necessitats actuals i futures.

En definitiva, jo crec que en la transacció arribada, en l'acord arribat en la transacció, fem un pas en la bona direcció. Ho fem des del consens, millorant la proposta inicial i dotant-la de més concreció i més garanties de compliment.

Per tot això, des del Grup d'Esquerra Republicana de Catalunya evidentment votarem a favor d'esta proposta de resolució.

Gràcies.

### **El president**

Gràcies, diputat. I, seguidament, i en nom del PSC té la paraula la diputada Comes

### **Neus Comes Pon**

Gràcies, president, com bé ha dit el company que m'ha precedit, hem arribat a una transacció els tres grups perquè compartim el contingut de la proposta. Sí que voldria, però, però remarcar que s'ha millorat de la Nacional 141, entre Salt i Bescanó, a la zona de la Pilastra. S'ha posat en servei la variant d'Anglès, la C-63, i s'ha fet una millora puntual al revolt del Pou del Glaç, però és clar que està pendent

de condicionar la Nacional, entre Bescanó i Anglès, amb l'excepció del revolt del Pou del Glaç.

I pel que fa a aquest tram es revisarà una solució global de condicionament, que es definia en els antics estudis informatius, però que ara se n'ha d'estudiar una nova versió, més adaptada als condicionaments actuals, els quals s'acotaran i prioritzaran dins d'aquest tram, les actuacions més necessàries. I sí que, tal com ham acordat, abans del segon trimestre del 2026 s'impulsaran les ordres d'estudi per redactar els projectes que es considerin prioritaris, que és d'alguna manera la transacció a què hem arribat, perquè compartim tots la necessitat per les diferents qüestions que ja ens ha detallat la diputada de Junts, d'actuar quan abans en aquesta via.

Moltes gràcies.

**El president**

Gràcies, diputada. I, seguidament, i en nom del Partit Popular, té la paraula la diputada Eva García.

**Eva García Rodríguez**

Moltes gràcies, senyor president. Bé, la diputada proponent ha explicat perfectament l'estat en què es troba aquesta carretera nacional 141, entre Anglès i Bescanó, que ha presentat històricament molts problemes, com fins i tot també desprendiments de terra que van requerir pas alternatiu. També s'han provocat accidents mortals i, per tant, és del tot necessari trobar una solució per tal que aquests problemes no continuïn persistint.

Per tant nosaltres celebrem aquesta transacció a què han arribat amb tres grups de l'oposició per tal de fer una revisió urgent de l'estat en què es troba aquesta carretera i, en qualsevol cas licitar un projecte de millora integral de la mateixa, per tal que se solucionin aquestes dificultats, aquests problemes tan greus que pateix aquesta carretera de manera històrica.

Gràcies.

**El president**

Moltes gràcies, diputada. En nom de VOX té la paraula el diputat senyor Bello.

**Andrés Bello Sanz**

Gracias, presidente. Tan solo para anunciar nuestro voto favorable.

**El president**

Gràcies, diputat. I seguidament, diputat Mijoler, en nom dels Comuns.

**Lluís Mijoler Martínez**

Gràcies, president. Bé, hem de reconèixer i així hem de començar, que hi ha una realitat que és evident, que és que la N-141, entre Anglès i Girona, presenta problemes de seguretat importants i que, a més, són sostinguts en el temps. No parlem d'una percepció abstracta o subjectiva, parlem d'una preocupació que és compartida al territori. És una via estreta, amb revolts complicats, amb problemes de drenatge, d'humitat, gel alguns moments de l'any i trams que generen inseguretat per qui la utilitza, sobretot diàriament. Per tant, quan una carretera acumula deficiències i sinistralitat, les administracions tenen l'obligació d'actuar. La seguretat viària no pot esperar ni quedar atrapada en calendaris indefinits.

Ara bé, també volem ser clars. No podem abordar els problemes de mobilitat només des de la lògica d'ampliar o reforçar les infraestructures viàries, sempre ho diem, sinó, entrem en el cercle de sempre. Més capacitat suposa més trànsit i més dependència del vehicle privat. I aquí tenim un doble repte. D'una banda un problema immediat de seguretat viària, que exigeix aquestes actuacions que han de ser urgents, com són la millora de revolts, de drenatge, manteniment, senyalització, etcètera, intervencions allà on hi hagi més risc, i d'altra banda, un problema estructural de model de mobilitat.

Si aquesta carretera està tensionada, és també perquè no hi ha altres alternatives suficients al vehicle privat en aquests corredors interurbans. Per tant, la resposta no pot ser només actuar sobre la carretera, sinó també reduir la pressió sobre la pròpia carretera. I això vol dir, evidentment, reforçar el transport públic, millorar connexions interurbanes i evitar que tot el creixement de mobilitat es canalitzi única i exclusivament per carretera. Sinó, d'aquí uns anys tornarem a estar exactament en el mateix punt i, evidentment, encara més si no hi ha manteniment.

I també volem fer una advertència. Quan parlem de millores estructurals, cal saber de què parlem. No és el mateix millorar la seguretat que plantejar ampliacions que el que poden fer és incentivar més trànsit pesant o més volum de vehicles, el que diem el trànsit induït. El criteri ha de ser clar. Primer la seguretat, després la sostenibilitat, i sempre amb mirada territorial equilibrada.

Tot i així, evidentment, votarem a favor de la proposta.

Gràcies.

### **El president**

Gràcies, diputat. I per acabar, en nom de la CUP, té la paraula el diputat Cornellà, quan vostè vulgui.

### **Dani Cornellà Detrell**

Sí, gràcies. Bé, els que som de la zona sabem perfectament que la carretera N-141e, que entre els municipis d'Anglès i Girona, passant per Bescanó, realment és una carretera històricament molt problemàtica, molt deixada, amb una accidentalitat molt alta i amb morts. De fet, anomenada durant anys la carretera de la vergonya per la majoria d'habitants de tota aquella zona. I és veritat, tal com explica aquesta proposta, s'hi han anat fent millores els darrers anys, però no les suficients com per garantir que sigui una carretera segura i que doni resposta als veïns i les veïnes.

També és veritat que, alhora, amb l'augment poblacional que hi ha a la zona, caldria estudiar altres mesures, com els busos interurbans, si realment es dona la resposta necessària per aquest augment de la població en aquests municipis i el trànsit entre ells, alhora que és evident que s'han de fer les obres i actuacions necessàries per millorar-ne la seguretat i la mobilitat.

Per tant, donarem suport a aquesta proposta, entenent que aquesta carretera és perillosa en algun dels seus trams, i realment així ho demostren les estadístiques, però que alhora també, des dels municipis on som presents el que demanem és una millora dels serveis i les línies interurbanes d'autobusos, que teníem una oportunitat el 2028 per millorar-los, i ara sembla que es volen prorrogar sis anys amb el negatiu que pot ser això, per buscar i estudiar les necessitats reals que tenen les poblacions

perquè, evidentment, alguns d'aquests concursos que ara es volen allargar venen des de fa dècades i dècades i no responen a la realitat actual dels municipis.

Gràcies.

**El president**

Gràcies, diputat.

Per tant, ja fetes les explicacions oportunes pel que fa referència a les esmenes, ja passaríem a votació la proposta de resolució.

Vots en contra?

Abstencions?

Vots a favor?

Per unanimitat quedaria aprovada la proposta de resolució número 14.

**Proposta de resolució sobre el garantiment de la informació en format físic a les estacions del servei de rodalia**

250-00741/15

I passaríem a la següent proposta de resolució, que fa referència al garantiment de la informació en format físic a les estacions de servei de Rodalies. Presenta aquesta proposta de resolució la diputada del Partit Popular, Eva García, quan vostè vulgui.

**Eva García Rodríguez**

Gràcies, senyor president. Bé, el Partit Popular presentem aquesta proposta de resolució, donat que Renfe va començar a desplegar l'any passat un pla de digitalització que preveia la instal·lació de dues-centes setanta pantalles informatives a vuitanta estacions de rodalies. Això implica la retirada de les tradicionals vitrines amb taules horàries impreses que fins ara permetien consultar totes les circulacions programades sense haver de fer servir dispositius electrònics ni connexió de dades.

Això ha generat incomoditat i queixes especialment entre la gent gran, entre els usuaris sense telèfon mòbil o amb connectivitat limitada i també amb persones amb discapacitat visual, que requerien suports de gran format i alt contrast. La incidència més reveladora d'aquesta situació es va produir el passat 28 d'abril de l'any passat,

doncs ja fa més d'un any que va deixar fora de servei les pantalles, la megafonia i també màquines expenedores de bitllets, especialment a l'estació de Sants. Centenars de passatgers van quedar sense cap referència horària i l'absència de cartelleria estàtica doncs va agreujar el caos operatiu.

Per tant, disposar d'un panell imprès per estació té un cost reduït, però aporta redundància informativa i millora la fiabilitat del servei. Aquesta mesura garanteix que, fins i tot en situacions d'averia o manca de cobertura, tots els usuaris poden conèixer amb claredat els horaris vigents i planificar el seu desplaçament amb seguretat.

Per tant, la proposta de resolució que presentem des del Partit Popular de Catalunya demana garantir que totes les estacions i baixadors de Renfe i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya disposin de manera permanent d'un panell imprès amb els horaris actualitzats de tots els trens que hi tenen parada, complementat amb un codi QR de la versió digital en temps real.

Anuncio ja també, em posiciono sobre les esmenes, no acceptem l'esmena del Grup de Junts i, en canvi, sí que acceptarem l'esmena presentada pel Grup Socialista perquè és una addició, una millora quant a l'actualització, quant a la particularitat de l'actualització d'aquestes dades que des del Partit Popular demanem.

Moltes gràcies.

### **El president**

Moltes gràcies, diputada. I seguidament, i en nom de Junts per Catalunya té la paraula la diputada Montse Ortiz.

### **Montse Ortiz i Martí**

Gràcies, president. Un dels grans problemes de Rodalies, i que també ha estat al centre del debat en aquesta comissió, és la manca d'informació, perquè sense informació Rodalies deixa de ser un servei eficient. Per això cal garantir el dret a la informació a tothom i garantir-lo no vol dir substituir els plànols impresos, sinó reforçar-los com a element essencial del servei. És en aquest sentit que Junts per Catalunya hem presentat una esmena per reforçar aquesta proposta en dos aspectes claus, que considerem que són imprescindibles.

Primer, la informació ha de ser accessible a tothom. L'apagada recent ho va evidenciar. No podem dependre exclusivament de sistemes digitals. Quan fallen, els usuaris queden desinformat. Per això el plànol imprès no és un element residual, és una garantia de servei i, a més, ha de ser accessible per a les persones amb baixa visió, tant els plànols impresos com l'accés digital. Per tant, no n'hi ha prou amb un codi QR, sinó que cal incorporar sistemes com el Navilens per garantir una accessibilitat real i efectiva. A Junts sempre hem defensat que el compliment dels estàndards d'accessibilitat no és opcional, sinó que és una obligació i és la nostra responsabilitat.

Segon, la informació ha de ser en català. El català és la llengua pròpia i oficial del nostre país i ha de ser la llengua de serveis públics a totes les estacions de Rodalies de Catalunya. Però és que, a més, no és només una qüestió identitària, sinó que és una qüestió d'accessibilitat. Entendre la informació en la pròpia llengua forma part de l'accessibilitat cognitiva i, per tant, és un dret que hem de garantir.

Lamentem que aquesta esmena no hagi estat acceptada pel Partit Popular. Era una esmena que millorava clarament la proposta, que la feia més justa i més accessible. Perquè garantir la informació en català i fer-la accessible a tothom és una qüestió nacional i de respecte envers a tots els catalans i les catalanes. El català no és una concessió que demanem, és un dret que exigim. I ha de ser garantit sempre, sense excepcions, en tots els serveis públics d'aquest país. Nosaltres continuarem defensant-lo aquí i sempre. És per això que ens abstindrem d'aquesta proposta.

Moltes gràcies.

### **El president**

Moltes gràcies, diputada. I en nom del PSC té la paraula el diputat Aparicio.

### **José Ignacio Aparicio Ciria**

Gràcies, president. Aquesta proposta de resolució tracta de garantir que totes les persones usuàries del transport públic disposin d'informació clara, d'informació accessible i fiable, independentment de la tecnologia disponible en cada moment. La digitalització és positiva, però no pot substituir la necessitat de mantenir canals...

Fitxer 9

d'informació redundants, especialment per persones grans, persones amb discapacitat visual o usuaris que no disposen de telèfon intel·ligent. La incidència del 28 d'abril, amb pantalles apagades i megafonia fora del servei, va evidenciar que la informació impresa continua sent necessària. I en aquest sentit compartim el plantejament general de la proposta de resolució.

També creiem que cal actuar amb criteri. Per això hem presentat aquesta esmena, que busca optimitzar recursos i garantir la sostenibilitat del sistema. La nostra proposta manté el panell imprès permanent amb els horaris vigents, però introdueix una distinció essencial, és que els canvis d'horaris temporals derivats d'afectacions puntuals s'han de comunicar mitjançant una nota informativa independent i no obligant a reimprimir tots els panells de l'estació.

Nosaltres celebrem i estem contents que la nostra esmena hagi estat acceptada, perquè això permet que la proposta de resolució pensem que sigui més equilibrada, més realista i més útil per al conjunt del sistema ferroviari i, sobretot, perquè reforça el que és essencial, i és que cap usuari quedi desinformat, ni en situacions d'averia, ni en moments de baixa connectivitat, ni en estacions on la digitalització encara no és plena.

I per tot això agraïm la voluntat d'acord i de millora del servei del grup proponent i de la diputada Eva García, i diem que votarem a favor de la proposta de resolució.

Moltes gràcies.

### **El president**

Gràcies, diputada Aparicio. Seguidament, i en nom d'Esquerra Republicana té la paraula la diputada Llop.

### **Lluïsa Llop Fernández**

Gràcies, president. De forma breu, perquè de fet una mica tots els diputats i diputades que m'han precedit ho han anat expressant. Realment és lamentable que quan es fan avenços, perquè entenem que és un avenç aquesta informació digitalitzada a les estacions, aquesta informació en un format molt més adaptable en temps real que permet que aquelles incidències surtin en el moment en pantalles, es facin sense tenir en compte la bretxa digital i, sobretot, aquelles persones amb

problemes, amb discapacitats visuals que poden tenir dificultats davant de segons quines pantalles i davant de quins sistemes.

Per tant, com que és evident que aquesta adaptació a una solució més tecnològica, insisteixo, que hauria de ser millor, perquè ens hauria de permetre poder evolucionar en temps real i poder tenir la informació –ho reitero–, en temps real, doncs el que acabem fent és que també sigui necessari que hi hagi aquesta informació en un format més estàndard i més clàssic, en podríem dir, amb aquells cartells que tota la vida hem vist en les estacions i, per tant, entenem que és perfectament possible compartir els dos espais i continuar deixant-hi aquesta informació perquè sigui accessible a tothom, tot i sabent que aquesta informació no estarà mai tan actualitzada com la que puguem veure en unes pantalles.

En tot cas, ens costa moltíssim entendre per què no s'ha acceptat l'esmena de Junts. Nosaltres entenem que millorava el text pel català, evidentment, però també pel sistema Navilens i pel tema del QR, ens costa d'entendre el per què no, el per què, bé, entenem per què el Partit Popular diu que no, ens costa d'entendre com és possible que es rebutgi una opció com aquesta.

En tot cas, nosaltres sí donarem suport perquè entenem que allò del cartell és una bona idea i perquè, en tot cas, d'acord amb el compliment de la Llei de Normalització Lingüística, aquests cartells han d'estar, com a mínim, en català a les estacions, hi hagi esmena o no hi hagi esmena. Per tant, com que entenem que això ha de ser així i que el Govern vetllarà perquè això sigui així, nosaltres hi donarem suport.

### **El president**

Gràcies, diputada. I ara, en nom de VOX, diputat Bello, quan vostè vulgui.

### **Andrés Bello Sanz**

Gràcies, president. Por parte de VOX, vamos a dar soporte, vamos a votar afirmativamente esta propuesta, que nos parece muy buena propuesta, además está bastante bien explicada y efectivamente responde a una necesidad real para un determinado colectivo de personas muy importante y también hemos visto que en situaciones extraordinarias esto es fundamental y, lamentablemente, como usuario del transporte público tengo que decir que no siempre es así. Sigue habiendo

estaciones en las que o bien no hay carteles o los carteles que hay no están actualizados.

Por tanto, reitero, damos soporte a esta propuesta del Partido Popular.

**El president**

Gràcies, diputat. I en nom dels Comuns, diputat Mijoler, quan vostè vulgui.

**Lluís Mijoler Martínez**

Gràcies, president. La informació de les estacions ha de ser clara, accessible, redundant i disponible per a tothom. No pot dependre només de tenir bateria al mòbil, de cobertura de dades o d'una aplicació instal·lada o, sobretot, de tenir habilitats digitals suficients. Quan passa això, el que es presenta com una millora tecnològica acaba convertint-se en una nova barrera. I aquesta barrera afecta especialment persones grans, amb discapacitat, usuàries ocasionals, persones amb menys recursos o qualsevol persona que simplement es trobi en una situació d'incidència, d'apagada o d'averia.

La modernització del transport públic és necessària, però ha de ser una modernització inclusiva. Les pantalles, aplicacions i codis QR poden ser eines útils, però no poden substituir del tot la informació física bàsica. Hem de complementar-la. En un servei com Rodalies, on les incidències per desgràcia són massa habituals, la informació no és un element menor, és part essencial del servei. Saber quan passa el tren, quines alternatives hi ha o si hi ha afectacions és imprescindible per garantir autonomia, seguretat i confiança.

Per això ens sembla raonable que les estacions i baixadors disposin de panells impresos amb horaris actualitzats, especialment si es garanteix que aquests siguin accessibles, visibles i comprensibles. Dit això, valorem positivament la proposta de garantir que la informació essencial no depengui exclusivament dels canals digitals, però ens agradarà escoltar la diputada proponent, pel que fa a l'esmena de Junts, que nosaltres entenem que millora el text, que sigui accessible per persones amb baixa visió, amb eines com els codis QR i el Navilens, doncs ens sembla una millora en termes d'accessibilitat i no acceptar-la o transaccionar-la al nostre entendre va en contra del propi esperit de la moció.

Donarem suport, però insisteixo, m'agradaria escoltar les explicacions de per què no admeten aquesta o transaccionen aquesta esmena.

Gràcies.

**El president**

Gràcies, diputat. I en nom de la CUP té la paraula el diputat Cornellà.

**Dani Cornellà Detrell**

Sí, donarem suport a aquesta proposta perquè entenem, i així ho hem dit i a més ho vam portar fins i tot a votació a l'hemicicle del Parlament de Catalunya, que el fet que hi hagi aquestes pantalles informatives no és suficient, calen totes les mesures, també les de tota la vida, les tradicionals vitrines amb els horaris. I també cal dir-ho, de la manera com està tota la xarxa ferroviària, les persones informadores. Perquè quan falla l'electricitat fallen les pantalles informatives, però ara ja des de fa molt de temps tampoc no és cap garantia aquests taulells amb els horaris impresos. Veiem dia rere dia com els trens no arriben, arriben tard, els usuaris s'estan esperant a les andanes i ningú no informa de res, per tant, ni una cosa ni l'altra ni serveix, però sí que hem de garantir que hi siguin, però sobretot el que hem de garantir és que el servei sigui bo i que vagi a l'hora i això és el que no està passant.

Per tant, totes les mesures que serveixin per tenir informats els usuaris pensem que són útils i que no es poden suprimir de cap i menys, com repeteixo, en aquests moments que només cal anar a qualsevol o quasi totes les estacions del país i veiem com els retards són una constant, els canvis d'horaris, per exemple a la R11, que és una de la de Girona que utilitzo a vegades, doncs ara han canviat els horaris i no surt ni a les aplicacions d'Adif, o a les de Rodalies et diuen que està a punt d'arribar però no arriba i, evidentment, els papers que hi ha enganxats diuen l'horari oficial però no es compleix i a les pantalles si funcionen també a vegades avisen dels retards, però a vegades no.

Per tant, tot plegat un despropòsit, però hem de garantir totes les eines necessàries per tenir informades les persones que encara són usuaris del tren.

**El president**

Gràcies, diputat. En tot cas, diputada, vol fer ús de la paraula?

**Eva García Rodríguez**

Sí; gràcies, senyor president. Bé, a la meua intervenció ja m'havia posicionat sobre les esmenes, però donat que el diputat Mijoler té tant d'interès en saber per què el Partit Popular no hem acceptat aquesta esmena, doncs li intentaré explicar. Aquesta esmena que presentava el grup de Junts és una esmena completament política, que té dues parts, una part que obliga a que el panell imprès hagi de ser únicament en català i nosaltres entenem que no s'ha d'imposar, sinó que s'ha de facilitar l'accés als ciutadans a aquesta informació.

Per tant, donat que és una esmena de Junts que obliga a que només hagi de ser en català doncs evidentment el Partit Popular no podem donar suport. Nosaltres considerem que la informació ha de ser exactament igual, tant en català com en castellà, facilitar l'accés en els usuaris precisament a aquesta informació.

I l'altra part de l'esmena que presentaven, doncs que hagi de ser accessible a persones amb baixa visió i que per tant hagi de ser també amb el Navilens per garantir aquesta accessibilitat total a persones amb aquesta discapacitat, doncs això és susceptible d'una altra proposta de resolució, que ja li anuncio des del moment d'ara que el Partit Popular presentarem una nova proposta de resolució per incloure això, però no anava incorporat al redactat inicial de la proposta presentada pel Grup Popular.

És per això que, li repeteixo senyor Mijoler, espero el seu vot favorable, però entendrà vostè que una esmena tan política d'accés únicament en català, doncs al Partit Popular no la podíem acceptar.

Molt bé, gràcies.

**El president**

Per tant passàriem ja a votació aquesta proposta de resolució.

Vots en contra?

Vots en contra de Junts per Catalunya, Esquerra Republicana i la CUP (*Remor de veus.*) I Comuns.

Per tant, 9 vots en contra.

Abstencions?

Vots a favor?

Cinc del Partit Socialista, Partit Popular i VOX.

Són 5, 7, 8, per tant no queda aprovada aquesta proposta de resolució.

**Proposta de resolució sobre la connectivitat per carretera entre el Baix Penedès i poblacions limítrofes i la Universitat Autònoma de Barcelona**

250-00754/15

Passaríem a la següent proposta de resolució, que fa referència a la connectivitat per carretera entre el Baix Penedès i poblacions limítrofes i la Universitat Autònoma de Barcelona. Aquesta és una proposta de resolució que presenta Esquerra Republicana i vull suposar que la presentarà la diputada Llop, quan vostè vulgui.

**Lluïsa Llop Fernández**

Gràcies, president des d'Esquerra portem a aquesta comissió una qüestió que és molt concreta, autobusos interurbans des del Baix Penedès fins a la Universitat Autònoma de Barcelona, a Bellaterra, que podria semblar en el marc d'aquesta comissió doncs un autobús més, però que porta aparellada, alhora, una realitat profundament estructural, que és el dret real a accés a l'educació superior des del territori. I..., perdó, que no ho sé, que se m'ha quedat l'ordinador bloquejat (*La diputada riu. Remor de veus.*) Esperí que canviarem que tenim paper, no passa res.

Com deia, és un tema de dret real d'accés a l'educació superior des del territori, per tant, el document que posem sobre la taula posa al damunt una reivindicació clara i sostinguda del Baix Penedès, la necessitat d'una connexió directa amb la Universitat Autònoma de Barcelona, una demanda que neix del territori, del teixit associatiu i de la ciutadania i que fa anys que s'arrossega. Una realitat que és molt simple, avui per anar des de la Universitat Autònoma, des del Baix Penedès amb transport públic, cal fer trajectes llargs amb múltiples transbordaments, amb una coordinació sovint deficient entre l'autobús i el tren.

I això no és només una incomoditat, això és una absoluta barrera per poder accedir a aquests estudis superiors, és una barrera per a estudiants que han de decidir si poden o no accedir a determinats estudis, és una barrera per les famílies i és, en definitiva, una desigualtat territorial que no es pot permetre.

Per això, la proposta per part d'Esquerra Republicana és clara i compartida, cal un servei directe per carretera entre el Vendrell, Bellvei, l'Arboç i Santa Margarida i els Monjos fins a la Universitat Autònoma de Barcelona. Això fa uns anys es va poder solucionar pel que fa a la primera part del Penedès, la que és més propera a la Universitat Autònoma i, per tant, ja hi ha un servei d'autobús que cobreix Vilafranca, Sant Sadurní i Gelida, però que deixa descobert la continuació, Santa Margarida i els Monjos, l'Arboç, Bellvei i el Vendrell.

I nosaltres, a més a més, considerem que és una bona proposta que presentaven des del Grup Parlamentari de Junts la necessitat exactament igual del Baix Penedès marítim, de poder tenir també aquesta connexió amb autobús. Per tant, acceptem l'esmena primera del Grup Parlamentari de Junts, on es demana exactament el mateix, des de Cunit i Calafell, la necessitat imperiosa que aquests estudiants puguin arribar a la Universitat Autònoma si és la seva elecció anar-hi estudiar allà. Parlem de poblacions amb milers d'habitants, d'una comarca densament poblada i aquesta necessitat real d'accés.

En aquests moments, com deia, la dependència del transport públic és una quimera per arribar-hi. Per tant, el que acaba fent és que s'incentivi el transport per carretera privat dels estudiants per poder-hi arribar. Per tant, demanem de tots els grups si us plau la seva votació favorable, perquè creiem que és absolutament imprescindible donar aquest servei per un tema d'equitat territorial dels estudiants del Baix Penedès.

### **El president**

Molt bé diputada. I, seguidament, i en nom de Junts per Catalunya, té la paraula la diputada Montse Ortiz, quan vostè vulgui.

### **Montse Ortiz i Martí**

Gràcies, president. El transport públic hauria de facilitar i motivar els desplaçaments dels estudiants, no ser-ne un obstacle. I avui, al Baix Penedès és justament això, un obstacle. Posem un exemple concret, si avui un jove del Vendrell vol estudiar a la Universitat Autònoma de Barcelona té dues opcions, les dues igual d'ineficients. Una primera és agafar l'R4 fins a Vilafranca i allà esperar que passi un autobús que es desplaci fins l'Autònoma sense cap garanties i sense cap coordinació. La segona opció és agafar l'R4, arribar fins a Martorell, i allà esperar-se una hora a l'andana fins que arribi l'R8 que arriba fins a l'Autònoma de Barcelona. Una hora més esperant per fer un transbord.

Si Rodalies no funciona i, a sobre, els diferents transports no estan coordinats entre ells, fer aquest trajecte és desesperant. I el resultat és que avui molts joves del Baix Penedès acaben descartant opcions educatives no per manca de voluntat, sinó per manca d'un transport públic digne. Però el problema és de país, perquè en aquest cas va en les dues direccions. Si un vendrellenc no pot arribar fàcilment a la Universitat Autònoma de Barcelona, tampoc un estudiant del Vallès pot arribar al Vendrell, on també hi ha oferta universitària i de formació professional. Per tant, qui perd és el país. El transport públic no pot ser un criteri per decidir on estudiar. No pot ser una barrera que limiti oportunitats i per això cal planificar millor i fer-ho de manera eficient.

Junts estem a favor d'aquesta proposta, i per millorar-la hem presentat dues esmenes. La primera, incloure una línia que garanteixi també la mobilitat del Penedès marítim en poblacions com Calafell o Cunit. Hem de pensar en tot el Baix Penedès, especialment en les zones amb més creixement demogràfic. Segona, perllongar la línia R8, una solució estructural i eficient i que aquest Parlament ja ha aprovat en diverses ocasions i que, a més, és un compromís assumit pel mateix Departament en aquesta comissió, però de moment el més calent segueix a l'aigüera. Una esmena que, malgrat tot, no ha estat acceptada pel Grup d'Esquerra Republicana, tot i ser coherent amb les demandes dels penedesencs.

No obstant i, en definitiva, votarem a favor d'aquesta proposta, que considerem que és molt necessària, ja que el transport públic ha de connectar, ha d'obrir oportunitats i mai pot ser una barrera per la manca de planificació i pels joves estudiants.

Moltes gràcies.

### **El president**

Moltes gràcies, diputada. I ara, en nom del Partit Socialista té la paraula el diputat Aparicio, quan vos vulgueu.

### **José Ignacio Aparicio Ciria**

Gràcies, president. Gràcies també al Grup d'Esquerra Republicana per portar aquest debat i, sobretot, a la Federació Xarxa Vendrellenca i al conjunt d'entitats veïnals que han impulsat aquesta reivindicació. És important reconèixer el paper del teixit associatiu quan identifica necessitats reals i les trasllada a les institucions. Des del nostre grup compartim plenament l'objectiu de millorar la connectivitat del Baix Penedès i de garantir que els estudiants i treballadors i treballadores de la comarca tinguin opcions de mobilitat eficients, competitives i sostenibles per accedir a la Universitat Autònoma de Barcelona.

És una demanda legítima i és també una qüestió d'equitat territorial, no només del Baix Penedès sinó d'altres comarques i d'altres poblacions també. Ara bé, per avançar, cal que les decisions que prenem aquí siguin viables, ben fonamentades i compatibles amb la planificació global del sistema del transport públic. Per això hem presentat diferents esmenes que buscaven, buscaven perquè no han estat..., no ens les aproven o no ens les accepten, perdó, buscaven millorar la proposta de fer-la més precisa, més operativa i més coherent amb les competències i els instruments de planificació vigents.

Hem proposat acotar el mandat perquè el Govern estudiï i valori la creació d'aquest servei directe, incorporant criteris objectius, demanda potencial, costos, disponibilitat de flota, impacte ambiental i coordinació amb els serveis existents. No es tracta de frenar res, sinó de garantir que allò que acordem sigui aplicable i no acabi generant frustració.

També hem introduït una esmena per assegurar la coordinació amb el sistema ferroviari, especialment amb les línies R4 i R8. No podem parlar de mobilitat al Baix Penedès sense abordar el dèficit històric de Rodalies. Cal exigir millores, sí, però

també cal evitar que un nou servei per carretera acabi duplicant o desordenant l'oferta existent. La clau és la intermodalitat, no la competència entre modes.

També hem proposat incorporar els municipis i consells comarcals afectats en el procés de definició del servei. Si volem que funcioni, cal escoltar els territoris, els ajuntaments i els usuaris. La mobilitat no es pot dissenyar des d'un despatx i menys encara quan afecta una comarca amb una realitat tan complexa com el Baix Penedès.

En definitiva, el nostre grup vol que aquesta proposta avanci, però que ho faci bé, amb planificació, amb criteris tècnics, amb visió territorial i amb garanties de servei públic. Per això havíem presentat aquestes esmenes que pensem que no desvirtuaven l'esperit de la iniciativa, sinó que la reforçaven i la feien més sòlida.

Alguns punts els votarem a favor i en altres ens abstindrem, no podem votar en contra, està clar, però els punts que ens abstindrem ho fem des d'una actitud constructiva i amb la voluntat de continuar treballant perquè el Baix Penedès tingui d'una vegada per totes la mobilitat que es mereix.

Moltes gràcies.

### **El president**

Gràcies, diputat. I seguidament, i en nom del Partit Popular, té la paraula la diputada Eva García.

### **Eva García Rodríguez**

Gràcies, senyor president. Bé, nosaltres donarem suport en aquesta proposta de resolució. Tal i com han explicat els diferents grups parlamentaris, hi ha una necessitat històrica de connectar el Baix Penedès amb la Universitat Autònoma de Barcelona. Malauradament és un drama fer aquest trajecte i poder arribar a la universitat i, per tal, el que cal és facilitar l'accés als estudiants que venen des d'aquestes comarques del sud de Barcelona i del nord de Tarragona.

Entenem, senyora diputada, que el punt segon que fa referència al cicle formatiu del 2025, entenem que això ha d'estar modificat, però en qualsevol cas, al Partit Popular donarem suport a trobar una connexió millor pels estudiants que s'han de desplaçar des del Baix Penedès fins a la Universitat Autònoma de Barcelona.

**El president**

Moltes gràcies. Senyor Bello, en nom de VOX.

**Andrés Bello Sanz**

Gracias, presidente, tan solo para confirmar nuestro voto a favor.

**El president**

Molt bé, senyor Bello. I, seguidament, senyor Mijoler, en nom dels Comuns.

**Lluís Mijoler Martínez**

Gràcies, president. Compartim el problema que planteja aquesta proposta, perquè és un problema real. Hi ha una part important del país, com és el Baix Penedès i d'altres, on accedir a la universitat en transport públic és complicat, és llarg i és, sobretot, poc fiable, i això no és un detall menor. Quan el sistema de transport públic no permet arribar amb garanties a una universitat com l'Autònoma, el que estem fent és, precisament, limitar oportunitats. Estem dient que hi ha joves que ho tindran més difícil per estudiar, simplement, pel lloc on viuen, i això és una desigualtat territorial clara. Per tant, sí, cal millorar aquesta connectivitat.

Ara bé, també volem situar el debat. Aquesta proposta posa el focus en una connexió directa per carretera, i pot ser una part de la solució, però no tampoc pot ser l'única, i ho sabem, perquè el problema de fons no és només que hi hagi un bus directe, sinó que el sistema de transport públic està mal coordinat, amb Rodalies que no funcionen com haurien, transbordaments poc eficients, i una oferta que no està pensada des de la necessitat real de les usuàries. És a dir, tenim un problema de sistema, i no només de línia, però el Govern ha preferit prorrogar les concessions caducades en comptes d'intervenir sobre el model.

Per això, des dels Comuns, defensem una mirada més integral, solucionar Rodalies d'una vegada per totes, i això és clau en aquest cas, amb l'R4 i l'R8. Cal millorar la coordinació entre els modes de transport, i sí, també cal estudiar implementar serveis directes allà on siguin útils i viables. Però fer una línia directa sense arreglar la resta acaba sent un pedaç.

I també volem posar sobre la taula una qüestió molt important, que és que els calendaris que es plantegen en aquesta proposta, posar en marxa el servei abans que acabi el cicle formatiu de 2025, entenem que no són realistes si es volen fer bé, i, per tant, intentem no generar expectatives que després no es compleixin per no generar frustració a la ciutadania. Un compromís, però amb rigor. En definitiva, defensem clarament que garantir que qualsevol jove del Baix Penedès pugui arribar a la Universitat en transport públic de manera ràpida, assequible i fiable, no es resol, tampoc únicament i exclusivament amb la creació d'una nova línia, sinó que cal un sistema de mobilitat que funcioni de manera integral i un mapa de serveis actualitzats, no el que teníem fa vint-i-cinc anys quan Catalunya comptava, evidentment, amb 1 milió i mig menys d'habitants.

Gràcies, president. No m'ha posat el rellotge, però no m'he passat els tres minuts.

**El president**

Màxima confiança. Diputat Cornellà, quan vostè vulgui.

**Dani Cornellà Detrell**

Sí, gràcies. Aquesta proposta és correcta. Nosaltres hi donem suport. Entenem que hi ha uns problemes clars a la xarxa de Rodalies, tampoc no m'estendré. Tots coneixem la seva poca fiabilitat. Això fa que moltes persones usuàries del tren hagin optat per anar amb l'autocar i, per tant, hi ha un augment en algunes línies, que això fa que se n'hagin d'augmentar les freqüències i també, si és necessari, les parades a diferents municipis. Però la solució sempre hauria de passar per millorar la xarxa ferroviària com a servei, per garantir una descarbonització tant d'uns mitjans com dels altres.

I també és veritat que la intermodalitat, més que parlar-ne s'ha d'exercir, perquè no és la correcta actualment i això és veritat. Entre els diferents serveis, entre l'R4, l'R8 i serveis d'autobusos, és veritat que aquesta intermodalitat se'n parla sempre, però no es correspon a la realitat. Per tant, també és un tema que s'ha d'anar millorant i molt, com tota la resta.

Per tant, nosaltres sí que donarem suport a aquesta proposta.

**El president**

Molt bé, diputat.

Per tant, passaríem a votació, passaríem als punts 1 i 3. *(Lluïsa Llop Fernàndez demana per parlar.)*

**Lluïsa Llop Fernàndez**

Perdó, perdó, esmenes...

**El president**

Ah, ja havies fet... *(Veus de fons.)* Vinga, d'acord, havia entès que ho havies fet, sí, sí...

**Lluïsa Llop Fernàndez**

Gràcies, president. Molt ràpidament. En tot cas, de les dues esmenes presentades pel Grup de Junts per Catalunya, la primera ja hem dit que l'acceptàvem. Entenem perfectament que és la mateixa problemàtica en el cas del Penedès marítim. Per tant, sí. La segona no l'hem acceptat, on demanava aquesta necessitat d'un servei ferroviari de l'R4 i l'R8 que, evidentment, compartim, que hem votat moltes vegades a favor, però estem parlant d'una proposta de resolució i així ho explica, eh?, que l'hem treballada amb Xarxa Vendrellenca i ells volien focalitzar en aquest àmbit del transport per autobús. Un transport per autobús que, tant de bo, el dia que funcionin l'R4 i l'R8 i el tren orbital puguem eliminar perquè ho puguem fer tot amb transport per carretera.

Però, a hores d'ara, si volem una solució perquè els estudiants arribin «i faig esmena in voce», en el punt 2 diu «posar en marxa aquest servei abans que s'acabi el cicle formatiu de l'any 25», demanaríem que votéssim dient 26, perquè entenem que, evidentment, el 25 ja no serà. Per tant, 26. Entenem que fer una línia d'autobús és una cosa molt més senzilla i que, per tant, els tempos són perfectament assumibles.

I, en el cas de les dues esmenes del Partit Socialista, la primera d'elles no l'acceptem perquè això és un tema que ja es va treballar en la Taula de Mobilitat del Penedès del 2023, a finals del 23 i que, a hores d'ara, no està implementat. Per tant, com que no hi confiem, no l'acceptem perquè segueix penjada allà. I la segona perquè descafeïnava molt el que demanàvem i entenem que el que necessitem és una

solució ràpida perquè els estudiants del Baix Penedès puguin accedir a aquells estudis que vulguin, també, si són a la Universitat Autònoma de Barcelona.

Gràcies.

**El president**

Molt bé, diputada Llop.

Doncs pràcticament ja podem votar també per separat els quatre punts.

Passaríem a votació el punt 1.

Vots en contra?

Abstencions?

Vots a favor?

Majoria, tots els grups, per unanimitat.

El punt 2.

Vots en contra?

Abstencions?

Cinc 5 abstencions del Partit Socialista.

I vots a favor?

La resta de grups, que serien Junts, Partit Popular, VOX, Esquerra Republicana, Comuns i la CUP.

Dotze vots a favor i 5 abstencions.

Passaríem al punt 3.

En contra?

Abstencions?

Vots a favor?

Unanimitat.

I per acabar, el punt 4.

En contra?

Abstencions?

Partit Socialista de Catalunya.

I vots a favor?

La resta de grups, Junts, Partit Popular, VOX, Comuns i PP.

Per tant, també quedaria aprovat el punt 4.

I la següent proposta de resolució l'han proposat.

Per tant, aixequem la sessió i els hi haig de fer un advertiment legal que em diu el lletrat, sobre la ponència de la proposició de llei i diu el següent: «La comissió faculta en la ponència la plena capacitat per gestionar les audiències.» I un segon punt: «En les propostes d'audiències referides a una persona concreta, però en nom d'organitzacions o entitats, es demanarà la compareixença d'una representació de l'organització o entitat.» D'acord, senyor lletrat? *(Pausa.)*

Doncs vinga.

La sessió s'aixeca a...